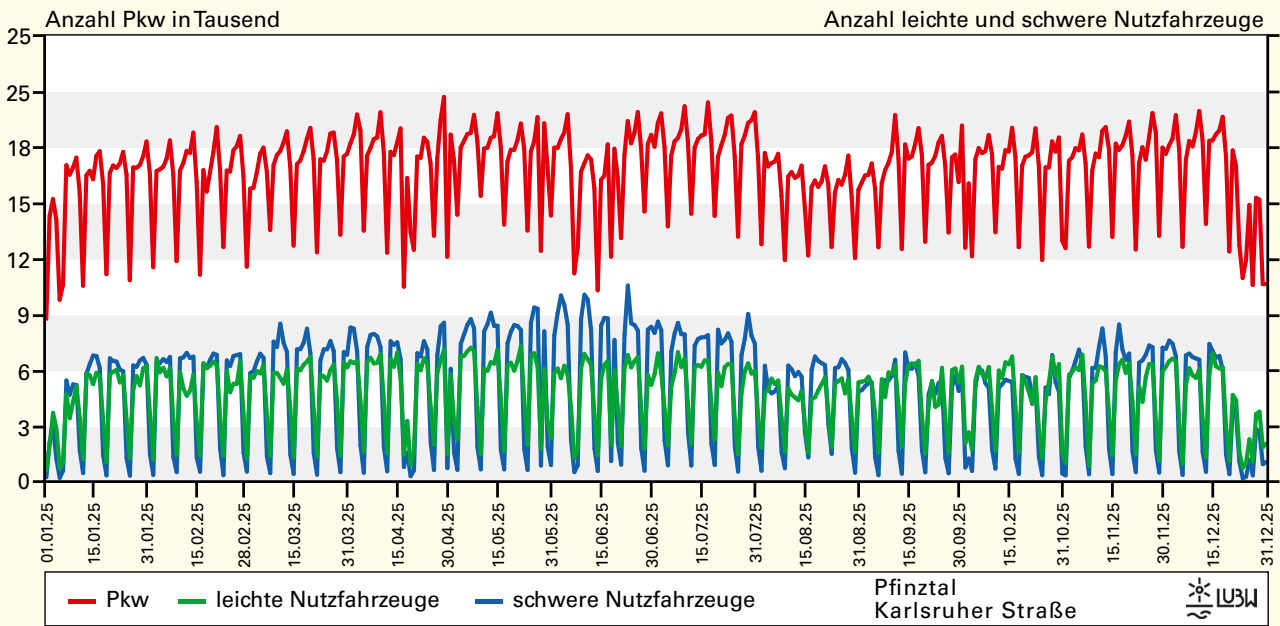
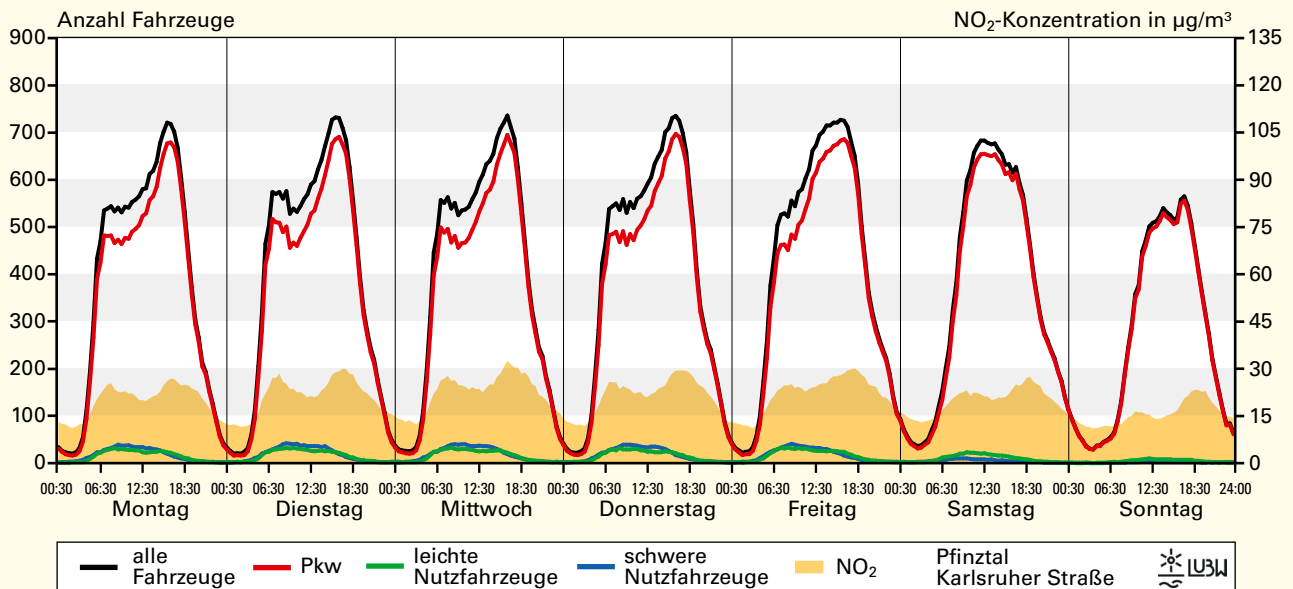


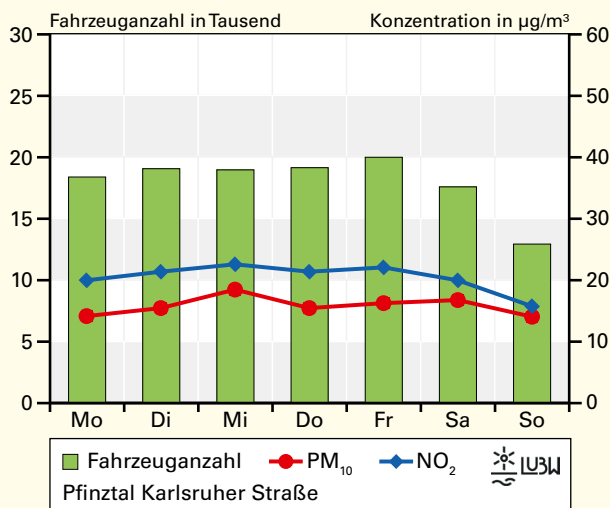
Verkehrszählstelle Pfinztal Karlsruher Straße – 2025



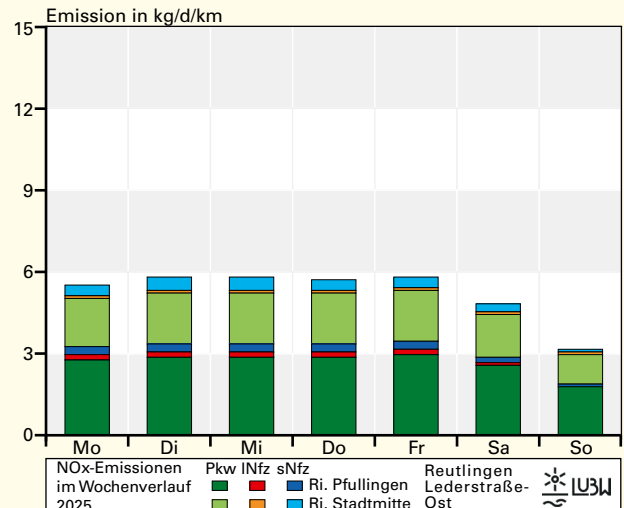
Verlauf der täglichen Verkehrsstärken der 3 Fahrzeugklassen am Standort Pfinztal Karlsruher Straße 2025



Mittlerer Wochengang der Verkehrsstärken der 3 Fahrzeugklassen sowie der Stickstoffdioxid-Konzentration an der Verkehrszählstelle Pfinztal Karlsruher Straße 2025; Basis: Halbstundenwerte



Mittlerer Wochengang der Gesamtverkehrsstärke, Stickstoffdioxid- und Feinstaub PM₁₀-Konzentration an der Verkehrszählstelle Pfinztal Karlsruher Straße 2025; Basis: Tagesmittelwerte



Mittlerer Wochengang der NO_x-Emissionen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen an der Verkehrszählstelle Pfinztal Karlsruher Straße 2025

Verkehrszählstelle Pfinztal Karlsruher Straße

Angaben in Fahrzeuge/Tag

PFT-KS		Mittelwerte 2025	Mittelwerte 2024	Mittelwerte 2023	Mittelwerte 2022	Mittelwerte 2021	Mittelwerte 2020	Mittelwerte 2019	Mittelwerte 2018	Mittelwerte 2017	Mittelwerte 2016	Mittelwerte 2015	Mittelwerte 2014	Mittelwerte 2013
Alle Spuren	Pkw	16700	16700	16100	14500	14600	16900	19200	18700	18200	18500	17900	18700	19400
	INfz	630	680	680	570	580	740	780	800	770	750	710	570	620
	sNfz	660	720	560	590	530	820	970	960	870	810	900	1070	1090
	DTV	18000	18100	17400	15700	15700	18500	20900	20500	19800	20000	19500	20300	21200
Richtung Pforzheim	Pkw	8960	8880	8510	7550	7530	8880	9930	9930	9660	9680	9520	9920	10500
	INfz	280	310	350	360	380	480	490	530	510	480	400	270	290
	sNfz	290	300	260	300	260	410	450	470	420	390	400	480	510
	DTV	9520	9500	9120	8210	8170	9800	10900	10900	10600	10600	10300	10700	11300
Richtung Karlsruhe	Pkw	7740	7840	7620	6960	7070	8040	9250	8760	8530	8780	8410	8740	8900
	INfz	350	370	330	210	200	270	290	280	260	270	310	300	330
	sNfz	370	420	300	290	270	420	520	490	450	430	490	580	580
	DTV	8460	8600	8240	7500	7500	8700	10100	9530	9240	9470	9200	9620	9800



Das Gesamtverkehrsaufkommen in der Tabelle kann von der Summe der fahrtrichtungsspezifischen Verkehrsstärken sowie beim DTV und bei Pkw über alle Spuren durch die Rundung geringfügig abweichen. Diese Abweichung resultiert aus der unterschiedlichen Vorgehensweise bei der Aggregation der Daten.

Abkürzungen:

- Pkw: Personenkraftwagen (Fahrzeuge/Tag)
- INfz: leichte Nutzfahrzeuge (Fahrzeuge/Tag)
- sNfz: schwere Nutzfahrzeuge (Fahrzeuge/Tag)
- DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/Tag)