

**Lärmschutzbereich
Flughafen Stuttgart (EDDS)**

Darstellung der Flugstrecken

- Flugstrecken und Rollwege
- Anflugstrecke
- Abflugstrecke
- Helikopter
- Platzrunde
- Rollweg
- APU-Position

Mindestgrenzen der Streckenbeschreibungen

- für VFR-Strecken (15 km)
- für IFR-Strecken (25 km)

Lärmschutzbereich

- Tag-Schutzzone 1 - $L_{Aeq,Tag} \geq 65$ dB(A)
- Tag-Schutzzone 2 - $L_{Aeq,Tag} \geq 60$ dB(A)
- Nacht-Schutzzone - $L_{Aeq,Nacht} \geq 55$ dB(A) oder mindestens 6 Fluglärmeignisse mit einem $L_{Amax} \geq 57$ dB(A) Innen


Einzelpunktberechnung

- Kontrollpunkt (KP)

0 500 1000 2000 3000 4000 Meter

Maßstab 1 : 50 000

Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89
 Kartgrundlage: DTN50 © Landesamt für Geoinformation und
 Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de) Az.: 2851.9-1/30
 Stand: 20.12.2010



Baden-Württemberg