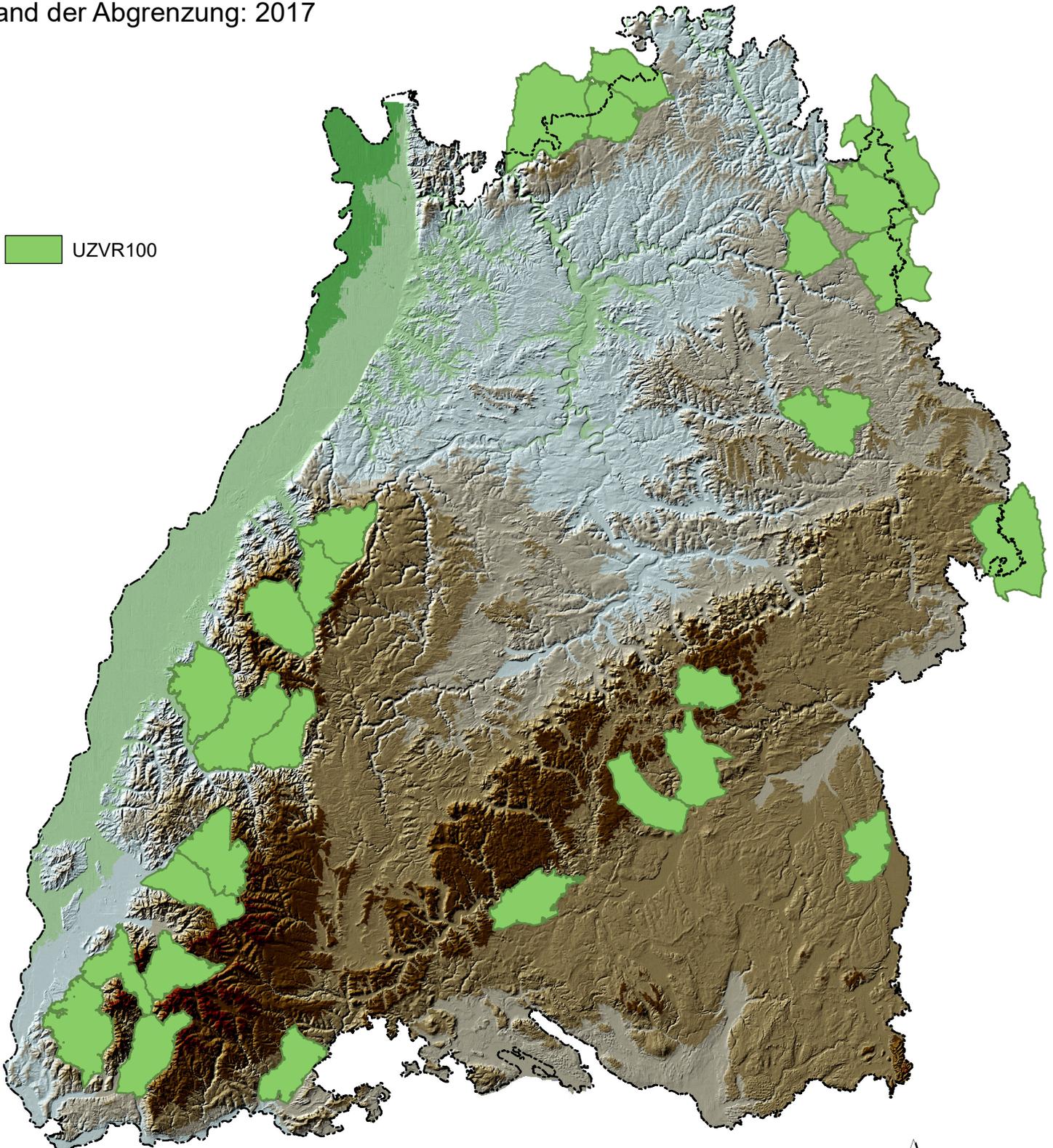


# Unzerschnittene Verkehrsarme Räume in Baden-Württemberg mit einer Flächengröße über 100 km<sup>2</sup> (UZVR100)

Stand der Abgrenzung: 2017



Als zerschneidend gelten:

- alle Siedlungsflächen,
- alle Straßen mit einer modellierten Verkehrsstärke von über 1.000 Kfz/24 Std.
- zweigleisige und elektrifizierte eingleisige nicht stillgelegte Bahnstrecken
- Flughäfen.
- Tunnel mit einer Länge unter 1000 m



Datengrundlage:  
RIPS-Datenpool der Landesanstalt  
für Umwelt, Messungen und Naturschutz  
Baden-Württemberg

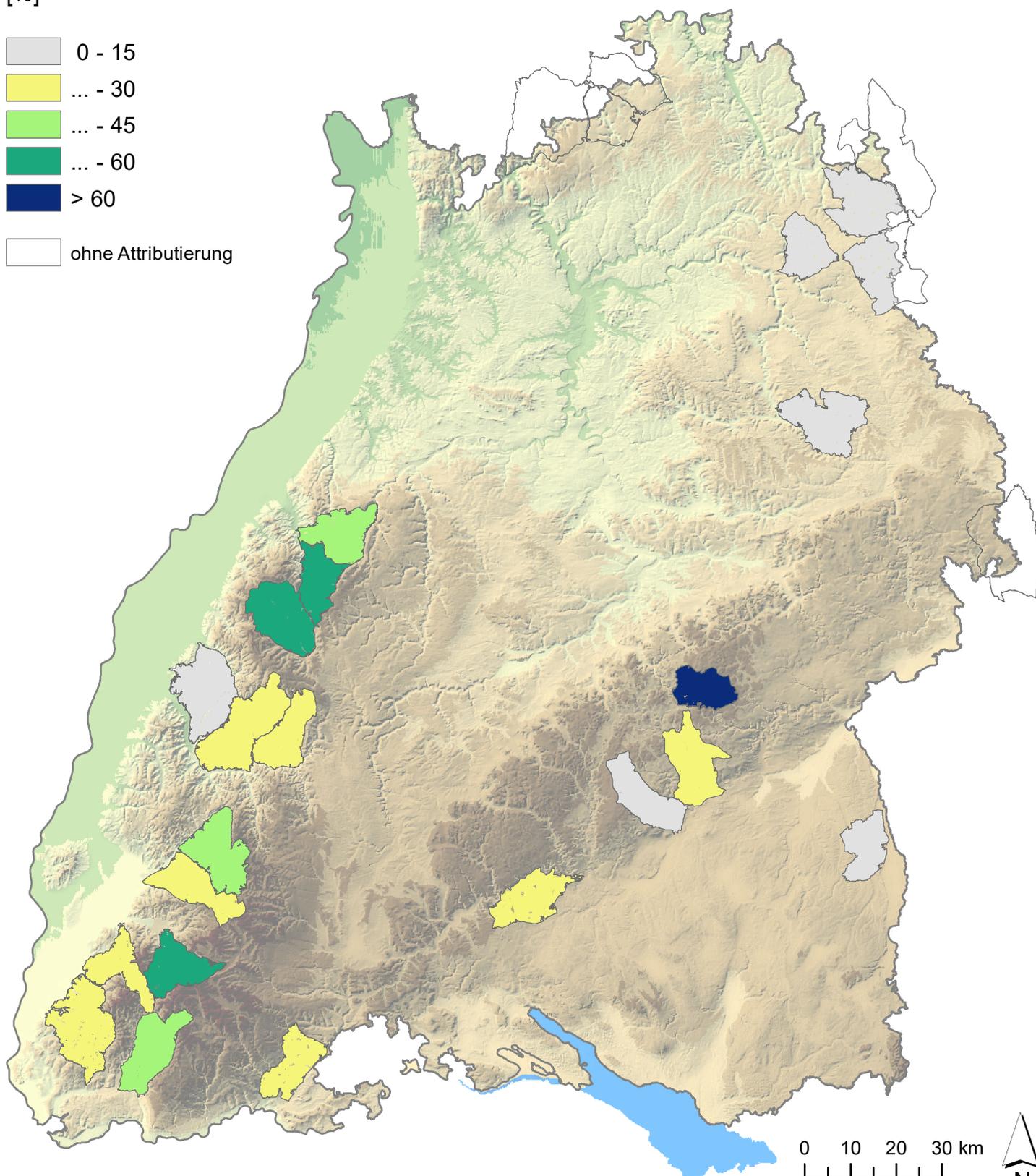
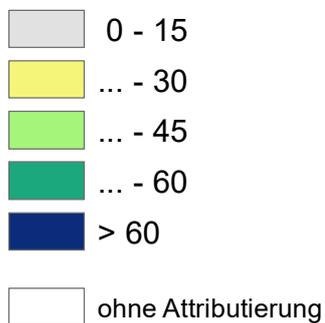
Bearbeitung:  
Institut für Landschaftsplanung und Ökologie,  
Universität Stuttgart, 2017

# Unzerschnittene Verkehrsarme Räume > 100 km<sup>2</sup> in Baden-Württemberg (UZVR100)

## Naturschutzfunktion

Indikator: Flächenanteil Naturschutz-,  
FFH- und Vogelschutzgebiete

[%]



0 10 20 30 km

(C) LUBW/ILPÖ

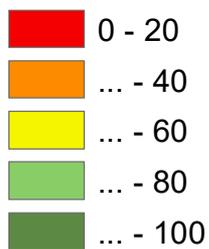


# Unzerschnittene Verkehrsarme Räume > 100 km<sup>2</sup> in Baden-Württemberg (UZVR100)

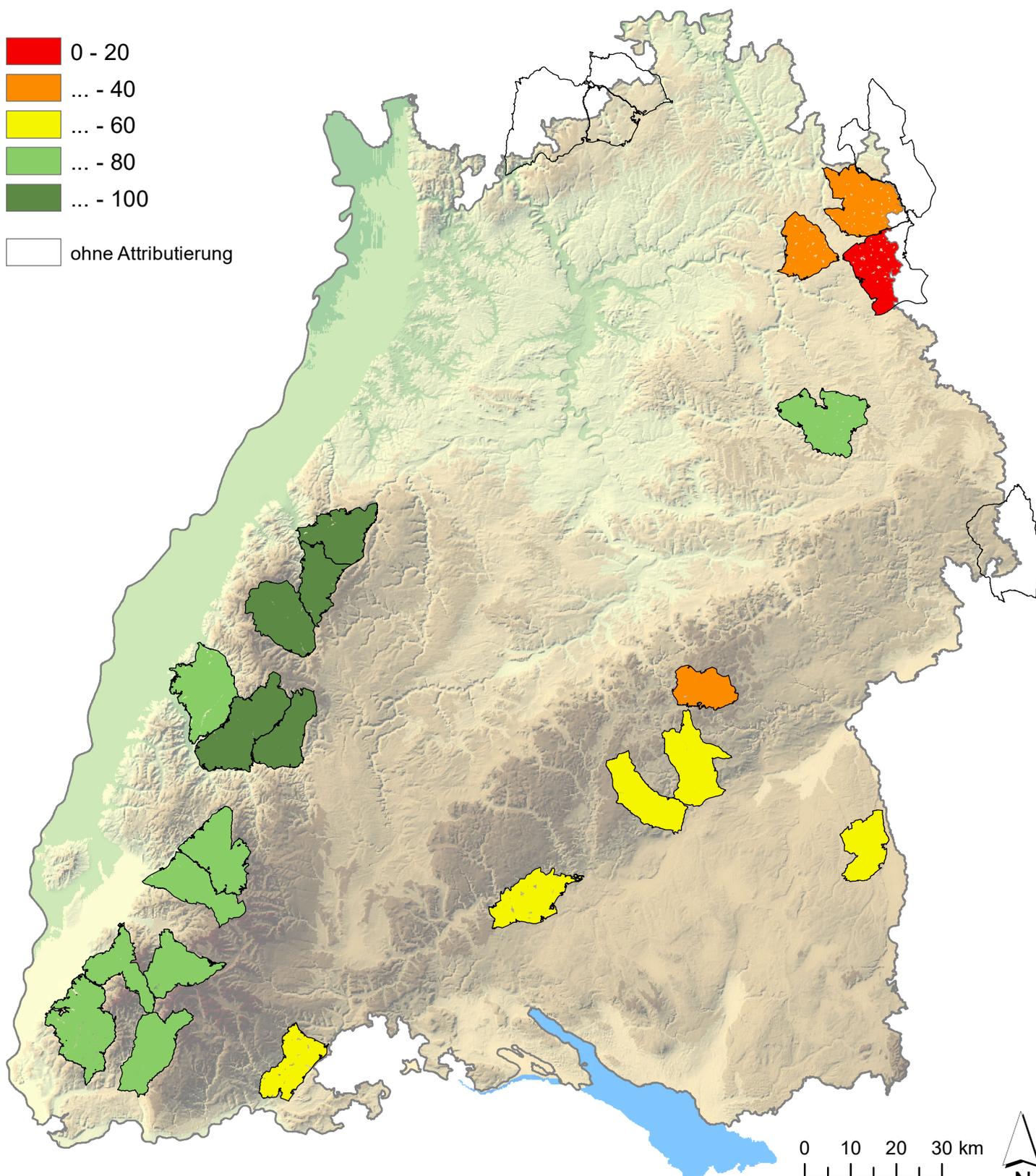
## Habitatfunktion der Wälder

Indikator: Waldanteil

[%]



ohne Attributierung



0 10 20 30 km

(C) LUBW/ILPÖ



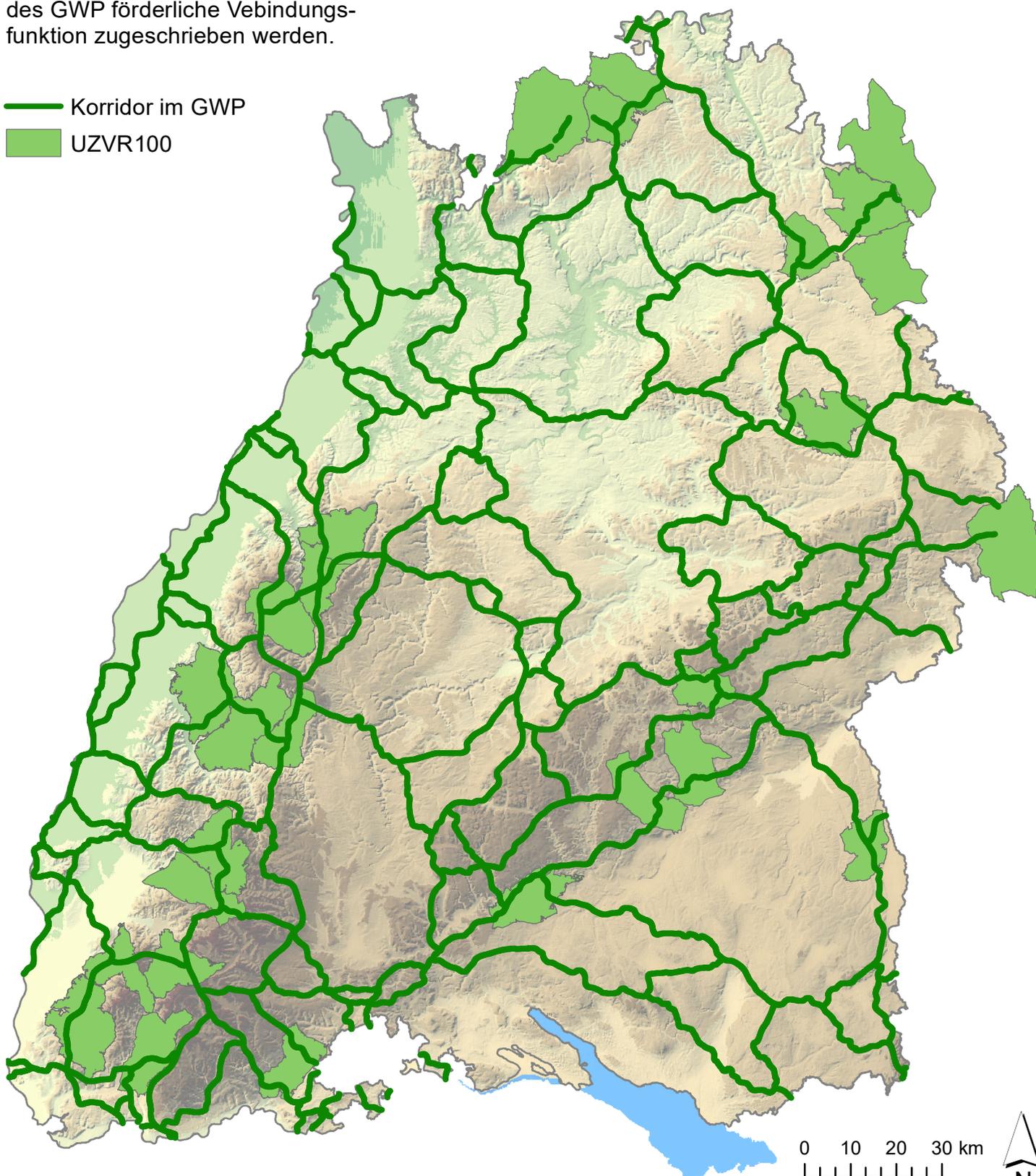
# Unzerschnittene verkehrsarme Räume > 100 km<sup>2</sup> in Baden-Württemberg (UZVR100)

## Biotopverbundfunktion Wildtierkorridore

Relative Lage zu den Korridoren des Generalwildwegeplans (GWP).

Jedem UZVR100 kann eine den Zielen des GWP förderliche Verbindungsfunktion zugeschrieben werden.

-  Korridor im GWP
-  UZVR100



0 10 20 30 km

(C) LUBW/ILPÖ

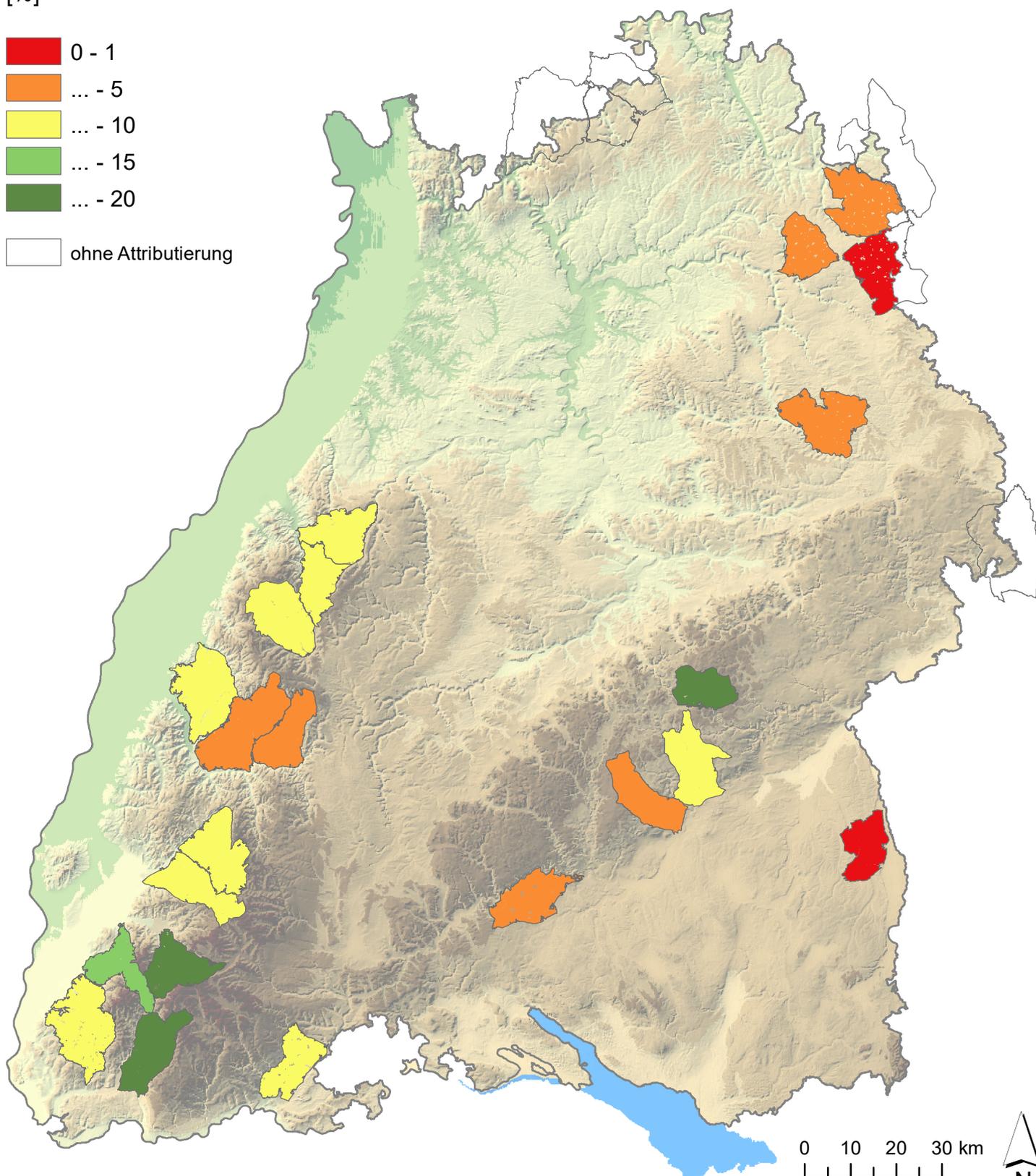
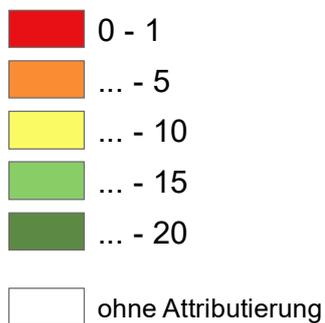


# Unzerschnittene Verkehrsarme Räume > 100 km<sup>2</sup> in Baden-Württemberg (UZVR100)

## Biotopverbundfunktion Offenland

Indikator: Dichte der Kernflächen im Fachplan Biotopverbund Offenland

[%]



0 10 20 30 km

(C) LUBW/ILPÖ



# Unzerschnittene Verkehrsarme Räume > 100 km<sup>2</sup> in Baden-Württemberg (UZVR100)

## Erholung und Landschaftserleben

Indikator: Dichte der Wanderwege

[km/km<sup>2</sup>]

0,4 - 1,0

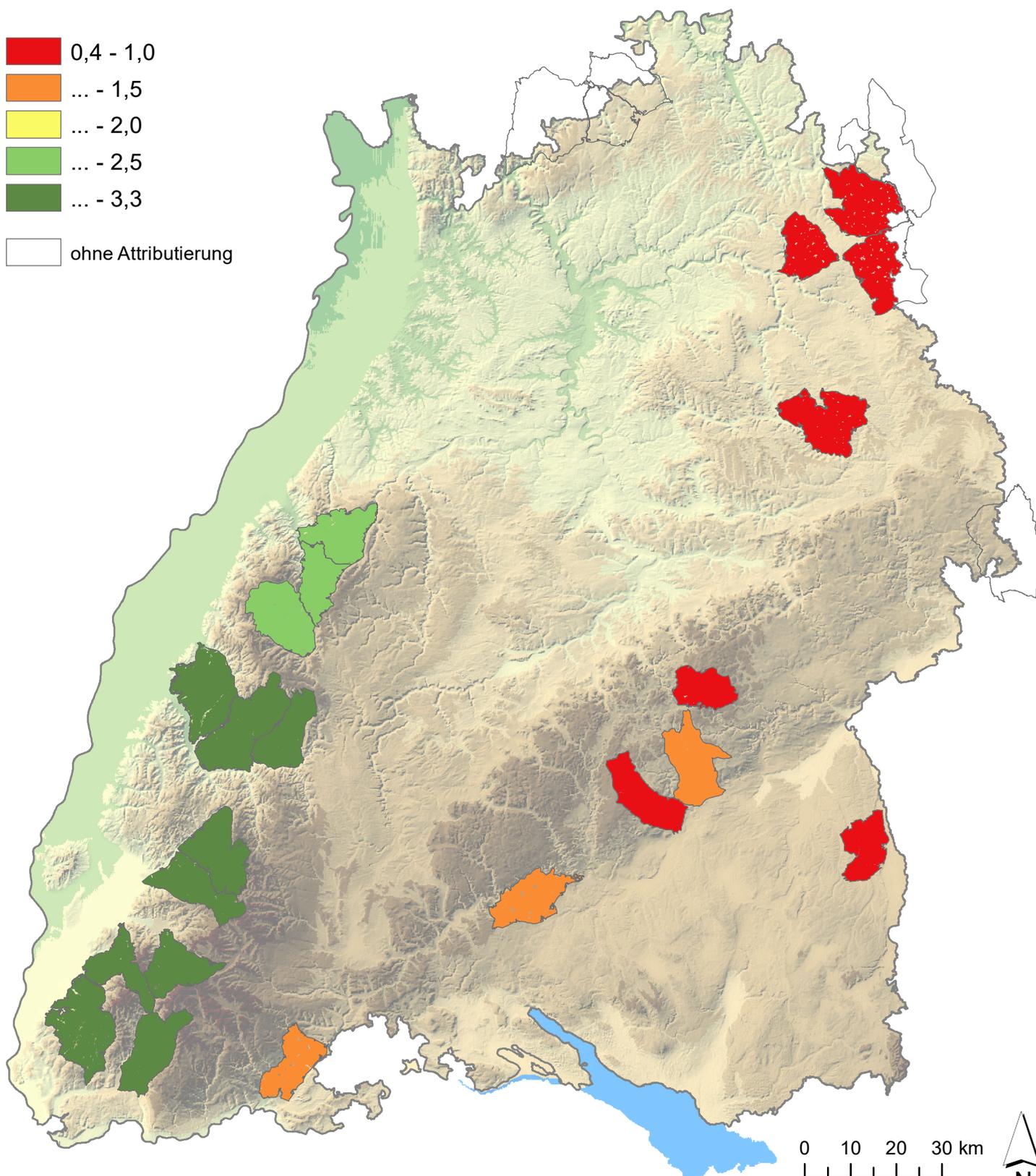
... - 1,5

... - 2,0

... - 2,5

... - 3,3

ohne Attributierung



0 10 20 30 km

(C) LUBW/ILPÖ



# Unzerschnittene verkehrsarme Räume > 100 km<sup>2</sup> in Baden-Württemberg (UZVR100)

## Erholung und Landschaftserleben

Indikator: Landschaftsbildqualität als mittlere Landschaftsbildnote nach Roser (2010)

[1: äußerst gering ... 10: äußerst hoch]

4,5 - 5,0

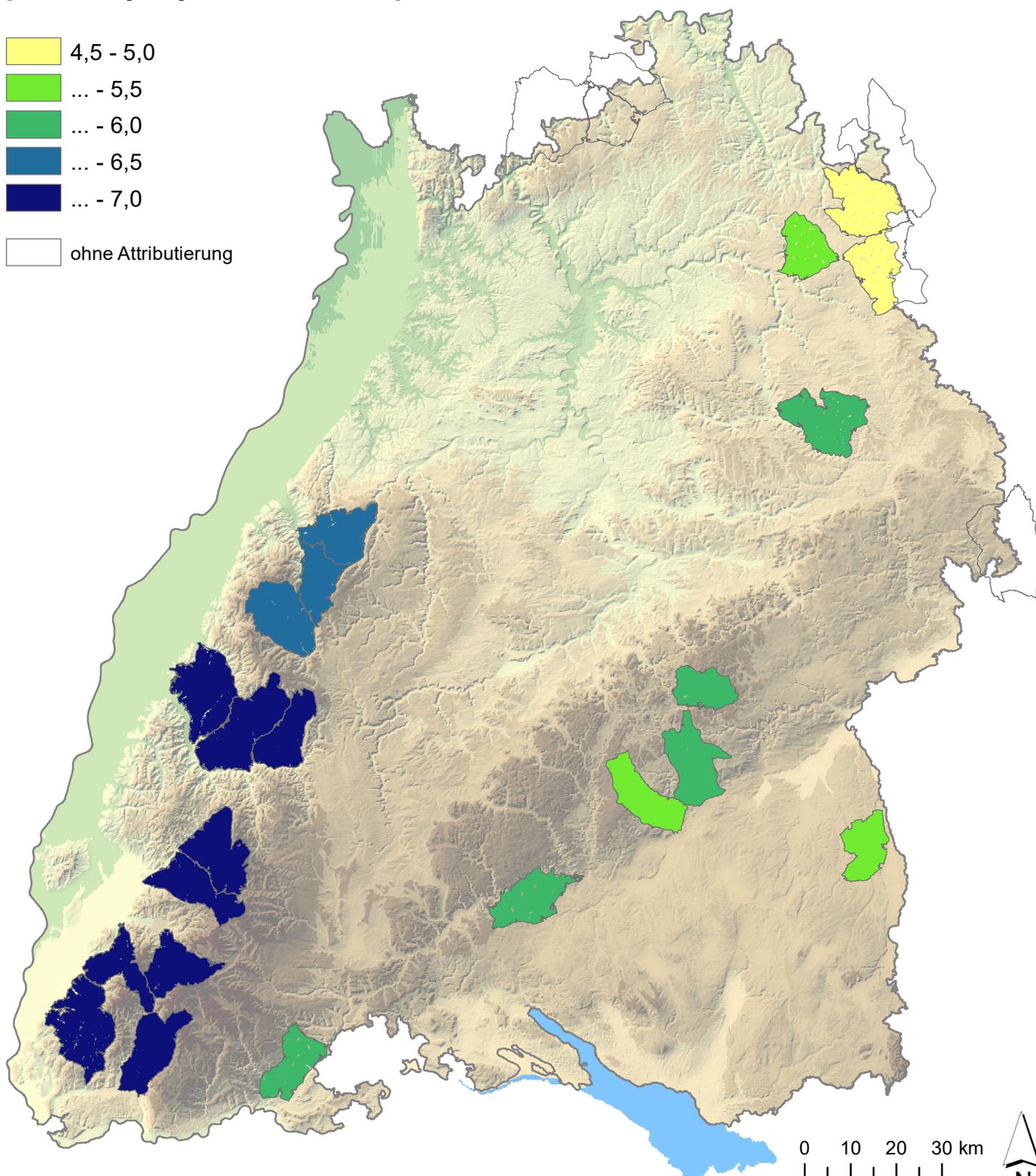
... - 5,5

... - 6,0

... - 6,5

... - 7,0

ohne Attributierung



0 10 20 30 km

(C) LUBW/ILPÖ

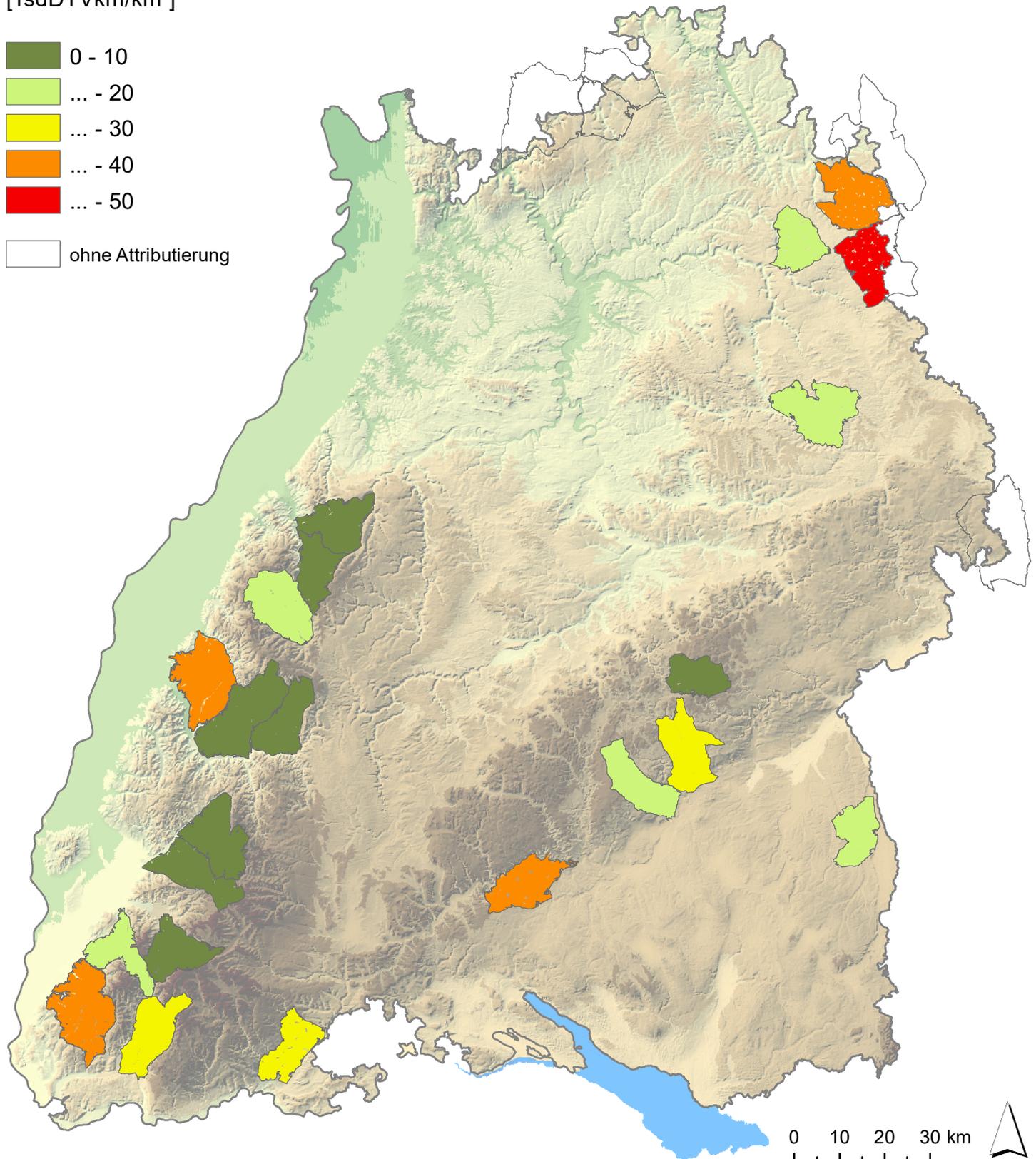
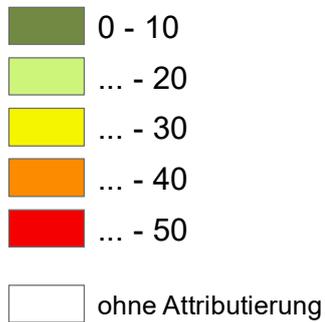


# Unzerschnittene Verkehrsarme Räume > 100 km<sup>2</sup> in Baden-Württemberg (UZVR100)

## Störung und Zerschneidung

Indikator: Produkt aus Straßenlänge und über Modellrechnung ermitteltes durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen (DTV) im Inneren bezogen auf Gesamtfläche

[TsdDTVkm/km<sup>2</sup>]



0 10 20 30 km

(C) LUBW/ILPÖ



# Unzerschnittene verkehrsarme Räume > 100 km<sup>2</sup> in Baden-Württemberg (UZVR100)

## Störung und Zerschneidung

Indikator: Eff. Maschenweite nach Jaeger (2000)  
(überörtliche Straßen < 1000 Kfz/Tag und Siedlungen)

[km<sup>2</sup>]

0 - 10

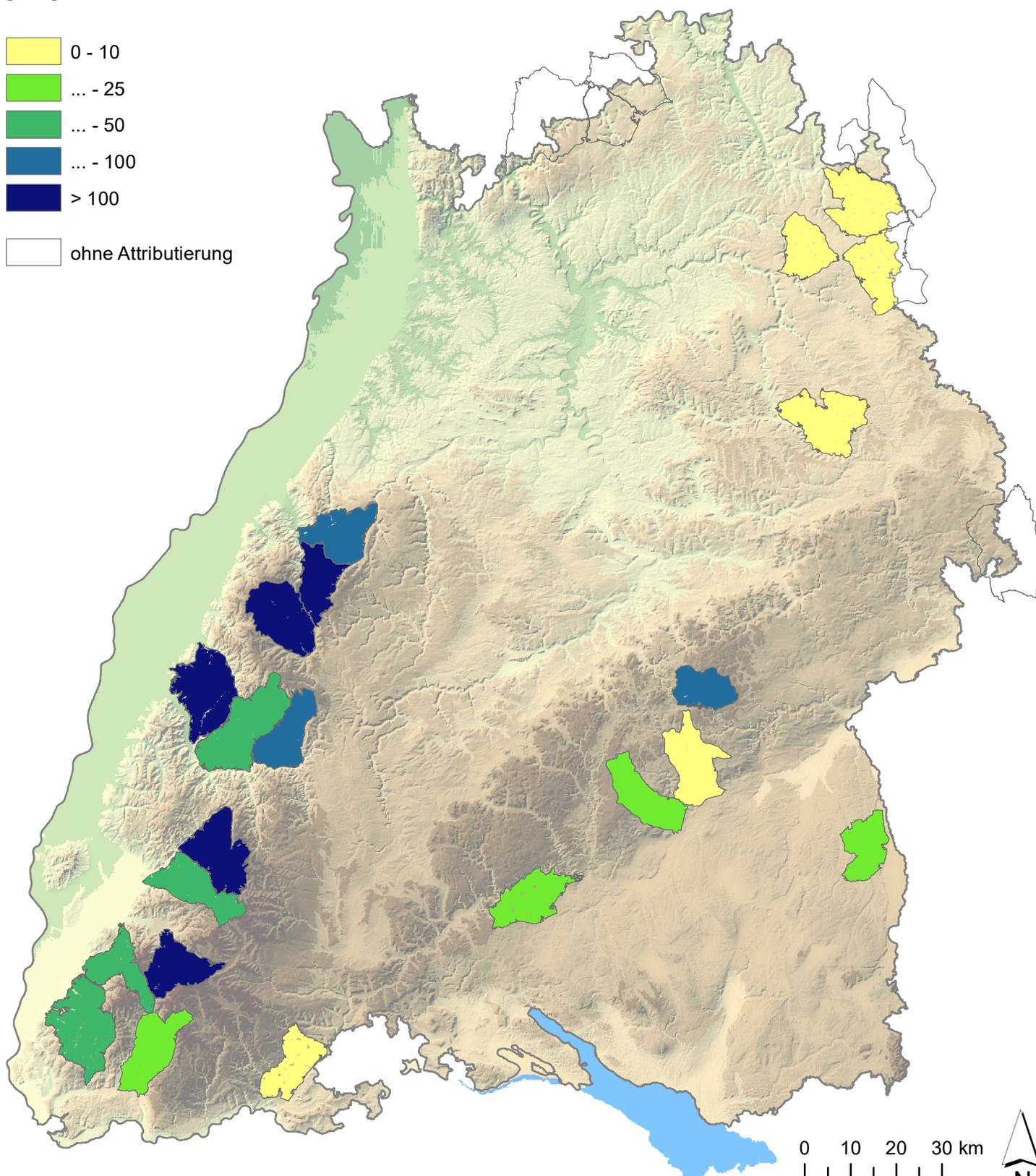
... - 25

... - 50

... - 100

> 100

ohne Attributierung



0 10 20 30 km

(C) LUBW/ILPÖ

