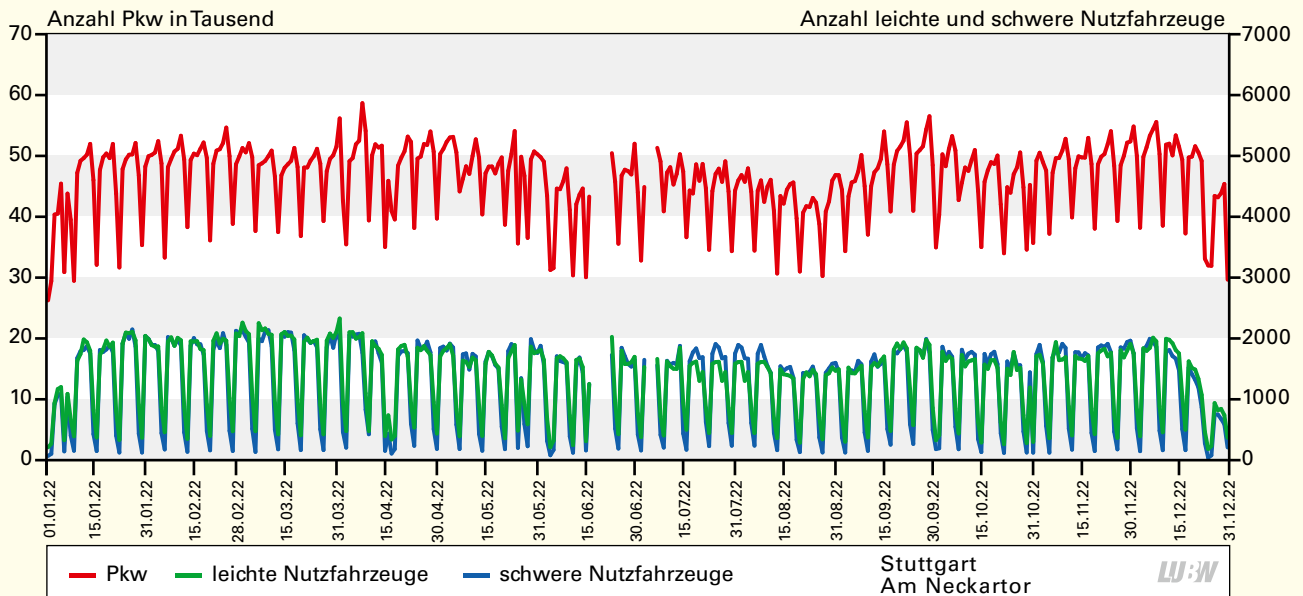
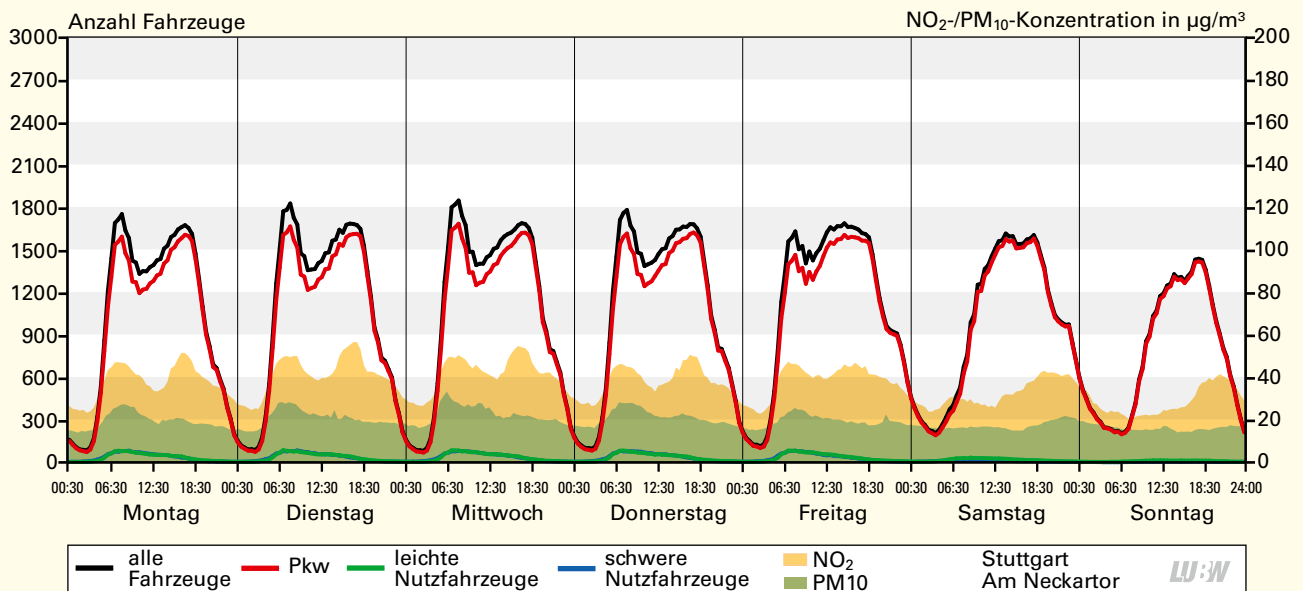


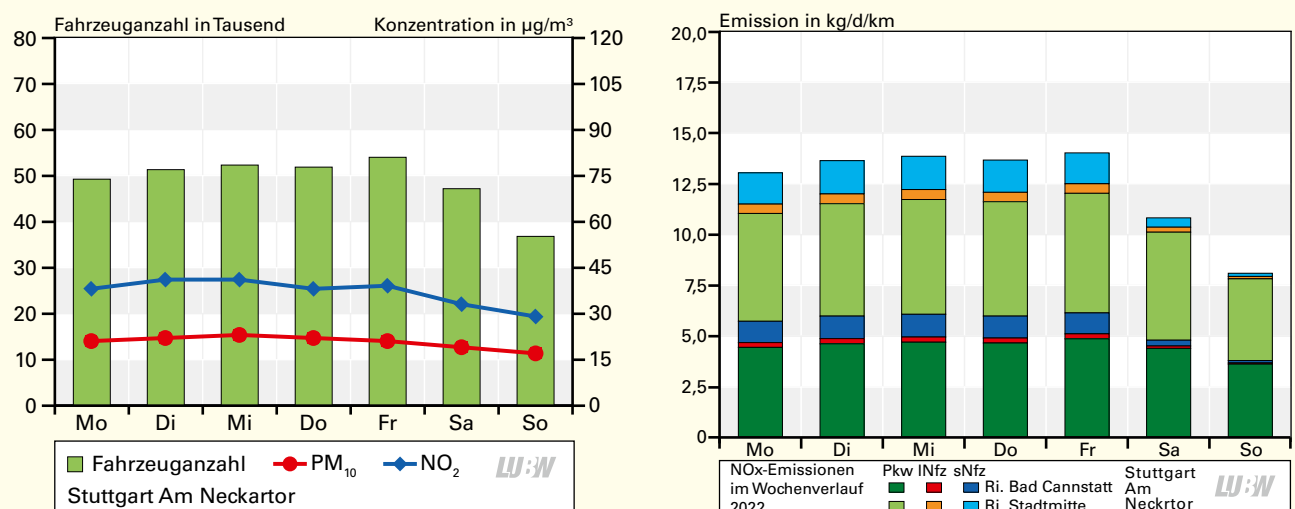
Verkehrszählstelle Stuttgart Am Neckartor – 2022



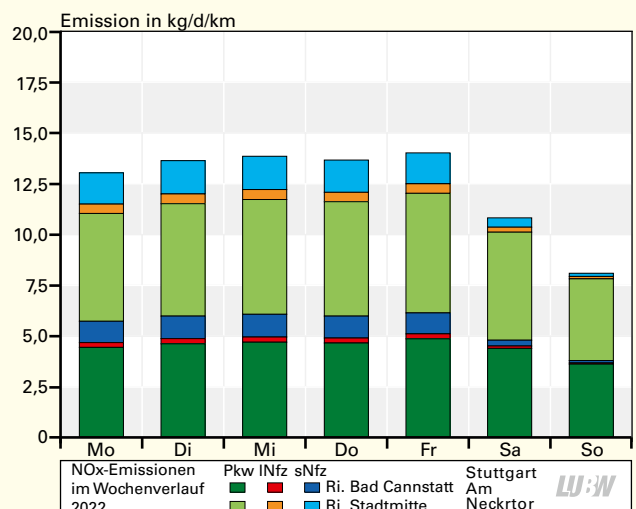
Verlauf der täglichen Verkehrsstärken der 3 Fahrzeugklassen am Standort Stuttgart Am Neckartor 2022



Mittlerer Wochengang der Verkehrsstärken der 3 Fahrzeugklassen sowie der Stickstoffdioxid- und Feinstaub PM10-Konzentration an der Verkehrszählstelle Stuttgart Am Neckartor 2022; Basis: Halbstundenwerte



Mittlerer Wochengang der Gesamtverkehrsstärke, Stickstoffdioxid- und Feinstaub PM₁₀-Konzentration an der Verkehrszählstelle Stuttgart Am Neckartor 2022; Basis: Tagesmittelwerte



Mittlerer Wochengang der NO_x-Emissionen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen an der Verkehrszählstelle Stuttgart Am Neckartor 2022

Verkehrszählstelle Stuttgart Am Neckartor

Angaben in Fahrzeuge/Tag

S-NTR		Mittel- werte 2022	Mittel- werte 2021	Mittel- werte 2020	Mittel- werte 2019	Mittel- werte 2018	Mittel- werte 2017	Mittel- werte 2016	Mittel- werte 2015	Mittel- werte 2014	Mittel- werte 2013	Mittel- werte 2012	Mittel- werte 2011	Mittel- werte 2010
Alle Spuren	Pkw	46200	44500	44900	56100	58600	61100	62100	65100	66700	66900	66000	65100	65900
	INfz	1360	1460	1490	1750	1790	1960	2050	2110	2140	2220	2220	2160	2070
	sNfz	1280	1380	1490	1710	1630	1780	1810	1910	2030	2020	2080	2070	1850
	DTV	48900	47300	47900	59600	62000	64800	66000	69100	70900	71100	70300	69300	69800
Richtung Bad Cann- statt	Pkw	23700	22400	22200	28500	29800	31300	31700	33400	34200	34100	34100	34200	34700
	INfz	610	630	850	760	800	900	940	970	980	1010	1040	1050	970
	sNfz	550	570	880	710	680	760	770	820	870	880	930	950	790
	DTV	24900	23600	23900	30000	31300	33000	33400	35100	36100	36000	36100	36200	36500
Richtung Stadtmitte	Pkw	22400	22100	22700	27500	28800	29800	30400	31700	32500	32800	31900	30900	31200
	INfz	750	830	630	980	990	1070	1110	1140	1160	1200	1180	1110	1100
	sNfz	730	810	610	1000	950	1020	1050	1100	1160	1150	1150	1120	1060
	DTV	23900	23700	23900	29500	30700	31900	32600	34000	34800	35200	34200	33200	33300

LU:W

Das Gesamtverkehrsaufkommen in der Tabelle kann von der Summe der fahrtrichtungsspezifischen Verkehrsstärken sowie beim DTV und bei Pkw über alle Spuren durch die Rundung geringfügig abweichen. Diese Abweichung resultiert aus der unterschiedlichen Vorgehensweise bei der Aggregation der Daten.

Abkürzungen:

Pkw: Personenkraftwagen (Fahrzeuge/Tag)
 INfz: leichte Nutzfahrzeuge (Fahrzeuge/Tag)
 sNfz: schwere Nutzfahrzeuge (Fahrzeuge/Tag)
 DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/Tag)