

# Jahreswerte 2017

Ergebnisse für Stickstoffdioxid, Ozon und die gravimetrischen Feinstaub PM10/PM2,5-Auswertungen



Messstelle	NO <sub>2</sub> (Stickstoffdioxid)		PM10 (grav)		PM2,5 (grav)	O <sub>3</sub> (Ozon)				Kategorie	Regierungsbezirk
	JMW [µg/m <sup>3</sup> ]	Az1h>200	JMW [µg/m <sup>3</sup> ]	AzT>50	JMW [µg/m <sup>3</sup> ]	Max1h [µg/m <sup>3</sup> ]	AzT8h>120	Az1h>180	AOT40		
Aalen	20	0	16	10	-	207	28	8	19978	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Backnang Eugen-Adolf-Str. *	53	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Baden-Baden	17	0	14	7	-	203	31	9	18453	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Balingen Schömberger Str. *	34	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Bernhausen	28	0	18	11	-	208	26	6	17671	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Biberach	17	0	14	7	-	174	21	0	16241	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Bietigheim-Bissingen Stuttgarter Str. *	38	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Eggenstein	20	0	17	7	-	201	27	8	17218	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Esslingen Grabbrunnstr. *	48	-	26	26	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Freiberg Benninger Str. *	39	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Freiburg	19	0	14	8	10	188	30	2	18886	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Freiburg Schwarzwaldstr. *	49	0	19	11	11	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Freiburg
Freiburg Zähringer Str. *	37	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Freiburg
Friedrichshafen	23	0	15	8	-	179	26	0	18208	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Friedrichshafen Maybachstr. *	***	-	22	15	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Gärtringen	14	0	14	6	-	205	39	9	20303	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Heidelberg	24	0	17	8	-	190	24	10	14882	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Heidelberg Mittermaierstr. *	39	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Karlsruhe
Heidenheim Wilhelmstr. *	41	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Heilbronn	26	0	20	13	13	185	22	2	15689	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Heilbronn Weinsberger Str. Ost	55	0	24	13	14	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Stuttgart
Hemmingen Hauptstr. *	30	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Herrenberg Hindenburgstr. *	47	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Ilsfeld König-Wilhelm-Str. *	38	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Karlsruhe Reinhold-Frank-Str. *	39	0	19	11	12	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Karlsruhe
Karlsruhe-Nordwest	22	0	16	8	11	197	31	7	18672	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Kehl	24	0	17	12	12	187	25	4	17558	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Konstanz**	21	0	15	5	11	168	24	0	17703	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Kuchen Hauptstr. *	39	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Leinfelden-Echterdingen Hauptstr. *	41	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Leonberg Grabenstr. *	43	0	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Lichtenstein Wilhelmstr. *	38	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Ludwigsburg	25	0	17	10	-	189	32	6	18640	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Ludwigsburg Friedrichstr. *	51	0	24	24	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Mannheim Friedrichsring	45	0	22	12	14	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Karlsruhe
Mannheim-Nord	26	0	17	8	12	205	27	9	16925	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Markgröningen Grabenstr. *	39	-	27	31	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Mögglingen Hauptstr. *	37	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Mühlacker Stuttgarter Str. *	47	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Karlsruhe
Neuenburg	19	0	16	10	-	185	27	2	17601	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Pfinztal Karlsruher Str. *	36	0	18	11	13	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Karlsruhe
Pforzheim	23	0	16	10	10	203	21	3	14203	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Pforzheim Jahnstr. *	38	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Karlsruhe
Pleidelsheim Beihinger Str. *	44	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Remseck Hauptstr. *	39	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Remseck Remstalstr. *	36	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Reutlingen**	25	0	16	11	-	218	19	6	14540	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Reutlingen Lederstr. Ost	60	0	28	25	15	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Tübingen
Schramberg Oberdorfer Str. *	36	0	16	6	11	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Freiburg
Schwäbisch Gmünd Remsstr. *	40	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Schwäbisch Hall	19	0	17	10	-	184	29	3	18150	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Schwäbische Alb	7	0	10	1	7	214	26	4	18362	Ländlicher Hintergrund	Tübingen
Schwarzwald-Süd	3	0	8	0	5	185	50	2	21011	Ländlicher Hintergrund	Freiburg
Stuttgart Am Neckartor	73	3	35	41 (45)	16	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart Amulf-Klett-Platz	56	0	25	17	14	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Stuttgart
Stuttgart Hauptstätter Str. *	51	0	21	17	-	-	-	-	-	Sondermessung	Stuttgart
Stuttgart Hohenheimer Str. *	69	3	24	16	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart Stadtgarten	28	0	18	11	-	-	-	-	-	Sondermessung	Stuttgart
Stuttgart Waiblinger Str. *	45	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart-Bad Cannstatt	30	0	17	11	12	188	22	1	15682	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Tauberbischofsheim	14	0	15	8	-	179	25	0	17086	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Tübingen	21	0	16	10	11	209	25	5	17500	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Tübingen Jesinger Hauptstr. *	39	-	21	19	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Tübingen Mühlstr. *	48	0	24	21 (22)	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Ulm	28	0	17	12	12	163	19	0	14017	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Ulm Karlstr. *	40	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Villingen-Schwenningen	13	0	13	1	-	175	30	0	19061	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Walzbachtal Bahnhofstr. * <sup>1</sup>	42 <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Karlsruhe
Weil am Rhein	18	0	14	3	10	177	31	0	19501	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Weil am Rhein Freiburger Str. *	40	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Freiburg
Wiesloch	17	0	16	7	-	189	31	3	17485	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
<b>Immissionsgrenzwert/Zielwert</b>	<b>40</b>	<b>18 zulässige Überschreitungen im Kalenderjahr</b>	<b>40</b>	<b>35 zulässige Überschreitungen im Kalenderjahr</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>25 zulässige Überschreitungen im Kalenderjahr</b>	<b>-</b>	<b>18.000</b>		

- keine Messung

\* passive NO<sub>2</sub>-Messung

\*\* die Messstationen Konstanz und Reutlingen werden im Auftrag der Gemeinden betrieben und finanziert

\*\*\* Baustellentätigkeiten während des Messzeitraumes lassen eine zuverlässige Einschätzung einer Überschreitung bei NO<sub>2</sub> nicht zu

<sup>1</sup> räumliche Repräsentanz des Standortes genügt nicht den Anforderungen der 39. BImSchV

Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte sind rot markiert

AOT40 AOT40 (Mittelwert 2013 bis 2017) [(µg/m<sup>3</sup>)h]: der Zielwert zum Schutz der Vegetation vor Ozon liegt bei 18000 [(µg/m<sup>3</sup>)h], gemittelt über fünf Jahre

Az1h>180 Anzahl 1-Stundenmittelwerte > 180 µg/m<sup>3</sup>: die Informationsschwelle für Ozon liegt bei 180 µg/m<sup>3</sup> als Einstundenmittelwert

Az1h>200 Anzahl 1-Stundenmittelwerte > 200 µg/m<sup>3</sup>: der Immissionsgrenzwert für NO<sub>2</sub> liegt bei 200 µg/m<sup>3</sup> als Einstundenmittelwert, bei 18 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr

AzT>50 Anzahl Tagesmittelwerte > 50 µg/m<sup>3</sup>: der Immissionsgrenzwert für PM10 liegt bei 50 µg/m<sup>3</sup> als Tagesmittelwert, bei 35 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr

Tage mit Überschreitungen aufgrund von Streusalzeinträgen werden nach Auswertung der Streusalzanteile am Feinstaub im Lauf des Jahres wieder von der Gesamtmenge abgezogen; () ohne Streusalzabzug

AzT8h>120 Anzahl Tage > 120 µg/m<sup>3</sup> (Mittelwert 2015 bis 2017): der Zielwert zum Schutz der menschlichen Gesundheit vor Ozon liegt bei 120 µg/m<sup>3</sup>, bezogen auf den höchsten Achtstundenmittelwert eines Tages, gemittelt über drei Jahre

JMW Jahresmittelwert: der Immissionsgrenzwert für NO<sub>2</sub> liegt bei 40 µg/m<sup>3</sup>, für PM10 bei 40 µg/m<sup>3</sup> und für PM2,5 bei 25 µg/m<sup>3</sup>

Max1h Höchster 1-Stundenmittelwert