

Eine Vorschrift mit Pilotcharakter

Die EU-Batterieverordnung

Stand des finalen Kompromisstextes der AStV-1 vom 18.01.2023

Dr. Jörg Pfeiffer

Referat 25: Kreislaufwirtschaft: Recht, Produktverantwortung

joerg.pfeiffer@um.bwl.de



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, KLIMA UND ENERGIEWIRTSCHAFT

Gliederung

- Die Zeitreise der Umsetzung
- Umfang – ein Pilot für weitere Verordnungen
- Festlegungen
 - Neue Definition
 - Mindestanforderungen
 - Sammelziel und Recyclingquoten
 - Informationspflichten und Zeiträume
- Wie geht es weiter?



Die Zeitreise der Umsetzung



Die Zeitreise der Umsetzung

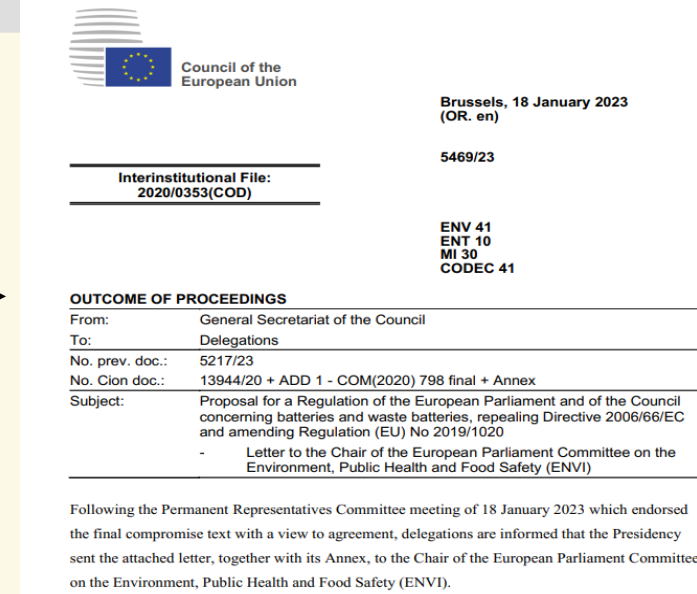
20.04.2022
Beginn des 1.
Trilogs

09.12.2022
4. Trilog

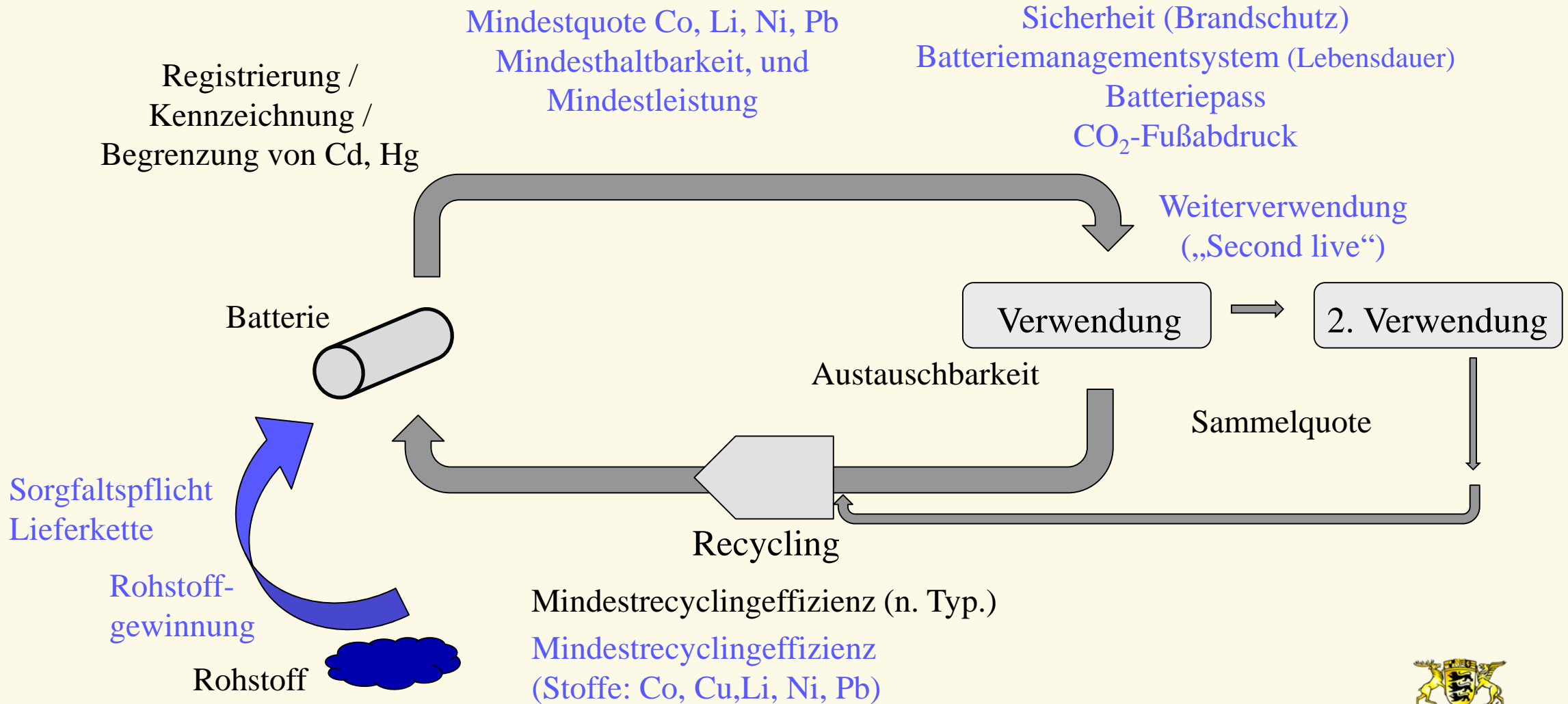
.. und wie geht es weiter?

18.01.2023
Billigung der
vorläufigen Trilog-
Einigung im AStV-1

70 RAG-Sitzungen und 26 techn. Triloge
Parlament, Rat und Kommission



Umfang – ein Pilot für weitere Verordnungen



Festlegungen –neue Definitionen

- Vier Batterie-Kategorien (nach Verwendung statt der chem. Zusammensetzung):
 - Starterbatterie
 - Industriebatterien (Schienenverkehr, Schifffahrt, Flugverkehr, **Energiespeicher im priv. Umfeld**)
 - Gerätebatterie (< 5kg als Grenze zur Industriebatterie)
 - Light means of transport „LMT“- Batterien für z.B. E-Scooter, E-Bikes
 - Traktionsbatterien (zum Antrieb elektr. Straßenfahrzeuge)



Festlegungen – Mindestanforderungen: Haltbarkeit und Leistung

- „Carbon footprint“ in drei Schritten gestaffelt (ab Juli 2024)
 - Erklärung für Batterien (> 2 kWh)
 - Kennzeichnung der Leistungsklassen
 - Einführung von Höchstwerten
- Mindest-Rezyklatgehalt
- Haltbarkeit und Leistung (ab 12 M. n. Inkrafttreten)
- Gerätebatterien müssen leicht entnehmbar und getauscht werden können. (42 Monate nach Inkrafttreten)
- strengere Beschränkungen (Hg, Cd, Pb)

ab 2025: qualitative Angabe
ab 2027: quantitative Angabe
ab 2030: mind.-Anteil einzuhalten
(16 % Co, 85 % Pb, 6 % Li, 6 % Ni)
ab 2035: mind.-Anteil einzuhalten
(26 % Co, 85 % Pb, 12 % Li, 15 % Ni)



Festlegungen –Sammelziele und Rückgewinnung

- **Sammelziel Altgerätebatterien**
 - 45 % bis 2023, 63 % bis 2027 und 73 % bis 2030
 - Sammelziel LMT-Batterien: 51 % bis 2028 und 61 % bis 2031
- Alle Batterien müssen unabhängig von Beschaffenheit, Zustand, Zusammensetzung, Marke und Herkunft von Endnutzerinnen und Nutzern unentgeltlich gesammelt werden.
- **Ziele der Rückgewinnung** (verbunden mit Provisionsklausel)
 - Lithium aus Altbatterien mind. 50 % bis 2027 und 80 % bis 2031



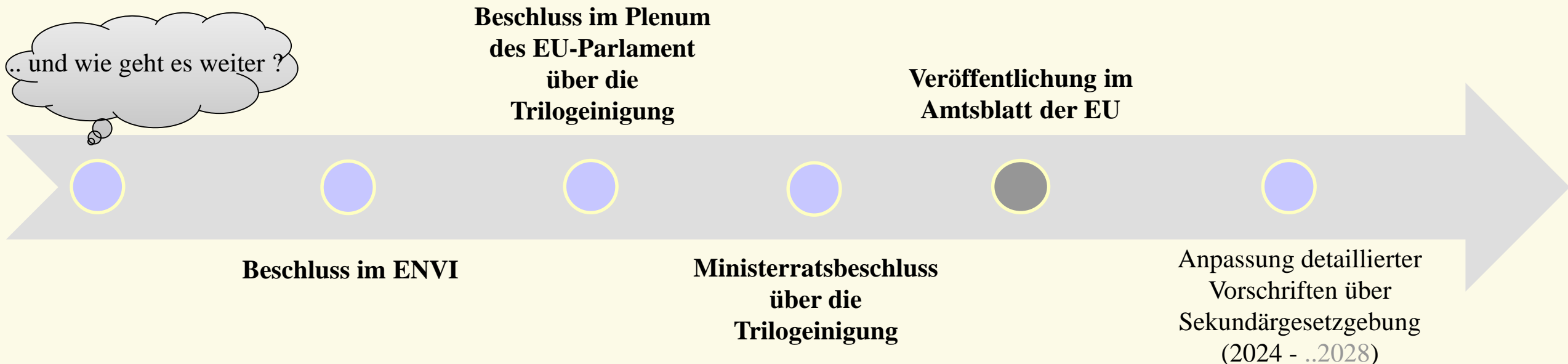
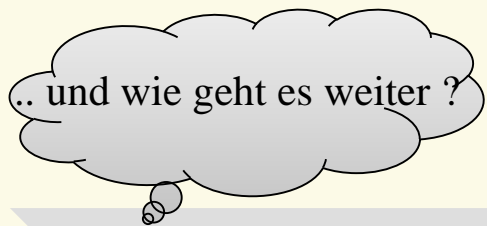
Festlegungen – Informationspflichten

- Kennzeichnung (ab 36 Monate n. Inkrafttreten)
 - **Etikett und QR-Code (ab 42 M. n. Inkrafttreten)**
zu Infos über Kapazität, Leistung, Haltbarkeit,
Rezyklatgehalt und chem. Zusammensetzung
 - Symbol für die getrennte Sammlung
- Batteriepass bei Geräte, Industriebatterien und Traktionsbatterien (> 2 kWh, ab 42 M. n. Inkrafttreten)
 - Informationen: Batteriemodell, spez. Information zur einzelnen Zelle und Verwendung



Wie geht es weiter?

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/HIS/?uri=CELEX:52020PC0798>



and now - Recharge or Recycle ...?



BATTERIE RÜCKNAHME

