

Lärmschutzbereich Flughafen Stuttgart (EDDS)

Protokoll zur kartographischen Darstellung

INHALT	Seite
1. Bezeichnung des Flugplatzes	1
2. Verwendete Grunddaten, Herstellungsmethode	1
3. Verzeichnis der Karten	2
4. Datum des Abschlusses der Arbeiten	2
5. Stelle, die den Lärmschutzbereich kartographisch dargestellt hat	2
6. Name und Unterschrift des Verantwortlichen	2

1. Bezeichnung des Flugplatzes

Flughafen Stuttgart

ICAO-Flugplatzcode: **EDDS**

2. Verwendete Grunddaten, Herstellungsmethode

a) Topographische Karten

Übersichtskarten (1:50 000) werden mit der Kartengrundlage DTK50 und Detailkarten (1:5 000) mit der Kartengrundlage RK10 des Landesamtes für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg dargestellt (Stand 2009).

b) Grundstücks- und Flurstücksgrenzen

Die Grenzen sind aus ALK-Daten des Landesamtes für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (Stand Januar 2009, transformiert von Gauß-Krüger nach UTM mit BeTA2007/NTv2) übernommen.

3. Verzeichnis der Karten

Karte	Maßstab	Format
Übersichtskarte Flugstrecken	1:50.000	PDF (113 x 105 cm)
Übersichtskarte Lärmschutzbereich	1:50.000	PDF, Papier DIN A2
Übersichtskarte Tag-Schutzzonen	1:50.000	PDF, Papier DIN A2
Übersichtskarte Nacht-Schutzzone	1:50.000	PDF, Papier DIN A2
Lärmschutzbereich, Blätter 1 - 4	1:5.000	PDF, Papier DIN A0
Tag-Schutzzonen, Blätter 1 - 4	1:5.000	PDF, Papier DIN A0
Nacht-Schutzzone, Blätter 1 - 4	1:5.000	PDF, Papier DIN A0

4. Datum des Abschlusses der Arbeiten

Januar 2011

5. Stelle, die den Lärmschutzbereich kartographisch dargestellt hat

Die Karten wurden erstellt von

Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG

Max-Planck-Straße 15

97204 Höchberg

www.woelfel.de

Verwendete Software: IMMI2010 und ArcGIS9.3.1

8. Name und Unterschrift des Verantwortlichen

Dipl.-Geophys. Sebastian Ibbeken