

## Anlage zur Pressemitteilung Umgebungslärm-Tagung 2012 in Leinfelden-Echterdingen

Tabelle: Übersicht zur Umgebungslärmkartierung und Lärmaktionsplanung  
(Stufe 2: fettgedruckt)

<i>Lärmquellen nach EU-Umgebungslärmrichtlinie</i>	<i>Baden-Württemberg</i>	<i>Fristen für die strategische <u>Lärmkartierung</u></i>	<i>Fristen für die Erstellung von <u>Lärmaktionsplänen</u></i>
<u>Ballungsräume</u> > 250.000 Einwohner  <b>&gt; 100.000 Einwohner</b>	Stuttgart, Mannheim, Karlsruhe  <b>Freiburg, Heidelberg, Ulm, Heilbronn, Pforzheim, Reutlingen</b>	30.06.2007  <b>30.06.2012</b>	18.07.2008  <b>18.07.2013</b>
<u>Hauptverkehrsstraßen (Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen)</u> > 6 Mio. Kfz/Jahr = 16.400 Kfz/Tag  <b>&gt; 3 Mio. Kfz/Jahr = 8.200 Kfz/Tag</b>	  <b>Stufe 2: Streckenlänge rund 5.200 km</b>	30.06.2007  <b>30.06.2012</b>	18.07.2008  <b>18.07.2013</b>
<u>Bundeseigene Haupteisenbahnstrecke</u> <u>n</u> >60.000 Züge/Jahr <b>&gt;30.000 Züge/Jahr</b>	  <b>Stufe 2: Streckenlänge rund 1.500 km</b>	30.06.2007 <b>30.06.2012</b>	18.07.2008 <b>18.07.2013</b>
<u>Nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecke</u> <u>n</u> >60.000 Züge/Jahr <b>&gt;30.000 Züge/Jahr</b>	  <b>Stufe 2: Streckenlänge 72 km</b>	30.06.2007 30.06.2012	18.07.2008 18.07.2013
<u>Großflughäfen</u> >50.000 Bewegungen/Jahr	Flughafen Stuttgart <b>Eine Aktualisierung der Kartierung 2007 war in Stufe 2 nicht erforderlich</b>	30.06.2007	18.07.2008