

Datenerfassungssystem (DES)

gemäß

Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)

in der Fassung der Bekanntmachung des Bundesministeriums für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 19.11.2008
(Bundesanzeiger 195a/2008)

für den

Flughafen Stuttgart (EDDS)

Prognosejahr: 2020

Datum der DES-Erstellung: 06.04.2010

Erstellt mit dem System "DES-Editor" (1.1)

der OTSD GmbH

durch

OTSD - Optimized Traffic Systems Development GmbH

Anne-Conway-Straße 2

D - 28359 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:

18. August 2010

Inhaltsverzeichnis

5 Datenblätter für Flugplätze	12
5.1 Allgemeines	12
5.2 Flugplatzdaten	13
5.3 Flugbewegungsangaben	15
5.4 Rollverkehr	17
5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	17
Startbahn '25'	17
1/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GA'	17
2/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GRP_08-19'	19
3/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GRP_100-204'	21
4/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GRP_24-29'	23
5/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GRP_30-36A'	25
6/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GRP_40A-46'	27
7/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GRP_50-57'	29
8/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GRP_60-65'	31
9/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GRP_70-73'	33
10/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25_GRP_901-921'	35
Startbahn '25GA'	37
1/1 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_25GA_GA'	37
Startbahn '07'	39
1/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GA'	39
2/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GRP_08-19'	41
3/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GRP_100-204'	43
4/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GRP_24-29'	45
5/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GRP_30-36A'	47
6/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GRP_40A-46'	49
7/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GRP_50-57'	51
8/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GRP_60-65'	53
9/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GRP_70-73'	55
10/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07_GRP_901-921'	57
Startbahn '07GA'	59
1/1 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_07GA_GA'	59

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)	61
Landebahn '25'	61
1/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_F_GA'	61
2/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_I_GRP_08-19'	63
3/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_Y_GRP_100-204'	65
4/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_I_GRP_24-29'	67
5/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_H_GRP_30-36A'	69
6/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_I_GRP_40A-46'	71
7/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_I_GRP_50-57'	73
8/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_H_GRP_60-65'	75
9/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_H_GRP_70-73'	77
10/10 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25_Y_GRP_901-921'	79
Landebahn '25GA'	81
1/1 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_25GA_GA'	81
Landebahn '07'	83
1/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_E_GA'	83
2/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_B_GRP_08-19'	85
3/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_B_GRP_100-204'	87
4/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_E_GRP_100-204'	89
5/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_B_GRP_24-29'	91
6/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_E_GRP_24-29'	93
7/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_B_GRP_30-36A'	95
8/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_E_GRP_30-36A'	97
9/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_B_GRP_40A-46'	99
10/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_E_GRP_40A-46'	101
11/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_B_GRP_50-57'	103
12/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_E_GRP_50-57'	105
13/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_B_GRP_60-65'	107
14/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_E_GRP_60-65'	109
15/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_B_GRP_70-73'	111
16/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_E_GRP_70-73'	113
17/17 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07_B_GRP_901-921'	115

Landebahn '07GA'	117
1/1 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_07GA_GA'	117
5.4.2.3 APU-Betrieb	119
5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start	119
1/10 Position: 'GA'	119
2/10 Position: 'GRP_08-19'	120
3/10 Position: 'GRP_100-204'	121
4/10 Position: 'GRP_24-29'	122
5/10 Position: 'GRP_30-36A'	123
6/10 Position: 'GRP_40A-46'	124
7/10 Position: 'GRP_50-57'	125
8/10 Position: 'GRP_60-65'	126
9/10 Position: 'GRP_70-73'	127
10/10 Position: 'GRP_901-921'	128
5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung	129
1/10 Position: 'GA'	129
2/10 Position: 'GRP_08-19'	130
3/10 Position: 'GRP_100-204'	131
4/10 Position: 'GRP_24-29'	132
5/10 Position: 'GRP_30-36A'	133
6/10 Position: 'GRP_40A-46'	134
7/10 Position: 'GRP_50-57'	135
8/10 Position: 'GRP_60-65'	136
9/10 Position: 'GRP_70-73'	137
10/10 Position: 'GRP_901-921'	138
5.5 Flugbetrieb in der Luft	139
5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen	139
IFR-Abflugstrecken Startbahn '25'	139
1/20 Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_AB TAL'	139
2/20 Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_DKB_1'	141
3/20 Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_DKB_2'	143
4/20 Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_DKB_3'	145

5/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_ETASA_1'	147
6/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_ETASA_2'	149
7/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_KRH_1'	151
8/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_KRH_2'	153
9/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_OKIBA_1'	155
10/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_OKIBA_2'	157
11/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_ROTWE_1'	159
12/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_ROTWE_2'	161
13/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_SUL_1'	163
14/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_SUL_2'	165
15/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_SUL_3'	167
16/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_TAGIK_1'	169
17/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_TAGIK_2'	171
18/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_TAGIK_3'	173
19/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_TGO'	175
20/20	Abflugstrecke: 'IFR_25_nach_VESID'	177
IFR-Abflugstrecken Startbahn '07'		179
1/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_ABTAL_1'	179
2/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_ABTAL_2'	181
3/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_DKB_1'	183
4/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_DKB_2'	185
5/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_ETASA'	187
6/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_GEBNO_1'	189
7/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_GEBNO_2'	191
8/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_KRH_1'	193
9/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_KRH_2'	195
10/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_OKIBA_1'	197
11/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_OKIBA_2'	199
12/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_OKIBA_3'	201
13/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_ROTWE_1'	203
14/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_ROTWE_2'	205
15/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_ROTWE_3'	207
16/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_SUL_1'	209

17/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_SUL_2'	211
18/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_SUL_3'	213
19/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_SUL_4'	215
20/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_TAGIK_1'	217
21/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_TAGIK_2'	219
22/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_TAGIK_3'	221
23/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_TAGIK_4'	223
24/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_TAGIK_5'	225
25/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_TAGIK_6'	227
26/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_TGO'	229
27/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_VESID_1'	231
28/28	Abflugstrecke: 'IFR_07_nach_VESID_2'	233
VFR-Abflugstrecken Startbahn '25GA'		235
1/5	Abflugstrecke: 'VFR_25_nach_ECHO'	235
2/5	Abflugstrecke: 'VFR_25_nach_OSCAR'	237
3/5	Abflugstrecke: 'VFR_25_nach_SIERRA'	239
4/5	Abflugstrecke: 'VFR_25_nach_LIMA'	241
5/5	Abflugstrecke: 'VFR_25_nach_WHISKEY'	243
VFR-Abflugstrecken Startbahn '07GA'		245
1/5	Abflugstrecke: 'VFR_07_nach_ECHO'	245
2/5	Abflugstrecke: 'VFR_07_nach_OSCAR'	247
3/5	Abflugstrecke: 'VFR_07_nach_SIERRA'	249
4/5	Abflugstrecke: 'VFR_07_nach_LIMA'	251
5/5	Abflugstrecke: 'VFR_07_nach_WHISKEY'	253
5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen		255
IFR-Anflugstrecken Landebahn '25'		255
1/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_BADSO_1'	255
2/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_BADSO_2'	257
3/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_BADSO_3'	259
4/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_BADSO_4'	261
5/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_GEBNO_1'	263
6/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_GEBNO_2'	265

7/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_LBU'	267
8/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_REUTL_1'	269
9/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_REUTL_2'	271
10/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_REUTL_3'	273
11/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_REUTL_4'	275
12/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_REUTL_5'	277
13/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_REUTL_6'	279
14/14	Anflugstrecke: 'IFR_25_von_TEKSI'	281
IFR-Anflugstrecken Landebahn '07'		283
1/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_BADSO_1'	283
2/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_BADSO_2'	285
3/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_BADSO_3'	287
4/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_LBU'	289
5/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_REUTL_1'	291
6/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_REUTL_2'	293
7/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_REUTL_3'	295
8/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_TEKSI_1'	297
9/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_TEKSI_2'	299
10/10	Anflugstrecke: 'IFR_07_von_VATER'	301
VFR-Anflugstrecken Landebahn '25GA'		303
1/5	Anflugstrecke: 'VFR_25_von_ECHO'	303
2/5	Anflugstrecke: 'VFR_25_von_WENDLINGEN'	305
3/5	Anflugstrecke: 'VFR_25_von_OSCAR'	307
4/5	Anflugstrecke: 'VFR_25_von_SIERRA'	309
5/5	Anflugstrecke: 'VFR_25_von_WHISKEY'	311
VFR-Anflugstrecken Landebahn '07GA'		313
1/6	Anflugstrecke: 'VFR_07_von_ECHO'	313
2/6	Anflugstrecke: 'VFR_07_von_WENDLINGEN'	315
3/6	Anflugstrecke: 'VFR_07_von_OSCAR'	317
4/6	Anflugstrecke: 'VFR_07_von_SIERRA'	319
5/6	Anflugstrecke: 'VFR_07_von_LIMA'	321
6/6	Anflugstrecke: 'VFR_07_von_WHISKEY'	323

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen	325
VFR-Platzrunden Startbahn '25GA'	325
1/2 Platzrunde: 'VFR_25_PLATZRUNDE_L'	325
2/2 Platzrunde: 'VFR_25_PLATZRUNDE_R'	327
VFR-Platzrunden Startbahn '07GA'	329
1/2 Platzrunde: 'VFR_07_PLATZRUNDE_L'	329
2/2 Platzrunde: 'VFR_07_PLATZRUNDE_R'	331
5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern	333
IFR-Abflugstrecken	333
1/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_N_nach_ABTAL (von GA_H)'	333
2/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_N_nach_DKB (von GA_H)'	335
3/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_N_nach_ETASA (von GA_H)'	337
4/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_N_nach_KRH (von GA_H)'	339
5/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_N_nach_SUL (von GA_H)'	341
6/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_N_nach_TAGIK (von GA_H)'	343
7/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_N_nach_TGO (von GA_H)'	345
8/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_N_nach_VESID (von GA_H)'	347
9/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_S_nach_ABTAL (von SUED)'	349
10/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_S_nach_DKB (von SUED)'	351
11/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_S_nach_ETASA (von SUED)'	353
12/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_S_nach_KRH (von SUED)'	355
13/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_S_nach_SUL (von SUED)'	357
14/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_S_nach_TAGIK (von SUED)'	359
15/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_S_nach_TGO (von SUED)'	361
16/32 Abflugstrecke: 'IFR_07_H_S_nach_VESID (von SUED)'	363
17/32 Abflugstrecke: 'IFR_25_H_N_nach_ABTAL (von GA_H)'	365
18/32 Abflugstrecke: 'IFR_25_H_N_nach_DKB (von GA_H)'	367
19/32 Abflugstrecke: 'IFR_25_H_N_nach_ETASA (von GA_H)'	369
20/32 Abflugstrecke: 'IFR_25_H_N_nach_KRH (von GA_H)'	371
21/32 Abflugstrecke: 'IFR_25_H_N_nach_SUL (von GA_H)'	373
22/32 Abflugstrecke: 'IFR_25_H_N_nach_TAGIK (von GA_H)'	375
23/32 Abflugstrecke: 'IFR_25_H_N_nach_TGO (von GA_H)'	377

24/32	Abflugstrecke: 'IFR_25_H_N_nach_VESID (von GA_H)'	379
25/32	Abflugstrecke: 'IFR_25_H_S_nach_ABTA (von SUEDE)'	381
26/32	Abflugstrecke: 'IFR_25_H_S_nach_DKB (von SUEDE)'	383
27/32	Abflugstrecke: 'IFR_25_H_S_nach_ETASA (von SUEDE)'	385
28/32	Abflugstrecke: 'IFR_25_H_S_nach_KRH (von SUEDE)'	387
29/32	Abflugstrecke: 'IFR_25_H_S_nach_SUL (von SUEDE)'	389
30/32	Abflugstrecke: 'IFR_25_H_S_nach_TAGIK (von SUEDE)'	391
31/32	Abflugstrecke: 'IFR_25_H_S_nach_TGO (von SUEDE)'	393
32/32	Abflugstrecke: 'IFR_25_H_S_nach_VESID (von SUEDE)'	395
VFR-Abflugstrecken		397
1/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_N_nach_ECHO (von GA_H)'	397
2/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_S_nach_ECHO (von SUEDE)'	399
3/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_N_nach_ECHO (von GA_H)'	401
4/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_S_nach_ECHO (von SUEDE)'	403
5/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_N_nach_WENDLINGEN (von GA_H)'	405
6/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_S_nach_WENDLINGEN (von SUEDE)'	407
7/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_N_nach_WENDLINGEN (von GA_H)'	409
8/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_S_nach_WENDLINGEN (von SUEDE)'	411
9/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_N_nach_OSCAR (von GA_H)'	413
10/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_S_nach_OSCAR (von SUEDE)'	415
11/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_N_nach_OSCAR (von GA_H)'	417
12/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_S_nach_OSCAR (von SUEDE)'	419
13/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_N_nach_SIERRA (von GA_H)'	421
14/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_S_nach_SIERRA (von SUEDE)'	423
15/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_N_nach_SIERRA (von GA_H)'	425
16/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_S_nach_SIERRA (von SUEDE)'	428
17/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_N_nach_LIMA (von GA_H)'	431
18/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_S_nach_LIMA (von SUEDE)'	433
19/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_N_nach_LIMA (von GA_H)'	435
20/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_S_nach_LIMA (von SUEDE)'	437
21/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_N_nach_WHISKEY (von GA_H)'	439
22/24	Abflugstrecke: 'VFR_07_H_S_nach_WHISKEY (von SUEDE)'	442
23/24	Abflugstrecke: 'VFR_25_H_N_nach_WHISKEY (von GA_H)'	445

24/24 Abflugstrecke: 'VFR_25_H_S_nach_WHISKEY (von SUED)' 448

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern 451

IFR-Anflugstrecken 451

1/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_N_von_BADSO (zu GA_H)' 451
2/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_N_von_LBU (zu GA_H)' 453
3/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_N_von_REUTL (zu GA_H)' 455
4/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_N_von_TEKSI (zu GA_H)' 457
5/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_N_von_VATER (zu GA_H)' 459
6/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_S_von_BADSO (zu SUED)' 461
7/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_S_von_LBU (zu SUED)' 463
8/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_S_von_REUTL (zu SUED)' 465
9/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_S_von_TEKSI (zu SUED)' 467
10/20 Anflugstrecke: 'IFR_07_H_S_von_VATER (zu SUED)' 469
11/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_N_von_BADSO (zu GA_H)' 471
12/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_N_von_GEBNO (zu GA_H)' 473
13/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_N_von_LBU (zu GA_H)' 475
14/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_N_von_REUTL (zu GA_H)' 477
15/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_N_von_TEKSI (zu GA_H)' 479
16/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_S_von_BADSO (zu SUED)' 481
17/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_S_von_GEBNO (zu SUED)' 483
18/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_S_von_LBU (zu SUED)' 485
19/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_S_von_REUTL (zu SUED)' 487
20/20 Anflugstrecke: 'IFR_25_H_S_von_TEKSI (zu SUED)' 489

VFR-Anflugstrecken 491

1/24 Anflugstrecke: 'VFR_07_H_N_von_ECHO (zu GA_H)' 491
2/24 Anflugstrecke: 'VFR_07_H_S_von_ECHO (zu SUED)' 493
3/24 Anflugstrecke: 'VFR_25_H_N_von_ECHO (zu GA_H)' 495
4/24 Anflugstrecke: 'VFR_25_H_S_von_ECHO (zu SUED)' 497
5/24 Anflugstrecke: 'VFR_07_H_N_von_WENDLINGEN (zu GA_H)' 499
6/24 Anflugstrecke: 'VFR_07_H_S_von_WENDLINGEN (zu SUED)' 501
7/24 Anflugstrecke: 'VFR_25_H_N_von_WENDLINGEN (zu GA_H)' 503
8/24 Anflugstrecke: 'VFR_25_H_S_von_WENDLINGEN (zu SUED)' 505

9/24	Anflugstrecke: 'VFR_07_H_N_von_OSCAR (zu GA_H)'	507
10/24	Anflugstrecke: 'VFR_07_H_S_von_OSCAR (zu SUED)'	509
11/24	Anflugstrecke: 'VFR_25_H_N_von_OSCAR (zu GA_H)'	511
12/24	Anflugstrecke: 'VFR_25_H_S_von_OSCAR (zu SUED)'	513
13/24	Anflugstrecke: 'VFR_07_H_N_von_SIERRA (zu GA_H)'	515
14/24	Anflugstrecke: 'VFR_07_H_S_von_SIERRA (zu SUED)'	517
15/24	Anflugstrecke: 'VFR_25_H_N_von_SIERRA (zu GA_H)'	519
16/24	Anflugstrecke: 'VFR_25_H_S_von_SIERRA (zu SUED)'	521
17/24	Anflugstrecke: 'VFR_07_H_N_von_LIMA (zu GA_H)'	523
18/24	Anflugstrecke: 'VFR_07_H_S_von_LIMA (zu SUED)'	525
19/24	Anflugstrecke: 'VFR_25_H_N_von_LIMA (zu GA_H)'	527
20/24	Anflugstrecke: 'VFR_25_H_S_von_LIMA (zu SUED)'	529
21/24	Anflugstrecke: 'VFR_07_H_N_von_WHISKEY (zu GA_H)'	531
22/24	Anflugstrecke: 'VFR_07_H_S_von_WHISKEY (zu SUED)'	533
23/24	Anflugstrecke: 'VFR_25_H_N_von_WHISKEY (zu GA_H)'	535
24/24	Anflugstrecke: 'VFR_25_H_S_von_WHISKEY (zu SUED)'	537
5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern		540
VFR-Platzrunden		540
1/8	Platzrunde: 'VFR_07_H_N_PLATZRUNDE_L'	540
2/8	Platzrunde: 'VFR_07_H_N_PLATZRUNDE_R'	542
3/8	Platzrunde: 'VFR_07_H_S_PLATZRUNDE_L'	544
4/8	Platzrunde: 'VFR_07_H_S_PLATZRUNDE_R'	546
5/8	Platzrunde: 'VFR_25_H_N_PLATZRUNDE_L'	548
6/8	Platzrunde: 'VFR_25_H_N_PLATZRUNDE_R'	550
7/8	Platzrunde: 'VFR_25_H_S_PLATZRUNDE_L'	552
8/8	Platzrunde: 'VFR_25_H_S_PLATZRUNDE_R'	554
6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen		556
6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit		556
6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit		557

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

06.04.2010

5.1.2 Prognosejahr

2020

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name	Stuttgart
ICAO-Flugplatzcode	EDDS

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)	48 41 23.560 N 09 13 19.070 E
UTM Zone 32U (ETRS89)	32U R=516335,55 H=5393005,67

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

389,00

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	07 / 25	07GA / 25GA		
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden	vorhanden		
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u> geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32U (ETRS89)	74,0208 / 254,0208 73,8526 / 253,8526	74,0208 / 254,0208 73,8526 / 253,8526		
4.	Gesamtlänge [m]	3345,00	3345,00		
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u> geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32U (ETRS89)	48 41 24.895 N 09 13 26.117 E 516479,48 (R) 5393047,30 (H)	48 41 24.895 N 09 13 26.117 E 516479,48 (R) 5393047,30 (H)		
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	143,93 (ΔR) 41,63 (ΔH)	143,93 (ΔR) 41,63 (ΔH)		
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1707,06 / -1406,28	-623,80 / -84,94		
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	1521,79 / 1521,79	1521,79 / 1521,79		
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-1860,00 / -1560,00	-1860,00 / -1560,00		
10.	Meridiankonvergenz	0,168199	0,168199		

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
Abflug-Rollbahn_25	vorhanden	-1406,28
Anflug-Rollbahn_25_F	vorhanden	-325,75
Anflug-Rollbahn_25_H	vorhanden	-795,92
Anflug-Rollbahn_25_I	vorhanden	-1297,55
Anflug-Rollbahn_25_Y	vorhanden	-1707,06
Abflug-Rollbahn_25GA	vorhanden	-84,94
Anflug-Rollbahn_25GA	vorhanden	-325,75
Abflug-Rollbahn_07	vorhanden	-1707,06
Anflug-Rollbahn_07_B	vorhanden	-662,37
Anflug-Rollbahn_07_E	vorhanden	-84,94
Abflug-Rollbahn_07GA	vorhanden	-623,80
Anflug-Rollbahn_07GA	vorhanden	-84,94

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	59	0	59
P 1.4	9949	193	10142
P 2.1	11594	692	12286
S 5.1	32940	1060	34000
S 5.2	43324	5176	48500
S 6.1	841	159	1000
S 7	96	4	100
insgesamt	98803	7284	106087

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2	4074	331	4405
insgesamt	4074	331	4405

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GA

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	2294,91				0	0
7		R	60,0342	10,00	0	0
8	132,14				0	0
9		R	60,1184	15,00	0	0
10	24,69				0	0
11		R	59,8421	15,00	0	0
12	62,50				0	0
13		R	13,2983	15,00	0	0
14	17,44				0	0
15		R	82,6588	15,00	0	0
16	6,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GA

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	1020	12	1032
P 2.1	70	2	72
S 5.1	1564	14	1578
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	2654	28	2682

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_08-19

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	3173,80				0	0
7		R	60,0116	55,00	0	0
8	61,75				0	0
9		L	61,1973	34,00	0	0
10	4,78				0	0
11		R	1,4221	15,00	0	0
12	91,55				0	0
13		R	89,8682	30,00	0	0
14	38,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_08-19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	2052	19	2071
S 5.2	7145	309	7454
S 6.1	63	44	107
S 7			
insgesamt	9260	372	9632

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_100-204

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	3119,59				0	0
7		L	60,4721	55,00	0	0
8	32,22				0	0
9		L	29,0706	100,00	0	0
10	401,03				0	0
11		L	93,1899	38,00	0	0
12	14,37				0	0
13		R	2,7230	15,00	0	0
14	172,79				0	0
15		R	89,7274	15,00	0	0
16	32,95				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_100-204

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	176	5	181
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1	29	20	49
S 7	9	1	10
insgesamt	214	26	240

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_24-29

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	2617,83				0	0
7		R	60,2912	57,00	0	0
8	128,65				0	0
9		L	60,3511	35,00	0	0
10	225,68				0	0
11		R	89,9967	15,00	0	0
12	60,68				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_24-29

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	51	1	52
P 2.1			
S 5.1	586	5	591
S 5.2	1213	53	1266
S 6.1	5	4	9
S 7	5	1	6
insgesamt	1860	64	1924

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_30-36A

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	2617,83				0	0
7		R	60,2912	57,00	0	0
8	125,10				0	0
9		R	92,4376	35,00	0	0
10	26,16				0	0
11		R	27,3242	40,00	0	0
12	16,34				0	0
13		L	89,7020	15,00	0	0
14	33,83				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_30-36A

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	141	5	146
S 5.1	98	1	99
S 5.2	674	29	703
S 6.1			
S 7			
insgesamt	913	35	948

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_40A-46

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	3118,11				0	0
7		L	22,9938	58,00	0	0
8	92,21				0	0
9		R	22,9172	110,00	0	0
10	83,04				0	0
11		R	60,2497	38,00	0	0
12	72,75				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_40A-46

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	703	23	726
S 5.1	1270	11	1281
S 5.2	3505	152	3657
S 6.1	3	2	5
S 7			
insgesamt	5481	188	5669

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_50-57

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	2916,12				0	0
7		R	60,0045	35,00	0	0
8	72,03				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_50-57

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	1371	44	1415
S 5.1	3127	28	3155
S 5.2	944	41	985
S 6.1			
S 7			
insgesamt	5442	113	5555

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_60-65

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	2617,83				0	0
7		R	60,2912	57,00	0	0
8	53,52				0	0
9		R	119,8955	25,00	0	0
10	92,06				0	0
11		L	120,3200	16,00	0	0
12	20,82				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_60-65

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	352	11	363
S 5.1	684	6	690
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	1036	17	1053

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_70-73

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	2443,89				0	0
7		R	60,6749	43,00	0	0
8	56,57				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_70-73

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	563	18	581
S 5.1	293	3	296
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	856	21	877

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_901-921

5.4.1.1.2 Startbahn

25

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1406,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,5077	100,30	0	0
2	61,13				0	0
3		L	44,8309	65,00	0	0
4	75,01				0	0
5		L	45,6611	65,00	0	0
6	3119,59				0	0
7		L	60,4721	55,00	0	0
8	32,22				0	0
9		L	29,0706	100,00	0	0
10	400,47				0	0
11		R	85,5819	44,00	0	0
12	5,76				0	0
13		R	4,1815	15,00	0	0
14	145,28				0	0
15		L	90,0993	15,00	0	0
16	22,51				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25_GRP_901-921

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	204	2	206
P 2.1	141	5	146
S 5.1	98	1	99
S 5.2			
S 6.1			
S 7	4	0	4
insgesamt	447	8	455

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_25GA_GA

5.4.1.1.2 Startbahn

25GA

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-84,94

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	992,67				0	0
5		R	60,0342	10,00	0	0
6	132,14				0	0
7		R	60,1184	15,00	0	0
8	24,69				0	0
9		R	59,8421	15,00	0	0
10	62,50				0	0
11		R	13,2983	15,00	0	0
12	17,44				0	0
13		R	82,6588	15,00	0	0
14	6,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_25GA_GA

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	18	0	18
P 1.4	1685	17	1702
P 2.1	58	0	58
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	1761	17	1778

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GA

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,4575	100,17	0	0
2	74,40				0	0
3		R	29,0706	100,00	0	0
4	32,22				0	0
5		R	60,4721	55,00	0	0
6	760,05				0	0
7		L	119,9658	34,00	0	0
8	79,07				0	0
9		R	60,1184	15,00	0	0
10	24,69				0	0
11		R	59,8421	15,00	0	0
12	62,50				0	0
13		R	13,2983	15,00	0	0
14	17,44				0	0
15		R	82,6588	15,00	0	0
16	6,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GA

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	671	17	688
P 2.1	46	2	48
S 5.1	1137	5	1142
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	1854	24	1878

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_08-19

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,4575	100,17	0	0
2	128,02				0	0
3		L	11,5833	15,00	0	0
4	46,20				0	0
5		L	18,8624	15,00	0	0
6	91,02				0	0
7		L	61,1973	34,00	0	0
8	4,78				0	0
9		R	1,4221	15,00	0	0
10	91,55				0	0
11		R	89,8682	30,00	0	0
12	38,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_08-19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	1493	7	1500
S 5.2	5081	317	5398
S 6.1	174	34	208
S 7			
insgesamt	6748	358	7106

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_100-204

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4,06				0	0
2		L	89,5425	97,69	0	0
3	128,74				0	0
4		L	93,1899	38,00	0	0
5	14,37				0	0
6		R	2,7230	15,00	0	0
7	172,79				0	0
8		R	89,7274	15,00	0	0
9	32,95				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_100-204

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	116	5	121
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1	80	15	95
S 7	14	1	15
insgesamt	210	21	231

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_24-29

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,4575	100,17	0	0
2	128,02				0	0
3		L	11,5833	15,00	0	0
4	46,20				0	0
5		L	18,8624	15,00	0	0
6	72,61				0	0
7		R	104,1710	30,00	0	0
8	175,35				0	0
9		R	15,7575	30,00	0	0
10	31,22				0	0
11		L	90,0033	15,00	0	0
12	60,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_24-29

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	34	1	35
P 2.1			
S 5.1	426	2	428
S 5.2	863	54	917
S 6.1	14	3	17
S 7	8	1	9
insgesamt	1345	61	1406

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_30-36A

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,4575	100,17	0	0
2	74,40				0	0
3		R	29,0706	100,00	0	0
4	32,22				0	0
5		R	60,4721	55,00	0	0
6	410,11				0	0
7		L	119,7088	34,00	0	0
8	99,65				0	0
9		R	92,4376	35,00	0	0
10	26,16				0	0
11		R	27,3242	40,00	0	0
12	16,34				0	0
13		L	89,7020	15,00	0	0
14	33,83				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_30-36A

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	93	4	97
S 5.1	71	1	72
S 5.2	479	30	509
S 6.1			
S 7			
insgesamt	643	35	678

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_40A-46

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,4575	100,17	0	0
2	101,28				0	0
3		L	90,5329	28,00	0	0
4	127,38				0	0
5		R	60,2497	38,00	0	0
6	72,75				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_40A-46

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	465	19	484
S 5.1	924	4	928
S 5.2	2493	155	2648
S 6.1	8	2	10
S 7			
insgesamt	3890	180	4070

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_50-57

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,4575	100,17	0	0
2	74,40				0	0
3		R	29,0706	100,00	0	0
4	32,22				0	0
5		R	60,4721	55,00	0	0
6	139,96				0	0
7		L	119,9955	25,00	0	0
8	48,94				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_50-57

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	906	38	944
S 5.1	2274	10	2284
S 5.2	671	42	713
S 6.1			
S 7			
insgesamt	3851	90	3941

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_60-65

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,4575	100,17	0	0
2	74,40				0	0
3		R	29,0706	100,00	0	0
4	32,22				0	0
5		R	60,4721	55,00	0	0
6	410,11				0	0
7		L	119,7088	34,00	0	0
8	28,08				0	0
9		R	119,8955	25,00	0	0
10	92,06				0	0
11		L	120,3200	16,00	0	0
12	20,82				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_60-65

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	232	9	241
S 5.1	498	2	500
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	730	11	741

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_70-73

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,4575	100,17	0	0
2	74,40				0	0
3		R	29,0706	100,00	0	0
4	32,22				0	0
5		R	60,4721	55,00	0	0
6	607,82				0	0
7		L	119,3251	25,00	0	0
8	39,02				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_70-73

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	372	15	387
S 5.1	213	1	214
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	585	16	601

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_901-921

5.4.1.1.2 Startbahn

07

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1707,06

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4,06				0	0
2		L	89,5425	97,69	0	0
3	128,18				0	0
4		R	85,5819	44,00	0	0
5	5,76				0	0
6		R	4,1815	15,00	0	0
7	145,28				0	0
8		L	90,0993	15,00	0	0
9	22,51				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07_GRP_901-921

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	134	3	137
P 2.1	93	5	98
S 5.1	71	1	72
S 5.2			
S 6.1			
S 7	6	0	6
insgesamt	304	9	313

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_07GA_GA

5.4.1.1.2 Startbahn

07GA

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-623,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,2545	54,91	0	0
2	69,95				0	0
3		L	58,8715	57,00	0	0
4	202,73				0	0
5		L	30,3828	34,00	0	0
6	5,37				0	0
7		R	60,0342	10,00	0	0
8	132,14				0	0
9		R	60,1184	15,00	0	0
10	24,69				0	0
11		R	59,8421	15,00	0	0
12	62,50				0	0
13		R	13,2983	15,00	0	0
14	17,44				0	0
15		R	82,6588	15,00	0	0
16	6,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_07GA_GA

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	12	0	12
P 1.4	1265	13	1278
P 2.1	37	0	37
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	1314	13	1327

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_F_GA

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-325,75

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	30,3830	322,96	0	0
2	456,23				0	0
3		L	30,3828	34,00	0	0
4	5,37				0	0
5		R	60,0342	10,00	0	0
6	76,76				0	0
7		R	120,0919	15,00	0	0
8	60,45				0	0
9		L	84,1743	15,00	0	0
10	28,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_F_GA

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	915	48	963
P 2.1	63	5	68
S 5.1	1481	96	1577
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	2459	149	2608

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_I_GRP_08-19

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1297,55

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	30,7232	677,58	0	0
2	70,53				0	0
3		R	28,9671	170,00	0	0
4	102,24				0	0
5		R	0,3215	15,00	0	0
6	93,47				0	0
7		L	61,1973	34,00	0	0
8	4,78				0	0
9		R	1,4221	15,00	0	0
10	91,55				0	0
11		R	89,8682	30,00	0	0
12	38,98				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_I_GRP_08-19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	1944	127	2071
S 5.2	5866	1332	7198
S 6.1	173	16	189
S 7			
insgesamt	7983	1475	9458

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_Y_GRP_100-204

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1707,06

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4,06				0	0
2		L	89,5425	97,69	0	0
3	128,74				0	0
4		L	93,1899	38,00	0	0
5	14,37				0	0
6		R	2,7230	15,00	0	0
7	172,79				0	0
8		R	89,7274	15,00	0	0
9	32,95				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_Y_GRP_100-204

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	158	12	170
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1	79	8	87
S 7	15	0	15
insgesamt	252	20	272

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_I_GRP_24-29

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1297,55

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs- änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1		R	30,7232	677,58	0	0
2	70,53				0	0
3		R	28,9671	170,00	0	0
4	102,24				0	0
5		R	0,3215	15,00	0	0
6	75,06				0	0
7		R	104,1710	30,00	0	0
8	175,35				0	0
9		R	15,7575	30,00	0	0
10	31,22				0	0
11		L	90,0033	15,00	0	0
12	60,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_I_GRP_24-29

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	46	2	48
P 2.1			
S 5.1	555	36	591
S 5.2	996	226	1222
S 6.1	14	1	15
S 7	9	0	9
insgesamt	1620	265	1885

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_H_GRP_30-36A

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-795,92

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	29,8223	418,02	0	0
2	217,56				0	0
3		R	30,4691	15,00	0	0
4	285,59				0	0
5		R	92,4376	35,00	0	0
6	26,16				0	0
7		R	27,3242	40,00	0	0
8	16,34				0	0
9		L	89,7020	15,00	0	0
10	33,83				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_H_GRP_30-36A

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	127	9	136
S 5.1	93	6	99
S 5.2	553	126	679
S 6.1			
S 7			
insgesamt	773	141	914

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_I_GRP_40A-46

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1297,55

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	30,7232	677,58	0	0
2	70,53				0	0
3		R	28,9671	170,00	0	0
4	102,24				0	0
5		R	0,3215	15,00	0	0
6	93,47				0	0
7		L	61,1973	34,00	0	0
8	4,78				0	0
9		R	1,4221	15,00	0	0
10	121,43				0	0
11		L	0,4455	15,00	0	0
12	0,99				0	0
13		L	119,6179	28,00	0	0
14	27,36				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_I_GRP_40A-46

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	631	46	677
S 5.1	1203	78	1281
S 5.2	2877	653	3530
S 6.1	8	1	9
S 7			
insgesamt	4719	778	5497

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_I_GRP_50-57

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1297,55

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	30,7232	677,58	0	0
2	70,53				0	0
3		R	28,9671	170,00	0	0
4	102,24				0	0
5		R	0,3215	15,00	0	0
6	75,06				0	0
7		R	104,1710	30,00	0	0
8	175,35				0	0
9		R	15,7575	30,00	0	0
10	3,63				0	0
11		R	60,0644	30,00	0	0
12	72,69				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_I_GRP_50-57

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	1231	90	1321
S 5.1	2963	193	3156
S 5.2	775	176	951
S 6.1			
S 7			
insgesamt	4969	459	5428

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_H_GRP_60-65

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-795,92

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	29,8223	418,02	0	0
2	217,56				0	0
3		R	30,4691	15,00	0	0
4	285,59				0	0
5		R	92,4376	35,00	0	0
6	26,16				0	0
7		R	27,3242	40,00	0	0
8	54,62				0	0
9		R	59,8136	25,00	0	0
10	40,96				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_H_GRP_60-65

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	316	23	339
S 5.1	648	42	690
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	964	65	1029

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_H_GRP_70-73

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-795,92

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	29,8223	418,02	0	0
2	217,56				0	0
3		R	30,4691	15,00	0	0
4	214,01				0	0
5		R	119,8955	25,00	0	0
6	131,26				0	0
7		R	60,4882	15,00	0	0
8	38,18				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_H_GRP_70-73

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	505	37	542
S 5.1	278	18	296
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	783	55	838

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_Y_GRP_901-921

5.4.2.1.2 Landebahn

25

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1707,06

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4,06				0	0
2		L	89,5425	97,69	0	0
3	128,18				0	0
4		R	85,5819	44,00	0	0
5	5,76				0	0
6		R	4,1815	15,00	0	0
7	145,28				0	0
8		L	90,0993	15,00	0	0
9	22,51				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25_Y_GRP_901-921

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	183	10	193
P 2.1	126	9	135
S 5.1	93	6	99
S 5.2			
S 6.1			
S 7	6	0	6
insgesamt	408	25	433

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_25GA_GA

5.4.2.1.2 Landebahn

25GA

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-325,75

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	30,3830	322,96	0	0
2	456,23				0	0
3		L	30,3828	34,00	0	0
4	5,37				0	0
5		R	60,0342	10,00	0	0
6	76,76				0	0
7		R	120,0919	15,00	0	0
8	60,45				0	0
9		L	84,1743	15,00	0	0
10	28,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_25GA_GA

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	13	0	13
P 1.4	1912	17	1929
P 2.1	57	0	57
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	1982	17	1999

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GA

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-84,94

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	798,37				0	0
5		R	87,7386	35,00	0	0
6	22,12				0	0
7		R	2,5773	15,00	0	0
8	22,13				0	0
9		L	90,1897	15,00	0	0
10	86,96				0	0
11		R	95,8257	15,00	0	0
12	25,60				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GA

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	727	30	757
P 2.1	48	5	53
S 5.1	1089	54	1143
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	1864	89	1953

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_08-19

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-662,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	28,0673	595,82	0	0
2	125,62				0	0
3		L	151,9319	80,00	0	0
4	2800,03				0	0
5		R	60,0116	55,00	0	0
6	61,75				0	0
7		L	61,1973	34,00	0	0
8	4,78				0	0
9		R	1,4221	15,00	0	0
10	91,55				0	0
11		R	89,8682	30,00	0	0
12	38,98				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_08-19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	1429	71	1500
S 5.2	4870	785	5655
S 6.1	120	5	125
S 7			
insgesamt	6419	861	7280

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_100-204

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-662,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	28,0673	595,82	0	0
2	125,62				0	0
3		L	151,9319	80,00	0	0
4	2745,83				0	0
5		L	60,4721	55,00	0	0
6	32,22				0	0
7		L	29,0706	100,00	0	0
8	401,03				0	0
9		L	93,1899	38,00	0	0
10	14,37				0	0
11		R	2,7230	15,00	0	0
12	172,79				0	0
13		R	89,7274	15,00	0	0
14	32,95				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_100-204

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1	55	2	57
S 7	10	0	10
insgesamt	65	2	67

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_100-204

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-84,94

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	1817,35				0	0
5		L	60,4721	55,00	0	0
6	32,22				0	0
7		L	29,0706	100,00	0	0
8	401,03				0	0
9		L	93,1899	38,00	0	0
10	14,37				0	0
11		R	2,7230	15,00	0	0
12	172,79				0	0
13		R	89,7274	15,00	0	0
14	32,95				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_100-204

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	121	13	134
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	121	13	134

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_24-29

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-662,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	28,0673	595,82	0	0
2	125,62				0	0
3		L	151,9319	80,00	0	0
4	2244,07				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	128,65				0	0
7		L	60,3511	35,00	0	0
8	225,68				0	0
9		R	89,9967	15,00	0	0
10	60,68				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_24-29

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	408	20	428
S 5.2	827	133	960
S 6.1	10	1	11
S 7	6	0	6
insgesamt	1251	154	1405

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_24-29

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-84,94

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	1315,59				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	128,65				0	0
7		L	60,3511	35,00	0	0
8	225,68				0	0
9		R	89,9967	15,00	0	0
10	60,68				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_24-29

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	37	1	38
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	37	1	38

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_30-36A

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-662,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	28,0673	595,82	0	0
2	125,62				0	0
3		L	151,9319	80,00	0	0
4	2244,07				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	125,10				0	0
7		R	92,4376	35,00	0	0
8	26,16				0	0
9		R	27,3242	40,00	0	0
10	16,34				0	0
11		L	89,7020	15,00	0	0
12	33,83				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_30-36A

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	68	3	71
S 5.2	460	74	534
S 6.1			
S 7			
insgesamt	528	77	605

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_30-36A

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-84,94

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	1315,59				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	125,10				0	0
7		R	92,4376	35,00	0	0
8	26,16				0	0
9		R	27,3242	40,00	0	0
10	16,34				0	0
11		L	89,7020	15,00	0	0
12	33,83				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_30-36A

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	97	10	107
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	97	10	107

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_40A-46

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-662,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	28,0673	595,82	0	0
2	125,62				0	0
3		L	151,9319	80,00	0	0
4	2800,03				0	0
5		R	60,0116	55,00	0	0
6	61,75				0	0
7		L	61,1973	34,00	0	0
8	4,78				0	0
9		R	1,4221	15,00	0	0
10	121,43				0	0
11		L	0,4455	15,00	0	0
12	0,99				0	0
13		L	119,6179	28,00	0	0
14	27,36				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_40A-46

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	885	44	929
S 5.2	2389	385	2774
S 6.1	6	1	7
S 7			
insgesamt	3280	430	3710

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_40A-46

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-84,94

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	1871,56				0	0
5		R	60,0116	55,00	0	0
6	61,75				0	0
7		L	61,1973	34,00	0	0
8	4,78				0	0
9		R	1,4221	15,00	0	0
10	121,43				0	0
11		L	0,4455	15,00	0	0
12	0,99				0	0
13		L	119,6179	28,00	0	0
14	27,36				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_40A-46

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	482	50	532
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	482	50	532

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_50-57

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-662,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	28,0673	595,82	0	0
2	125,62				0	0
3		L	151,9319	80,00	0	0
4	2244,07				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	128,65				0	0
7		L	60,3511	35,00	0	0
8	241,71				0	0
9		L	119,9356	14,00	0	0
10	65,82				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_50-57

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	2176	108	2284
S 5.2	643	104	747
S 6.1			
S 7			
insgesamt	2819	212	3031

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_50-57

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-84,94

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	1315,59				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	128,65				0	0
7		L	60,3511	35,00	0	0
8	241,71				0	0
9		L	119,9356	14,00	0	0
10	65,82				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_50-57

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	940	98	1038
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	940	98	1038

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_60-65

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-662,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	28,0673	595,82	0	0
2	125,62				0	0
3		L	151,9319	80,00	0	0
4	2244,07				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	125,10				0	0
7		R	92,4376	35,00	0	0
8	26,16				0	0
9		R	27,3242	40,00	0	0
10	54,62				0	0
11		R	59,8136	25,00	0	0
12	40,96				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_60-65

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	476	24	500
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	476	24	500

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_60-65

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-84,94

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	1315,59				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	125,10				0	0
7		R	92,4376	35,00	0	0
8	26,16				0	0
9		R	27,3242	40,00	0	0
10	54,62				0	0
11		R	59,8136	25,00	0	0
12	40,96				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_60-65

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	241	25	266
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	241	25	266

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_70-73

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-662,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	28,0673	595,82	0	0
2	125,62				0	0
3		L	151,9319	80,00	0	0
4	2244,07				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	53,52				0	0
7		R	119,8955	25,00	0	0
8	131,26				0	0
9		R	60,4882	15,00	0	0
10	38,18				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_70-73

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1	204	10	214
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	204	10	214

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_70-73

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-84,94

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	1315,59				0	0
5		R	60,2912	57,00	0	0
6	53,52				0	0
7		R	119,8955	25,00	0	0
8	131,26				0	0
9		R	60,4882	15,00	0	0
10	38,18				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_E_GRP_70-73

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4			
P 2.1	386	40	426
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	386	40	426

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_901-921

5.4.2.1.2 Landebahn

07

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-662,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	28,0673	595,82	0	0
2	125,62				0	0
3		L	151,9319	80,00	0	0
4	2745,83				0	0
5		L	60,4721	55,00	0	0
6	32,22				0	0
7		L	29,0706	100,00	0	0
8	400,47				0	0
9		R	85,5819	44,00	0	0
10	5,76				0	0
11		R	4,1815	15,00	0	0
12	145,28				0	0
13		L	90,0993	15,00	0	0
14	22,51				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07_B_GRP_901-921

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	145	6	151
P 2.1	96	10	106
S 5.1	68	3	71
S 5.2			
S 6.1			
S 7	4	0	4
insgesamt	313	19	332

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_07GA_GA

5.4.2.1.2 Landebahn

07GA

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-84,94

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0325	47,60	0	0
2	187,17				0	0
3		L	89,9663	45,00	0	0
4	798,37				0	0
5		R	87,7386	35,00	0	0
6	22,12				0	0
7		R	2,5773	15,00	0	0
8	22,13				0	0
9		L	90,1897	15,00	0	0
10	86,96				0	0
11		R	95,8257	15,00	0	0
12	25,60				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_07GA_GA

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	17	0	17
P 1.4	1038	13	1051
P 2.1	38	0	38
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	1093	13	1106

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GA)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515537,03

H = 5393207,08

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	211	4	-
S 5.1 - S	2701	19	-
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	2912	23	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_08-19)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514415,52

H = 5392915,15

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	3545	26	-
S 5.2 - S	12226	626	-
S 6.1 - S	237	78	-
S 7 b) - S			
insgesamt	16008	730	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_100-204)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515060,81

H = 5392312,71

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	292	10	-
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S	109	35	-
S 7 b) - S	23	2	-
insgesamt	424	47	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_24-29)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514787,72

H = 5393091,90

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	1012	7	-
S 5.2 - S	2076	107	-
S 6.1 - S	19	7	-
S 7 b) - S	13	2	-
insgesamt	3120	123	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_30-36A)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515129,14

H = 5393208,92

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	234	9	-
S 5.1 - S	169	2	-
S 5.2 - S	1153	59	-
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	1556	70	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_40A-46)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514441,66

H = 5392782,62

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	1168	42	-
S 5.1 - S	2194	15	-
S 5.2 - S	5998	307	-
S 6.1 - S	11	4	-
S 7 b) - S			
insgesamt	9371	368	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_50-57)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514849,53

H = 5392949,80

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	2277	82	-
S 5.1 - S	5401	38	-
S 5.2 - S	1615	83	-
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	9293	203	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_60-65)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515218,67

H = 5393134,22

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	584	20	-
S 5.1 - S	1182	8	-
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	1766	28	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_70-73)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515306,61

H = 5393073,16

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	935	33	-
S 5.1 - S	506	4	-
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	1441	37	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_901-921)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514626,18

H = 5392192,14

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	234	10	-
S 5.1 - S	169	2	-
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S	10	0	-
insgesamt	413	12	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GA)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515537,03

H = 5393207,08

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	206	10	-
S 5.1 - L	2570	150	-
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	2776	160	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_08-19)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514415,52

H = 5392915,15

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L			
S 5.1 - L	3373	198	-
S 5.2 - L	10736	2117	-
S 6.1 - L	293	21	-
S 7 a/b) - L			
insgesamt	14402	2336	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_100-204)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515060,81

H = 5392312,71

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	279	25	-
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L	134	10	-
S 7 a/b) - L	25	0	-
insgesamt	438	35	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_24-29)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514787,72

H = 5393091,90

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L			
S 5.1 - L	963	56	-
S 5.2 - L	1823	359	-
S 6.1 - L	24	2	-
S 7 a/b) - L	15	0	-
insgesamt	2825	417	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_30-36A)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515129,14

H = 5393208,92

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	224	19	-
S 5.1 - L	161	9	-
S 5.2 - L	1013	200	-
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1398	228	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_40A-46)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514441,66

H = 5392782,62

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	1113	96	-
S 5.1 - L	2088	122	-
S 5.2 - L	5266	1038	-
S 6.1 - L	14	2	-
S 7 a/b) - L			
insgesamt	8481	1258	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_50-57)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514849,53

H = 5392949,80

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	2171	188	-
S 5.1 - L	5139	301	-
S 5.2 - L	1418	280	-
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	8728	769	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_60-65)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515218,67

H = 5393134,22

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	557	48	-
S 5.1 - L	1124	66	-
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1681	114	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_70-73)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 515306,61

H = 5393073,16

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	891	77	-
S 5.1 - L	482	28	-
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1373	105	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_901-921)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 514626,18

H = 5392192,14

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	222	19	-
S 5.1 - L	161	9	-
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L	10	0	-
insgesamt	393	28	-

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ABTAI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8407,05				0	1000
2		L	82,0118	3300,00	1000	2500
3	189,16				2500	2500
4		L	90,1239	3153,43	2500	2500
5		R	3,1199	3704,00	2500	2500
6	8722,79				2500	2500
7		L	18,1909	3500,00	2500	2500
8	26771,27				2500	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ABTAI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	101	2	103
P 2.1 - S	1550	11	1561
S 5.1 - S	1172	11	1183
S 5.2 - S	3708	371	4079
S 6.1 - S	14	0	14
S 7 b) - S			
insgesamt	6545	395	6940

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_DKB_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7810,24				0	1000
2		R	87,5008	3279,38	1000	2000
3	6392,36				2000	2000
4		R	73,3850	3704,00	2000	4000
5	28138,65				4000	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_DKB_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	43	1	44
P 2.1 - S	139	0	139
S 5.1 - S	307	9	316
S 5.2 - S	424	23	447
S 6.1 - S	15	55	70
S 7 b) - S	0	1	1
insgesamt	928	89	1017

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_DKB_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7810,24				0	1000
2		R	87,5008	3279,38	1000	2000
3	1468,47				2000	2000
4		R	79,7153	3000,00	2000	4000
5	31616,47				4000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_DKB_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	46	0	46
P 2.1 - S	138	1	139
S 5.1 - S	69	0	69
S 5.2 - S	98	12	110
S 6.1 - S	0	5	5
S 7 b) - S			
insgesamt	351	18	369

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_DKB_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7810,24				0	1000
2		R	87,5008	3279,38	1000	2000
3	5,85				2000	2000
4		R	80,9406	1400,00	2000	2700
5	34341,33				2700	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_DKB_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	52	0	52
P 2.1 - S	121	0	121
S 5.1 - S	9	0	9
S 5.2 - S	5	0	5
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	187	0	187

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ETASA_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8408,44				0	1000
2		R	88,7354	3017,27	1000	1500
3	11631,55				1500	2000
4		R	48,3598	3500,00	2000	2000
5	8297,64				2000	2000
6		L	23,2826	3500,00	2000	2000
7	4831,69				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ETASA_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	28	1	29
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	603	0	603
S 5.2 - S	85	17	102
S 6.1 - S	2	0	2
S 7 b) - S			
insgesamt	718	18	736

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ETASA_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8381,31				0	1000
2		R	88,2226	3045,14	1000	1500
3	2423,24				1500	2000
4		R	25,5901	3704,00	2000	2500
5	23453,66				2500	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ETASA_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	48	0	48
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	186	0	186
S 5.2 - S	39	0	39
S 6.1 - S	1	0	1
S 7 b) - S			
insgesamt	274	0	274

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_KRH_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7831,65				0	1000
2		R	87,8761	3257,09	1000	2500
3	21024,48				2500	6000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_KRH_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	55	0	55
P 2.1 - S	42	0	42
S 5.1 - S	59	0	59
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S	2	0	2
insgesamt	158	0	158

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_KRH_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7780,71				0	1000
2		R	65,9130	3535,95	1000	2000
3	18770,20				2000	6000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_KRH_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	34	1	35
P 2.1 - S	26	5	31
S 5.1 - S	135	3	138
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	195	9	204

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_OKIBA_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7810,24				0	1000
2		R	87,5008	3279,38	1000	2000
3	5426,61				2000	3000
4		R	73,3850	5000,00	3000	4000
5	24315,71				4000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_OKIBA_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	1319	8	1327
S 5.2 - S	2985	61	3046
S 6.1 - S	0	8	8
S 7 b) - S	1	0	1
insgesamt	4305	77	4382

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_OKIBA_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8826,68				0	1200
2		R	68,7323	1984,28	1200	2000
3	3134,06				2000	2500
4		R	83,2396	3000,00	2500	3000
5	28816,32				3000	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_OKIBA_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	436	12	448
S 5.2 - S	1426	29	1455
S 6.1 - S	4	0	4
S 7 b) - S			
insgesamt	1866	41	1907

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ROTWE_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	26251,75				0	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ROTWE_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	58	86	144
S 5.1 - S	2159	8	2167
S 5.2 - S	3733	59	3792
S 6.1 - S	10	0	10
S 7 b) - S	7	1	8
insgesamt	5967	154	6121

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ROTWE_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13146,12				0	1000
2		L	42,8306	3704,00	1000	3000
3	13471,20				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_ROTWE_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	0	1	1
S 5.1 - S	101	0	101
S 5.2 - S	146	0	146
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	247	1	248

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_SUL_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8391,76				0	1000
2		L	53,9803	3704,00	1000	2000
3	12793,37				2000	3000
4		R	37,1665	6000,00	3000	3000
5	3004,70				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_SUL_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	179	4	183
P 2.1 - S	196	4	200
S 5.1 - S	805	7	812
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	1180	15	1195

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_SUL_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19502,74	L	38,9679	3704,00	0	1500
2					1500	2000
3	5815,77				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_SUL_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	13	0	13
P 2.1 - S	6	0	6
S 5.1 - S	46	0	46
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	65	0	65

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_SUL_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1521,79				0	250
2		L	61,3197	1779,76	250	1500
3	11953,69				1500	3000
4		R	50,1255	3704,00	3000	3000
5	11303,85				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_SUL_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	75	0	75
P 2.1 - S	12	0	12
S 5.1 - S	29	0	29
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	116	0	116

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_TAGIK_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7780,71				0	1600
2		R	85,8683	3309,68	1600	2600
3	20161,80				2600	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_TAGIK_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	43	1	44
P 2.1 - S	810	3	813
S 5.1 - S	1208	20	1228
S 5.2 - S	227	11	238
S 6.1 - S	7	2	9
S 7 b) - S			
insgesamt	2295	37	2332

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_TAGIK_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7999,51	R	95,2693	1960,38	0	1200
2					1200	2000
3	22741,21				2000	3500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_TAGIK_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	8	1	9
P 2.1 - S	136	2	138
S 5.1 - S	11	0	11
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	155	3	158

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_TAGIK_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1521,79				0	250
2		R	89,7197	1278,81	250	1500
3	24498,80				1500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_TAGIK_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	102	0	102
P 2.1 - S	102	0	102
S 5.1 - S	43	0	43
S 5.2 - S	43	0	43
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	290	0	290

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_TGO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8407,05				0	1500
2		L	85,1904	3305,91	1500	2500
3	5,35				2500	2500
4		L	83,8586	3337,60	2500	3000
5	7788,58				3000	4000
6		R	68,3100	2500,00	4000	4500
7	16701,20				4500	20000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_TGO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	128	1	129
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	128	1	129

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_VESID

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7780,71	R	86,3027	3310,11	0	1600
2	20750,16				1600	3500
3					3500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_25_nach_VESID

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	320	3	323
P 2.1 - S	181	0	181
S 5.1 - S	1075	10	1085
S 5.2 - S	562	1	563
S 6.1 - S	47	0	47
S 7 b) - S	8	0	8
insgesamt	2193	14	2207

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ABATAL_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	25710,59				0	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ABTA1_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	60	1	61
P 2.1 - S	855	33	888
S 5.1 - S	816	4	820
S 5.2 - S	2754	228	2982
S 6.1 - S	13	0	13
S 7 b) - S			
insgesamt	4498	266	4764

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ABTAL_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8504,23				0	800
2		R	24,8631	1349,24	800	1200
3	17478,59				1200	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ABTAI_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	16	0	16
P 2.1 - S	197	4	201
S 5.1 - S	37	0	37
S 5.2 - S	72	2	74
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	322	6	328

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_DKB_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19960,49	L	23,8587	3704,00	0	600
2					600	1000
3	5015,75				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_DKB_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	94	3	97
P 2.1 - S	168	0	168
S 5.1 - S	206	1	207
S 5.2 - S	321	26	347
S 6.1 - S	4	48	52
S 7 b) - S			
insgesamt	793	78	871

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_DKB_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12878,76				0	600
2		L	23,4203	5000,00	600	2000
3	11199,70				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_DKB_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	70	5	75
P 2.1 - S	96	2	98
S 5.1 - S	79	0	79
S 5.2 - S	55	5	60
S 6.1 - S	0	4	4
S 7 b) - S			
insgesamt	300	16	316

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ETASA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14120,43				0	1000
2		L	98,9616	4000,00	1000	2600
3	18013,51				2600	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ETASA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	57	3	60
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	571	0	571
S 5.2 - S	95	7	102
S 6.1 - S	3	0	3
S 7 b) - S			
insgesamt	726	10	736

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_GEBNO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12937,78	L	36,4056	3704,00	0	500
2					500	2000
3	12748,39				2000	6000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_GEBNO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	36	2	38
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	36	2	38

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_GEBNO_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19511,59	L	23,1966	6000,00	0	600
2					600	800
3	4350,09				800	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_GEBNO_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	59	0	59
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S	9	0	9
insgesamt	68	0	68

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_KRH_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13436,22				0	1500
2		L	100,0162	4500,00	1500	4000
3	18702,63				4000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_KRH_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	56	0	56
P 2.1 - S	11	2	13
S 5.1 - S	51	0	51
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S	9	2	11
insgesamt	127	4	131

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_KRH_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11423,08				0	1000
2		L	141,1228	3727,45	1000	6000
3	33359,46				6000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_KRH_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	56	0	56
P 2.1 - S	11	0	11
S 5.1 - S	20	0	20
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	87	0	87

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_OKIBA_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19307,84				0	1500
2		L	78,4989	5000,00	1500	5000
3	11588,66				5000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_OKIBA_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	944	6	950
S 5.2 - S	2239	227	2466
S 6.1 - S	3	2	5
S 7 b) - S			
insgesamt	3186	235	3421

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_OKIBA_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16167,79	L	86,6030	3704,00	0	1200
2					1200	5000
3	13978,37				5000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_OKIBA_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	236	0	236
S 5.2 - S	466	49	515
S 6.1 - S	3	0	3
S 7 b) - S			
insgesamt	705	49	754

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_OKIBA_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12561,79				0	1200
2		L	85,4485	3704,00	1200	5000
3	16652,19				5000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_OKIBA_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	237	5	242
S 5.2 - S	340	40	380
S 6.1 - S	2	0	2
S 7 b) - S			
insgesamt	579	45	624

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ROTWE_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8504,23				0	800
2		R	60,3473	3000,00	800	1500
3	664,87				1500	1700
4		R	70,6485	2500,00	1700	2000
5	2492,79				2000	2400
6		R	43,7800	2500,00	2400	2500
7	7589,53				2500	2500
8		R	6,2801	3704,00	2500	2500
9	28629,24				2500	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ROTWE_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	47	50	97
S 5.1 - S	1565	2	1567
S 5.2 - S	2637	9	2646
S 6.1 - S	20	0	20
S 7 b) - S			
insgesamt	4269	61	4330

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ROTWE_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11808,39				0	1200
2		R	174,7758	3662,60	1200	2500
3	11889,24				2500	2500
4		R	6,2801	3704,00	2500	2500
5	28629,24				2500	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ROTWE_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	50	0	50
S 5.2 - S	44	0	44
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	94	0	94

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ROTWE_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15471,14				0	1500
2		R	174,7758	3495,50	1500	2500
3	15551,98				2500	2500
4		R	6,2801	3704,00	2500	2500
5	28629,24				2500	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_ROTWE_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	25	0	25
S 5.2 - S	60	0	60
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	85	0	85

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_SUL_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8504,23				0	1000
2		R	60,3473	3000,00	1000	1600
3	310,53				1600	1600
4		R	70,6485	3000,00	1600	2000
5	1937,55				2000	2000
6		R	43,7800	3000,00	2000	2000
7	7388,63				2000	2000
8		L	8,8074	3704,00	2000	2000
9	23817,32				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_SUL_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	20	0	20
P 2.1 - S	33	0	33
S 5.1 - S	303	2	305
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	356	2	358

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_SUL_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8504,23				0	1000
2		R	56,8808	3500,00	1000	1500
3	2136,90				1500	1500
4		R	117,8951	2639,41	1500	2000
5	9765,07				2000	2000
6		L	8,7048	8000,00	2000	2000
7	23775,61				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_SUL_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	48	1	49
P 2.1 - S	97	3	100
S 5.1 - S	100	0	100
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	245	4	249

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_SUL_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8504,23				0	1000
2		R	60,3473	3000,00	1000	1600
3	310,53				1600	1600
4		R	70,6485	3000,00	1600	1500
5	2583,74				1500	1500
6		R	21,1172	3000,00	1500	1500
7	27749,12				1500	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_SUL_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	10	0	10
S 5.1 - S	221	2	223
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	240	2	242

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_SUL_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1521,79				0	250
2		R	93,0837	995,70	250	1500
3	4500,45				1500	3000
4		R	72,7837	3000,00	3000	3000
5	22925,90				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_SUL_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	25	0	25
P 2.1 - S	2	0	2
S 5.1 - S	15	0	15
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	42	0	42

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14385,13				0	1500
2		L	100,0162	3704,00	1500	3000
3	17379,07				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	9	2	11
P 2.1 - S	155	1	156
S 5.1 - S	226	0	226
S 5.2 - S	12	3	15
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	402	6	408

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7630,92				0	800
2		L	103,8684	4336,72	800	6000
3	21033,51				6000	6000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	35	0	35
S 5.1 - S	3	0	3
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	43	0	43

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8666,96				0	1000
2		L	127,3449	2514,36	1000	3000
3	28951,05				3000	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	100	0	100
S 5.1 - S	2	0	2
S 5.2 - S	1	0	1
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	107	0	107

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14386,91				0	1000
2		L	135,2889	3134,51	1000	5000
3	31420,08				5000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	14	5	19
P 2.1 - S	158	0	158
S 5.1 - S	599	6	605
S 5.2 - S	68	2	70
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	839	13	852

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9646,04				0	900
2		L	77,1033	5739,36	900	8000
3	16868,25				8000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	2	1	3
P 2.1 - S	61	0	61
S 5.1 - S	5	0	5
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	68	1	69

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	590,78				0	150
2		L	85,9304	1000,00	150	1000
3	10533,04				1000	2500
4		L	7,4953	3000,00	2500	2500
5	14683,85				2500	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TAGIK_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	44	0	44
P 2.1 - S	71	0	71
S 5.1 - S	16	0	16
S 5.2 - S	16	0	16
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	147	0	147

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TGO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8504,23				0	1000
2		R	75,1891	3704,00	1000	2700
3	906,20				2700	2900
4		R	99,5867	3125,09	2900	3000
5	9032,68				3000	3000
6		L	8,7716	3704,00	3000	3000
7	24240,99				3000	20000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_TGO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	69	0	69
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	69	0	69

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_VESID_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14385,14				0	1500
2		L	100,0161	3704,00	1500	3000
3	17379,11				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_VESID_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	23	0	23
P 2.1 - S	67	0	67
S 5.1 - S	554	5	559
S 5.2 - S	281	0	281
S 6.1 - S	173	0	173
S 7 b) - S	10	0	10
insgesamt	1108	5	1113

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_VESID_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14032,00				0	1500
2		L	133,9007	3475,05	1500	5000
3	30297,98				5000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_07_nach_VESID_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	158	0	158
P 2.1 - S	54	0	54
S 5.1 - S	226	0	226
S 5.2 - S	126	0	126
S 6.1 - S	55	0	55
S 7 b) - S			
insgesamt	619	0	619

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2490,08				0	300
2		R	80,9847	500,00	300	450
3	496,13				450	500
4		R	27,8387	500,00	500	500
5	1423,84				500	500
6		R	8,5886	1000,00	500	500
7	6500,00				500	500
8	7312,26				500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_25GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S	8	0	8
P 1.4 - S	694	7	701
P 2.1 - S	22	0	22
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	724	7	731

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_OSCAR

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2597,22				0	300
2		L	75,6071	500,00	300	500
3	594,89				500	500
4		L	47,8650	500,00	500	500
5	191,81				500	500
6		L	35,7559	3500,00	500	500
7	260,46				500	500
8		R	12,4545	1000,00	500	500
9	4197,10				500	500
10		R	16,6047	1000,00	500	500
11	4209,42				500	500
12		L	21,9316	1500,00	500	600
13	5257,71				600	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_25GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_OSCAR

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.4 - S	323	4	327
P 2.1 - S	8	0	8
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	333	4	337

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2597,22				0	300
2		L	75,6071	500,00	300	500
3	594,89				500	500
4		L	47,8650	500,00	500	500
5	191,81				500	500
6		L	35,7559	3500,00	500	500
7	128,21				500	500
8		R	51,5358	500,00	500	500
9	692,19				500	500
10		R	49,4179	500,00	500	500
11	1416,39				500	500
12		L	50,3151	500,00	500	500
13	2169,60				500	500
14		R	31,9163	1500,00	500	500
15	3282,11				500	500
16		L	6,3092	1500,00	500	500
17	3032,01				500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_25GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	97	0	97
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	97	0	97

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2597,22				0	300
2		L	75,6071	500,00	300	500
3	724,06				500	500
4		R	21,0140	500,00	500	500
5	2734,86				500	500
6		R	8,9734	1500,00	500	500
7	4500,00				500	500
8	4846,50				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_25GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S	5	0	5
P 1.4 - S	274	3	277
P 2.1 - S	17	0	17
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	296	3	299

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2490,08				0	300
2		R	80,9847	500,00	300	450
3	496,13				450	500
4		R	27,8387	500,00	500	500
5	1007,47				500	500
6		L	78,6410	600,00	500	500
7	2293,72				500	500
8		L	15,2894	1500,00	500	500
9	1803,71				500	500
10		R	22,9496	1500,00	500	500
11	674,13				500	500
12		R	22,8805	3500,00	500	500
13	900,63				500	500
14		L	39,1191	500,00	500	500
15	329,97				500	500
16		R	23,3765	500,00	500	500
17	1443,38				500	500
18		R	50,8027	500,00	500	600
19	2438,34				600	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_25GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_25_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

25GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.4 - S	226	3	229
P 2.1 - S	9	0	9
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	237	3	240

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1521,79				0	250
2		L	124,5102	600,00	250	500
3	1377,48				500	500
4		R	22,8336	1000,00	500	500
5	3125,80				500	500
6		R	11,7115	1000,00	500	500
7	2259,56				500	500
8		R	27,3771	1500,00	500	600
9	7035,61				600	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_07GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S	5	0	5
P 1.4 - S	524	6	530
P 2.1 - S	14	0	14
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	543	6	549

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_OSCAR

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1654,74				0	300
2		R	84,8532	600,00	300	500
3	4582,78				500	500
4		L	35,0223	1000,00	500	500
5	4039,84				500	500
6		L	21,9316	1500,00	500	600
7	5257,71				600	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_07GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_OSCAR

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.4 - S	244	3	247
P 2.1 - S	5	0	5
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	251	3	254

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1545,18				0	250
2		R	101,5290	500,00	250	500
3	2365,00				500	500
4		R	55,7240	500,00	500	500
5	1948,57				500	500
6		L	35,5277	500,00	500	500
7	1486,28				500	500
8		L	50,3151	500,00	500	500
9	2169,60				500	500
10		R	31,9163	1500,00	500	500
11	3282,11				500	500
12		L	6,3092	1500,00	500	600
13	3032,01				600	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_07GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S			
P 1.4 - S	73	0	73
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	73	0	73

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1545,18				0	250
2		R	101,5290	500,00	250	500
3	2365,00				500	500
4		R	55,7240	500,00	500	500
5	1948,57				500	500
6		L	35,5277	500,00	500	500
7	1039,24				500	500
8		R	48,8907	1500,00	500	500
9	5361,01				500	500
10		L	36,2361	1500,00	500	900
11	4507,61				900	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_07GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S	3	0	3
P 1.4 - S	207	2	209
P 2.1 - S	10	0	10
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	220	2	222

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.1.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1521,79				0	300
2		L	192,5661	395,64	300	500
3		R	39,0533	3500,00	500	500
4	1264,47				500	500
5		R	46,4624	1000,00	500	500
6	96,98				500	500
7		L	42,7673	799,72	500	500
8	2366,36				500	500
9		L	15,2894	1500,00	500	500
10	1803,71				500	500
11		R	22,9496	1500,00	500	500
12	674,13				500	500
13		R	22,8805	3500,00	500	500
14	900,63				500	500
15		L	39,1191	500,00	500	500
16	329,97				500	500
17		R	23,3765	500,00	500	500
18	1443,38				500	500
19		R	50,8027	500,00	500	600
20	2438,34				600	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_07GA_GA

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_07_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.1.2.3 Startrichtung

07GA

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.4 - S	170	2	172
P 2.1 - S	6	0	6
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 7 b) - S			
insgesamt	178	2	180

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_BADSO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17609,52				0	1500
2		L	139,2805	5285,25	1500	5000
3	30848,37				5000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_BADSO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	35	4	39
P 2.1 - L	122	4	126
S 5.1 - L	587	58	645
S 5.2 - L	142	112	254
S 6.1 - L	81	0	81
S 7 a/b) - L	4	0	4
insgesamt	971	178	1149

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_BADSO_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19528,62				0	2000
2		L	112,9916	3037,17	2000	3000
3	25676,57				3000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_BADSO_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	148	7	155
P 2.1 - L	448	3	451
S 5.1 - L	1451	153	1604
S 5.2 - L	373	65	438
S 6.1 - L	35	0	35
S 7 a/b) - L	9	0	9
insgesamt	2464	228	2692

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_BADSO_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18141,24				0	1800
2		L	104,9371	5809,17	1800	3000
3	10868,52				3000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_BADSO_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	24	2	26
P 2.1 - L	81	1	82
S 5.1 - L	366	59	425
S 5.2 - L	103	90	193
S 6.1 - L	4	0	4
S 7 a/b) - L			
insgesamt	578	152	730

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_BADSO_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	26502,79				0	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_BADSO_4

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	66	3	69
P 2.1 - L	152	2	154
S 5.1 - L	988	85	1073
S 5.2 - L	287	50	337
S 6.1 - L	40	26	66
S 7 a/b) - L	8	0	8
insgesamt	1541	166	1707

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_GEBNO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	21530,58				0	2000
2		L	29,9861	3000,00	2000	3000
3	5561,68				3000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_GEBNO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	100	13	113
P 2.1 - L	433	16	449
S 5.1 - L	688	18	706
S 5.2 - L	1867	398	2265
S 6.1 - L	62	0	62
S 7 a/b) - L			
insgesamt	3150	445	3595

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_GEBNO_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27500,45				0	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_GEBNO_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	91	0	91
P 2.1 - L	289	7	296
S 5.1 - L	372	7	379
S 5.2 - L	880	114	994
S 6.1 - L	34	0	34
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1666	128	1794

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_LBU

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19528,62				0	2000
2		L	112,9916	3037,17	2000	3000
3	25676,57				3000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_LBU

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	107	1	108
P 2.1 - L	61	7	68
S 5.1 - L	188	9	197
S 5.2 - L	1474	20	1494
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1830	37	1867

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19597,88				0	1100
2		R	173,5138	4356,98	1100	5000
3	44518,86				5000	12000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	59	3	62
P 2.1 - L	17	0	17
S 5.1 - L	467	23	490
S 5.2 - L	468	28	496
S 6.1 - L	5	0	5
S 7 a/b) - L	2	0	2
insgesamt	1018	54	1072

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20756,56				0	1200
2		R	168,2669	6209,81	1200	6000
3	19857,50				6000	8000
4		L	67,5585	6000,00	8000	8000
5	6250,75				8000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	17	0	17
P 2.1 - L	29	2	31
S 5.1 - L	164	2	166
S 5.2 - L	142	24	166
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	352	28	380

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16179,74				0	1200
2		R	122,0516	3205,50	1200	2500
3	25515,64				2500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	10	0	10
P 2.1 - L	7	0	7
S 5.1 - L	127	7	134
S 5.2 - L	83	106	189
S 6.1 - L	1	0	1
S 7 a/b) - L			
insgesamt	228	113	341

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17773,56	R	119,4225	4157,53	0	1500
2					1500	2500
3	22998,04				2500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_4

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	30	5	35
P 2.1 - L	39	5	44
S 5.1 - L	730	63	793
S 5.2 - L	636	307	943
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1435	380	1815

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_5

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19791,09				0	1500
2		R	118,6191	4765,11	1500	2500
3	21088,52				2500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_5

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	54	4	58
P 2.1 - L	67	2	69
S 5.1 - L	881	69	950
S 5.2 - L	838	326	1164
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L	2	0	2
insgesamt	1842	401	2243

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_6

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	28777,67				0	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3100

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_REUTL_6

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	35	0	35
P 2.1 - L	62	7	69
S 5.1 - L	594	28	622
S 5.2 - L	564	145	709
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1255	180	1435

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_25_von_TEKSI

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27500,45				0	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_25_von_TEKSI

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	368	18	386
P 2.1 - L	1350	175	1525
S 5.1 - L	1655	21	1676
S 5.2 - L	3210	728	3938
S 6.1 - L	12	0	12
S 7 a/b) - L	5	0	5
insgesamt	6600	942	7542

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_BADSO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17949,17	R	94,8979	6221,16	0	1200
2					1200	5000
3	10806,85				5000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_BADSO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	135	9	144
P 2.1 - L	319	0	319
S 5.1 - L	827	88	915
S 5.2 - L	321	51	372
S 6.1 - L	27	0	27
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1629	148	1777

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_BADSO_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19414,38				0	1500
2		R	57,4741	7094,66	1500	3000
3	4153,31				3000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3100

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_BADSO_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	44	3	47
P 2.1 - L	112	7	119
S 5.1 - L	428	47	475
S 5.2 - L	158	98	256
S 6.1 - L	63	0	63
S 7 a/b) - L			
insgesamt	805	155	960

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_BADSO_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	26336,90				0	1700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_BADSO_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	91	2	93
P 2.1 - L	198	3	201
S 5.1 - L	712	40	752
S 5.2 - L	273	59	332
S 6.1 - L	42	0	42
S 7 a/b) - L	16	0	16
insgesamt	1332	104	1436

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_LBU

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15597,67				0	900
2		R	157,7559	6059,97	900	5000
3	15021,05				5000	6000
4		R	10,5430	10000,00	6000	6300
5	20271,15				6300	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_LBU

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	261	13	274
P 2.1 - L	596	16	612
S 5.1 - L	2045	26	2071
S 5.2 - L	3516	219	3735
S 6.1 - L	41	9	50
S 7 a/b) - L			
insgesamt	6459	283	6742

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_REUTL_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27287,78				0	1500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_REUTL_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	44	6	50
P 2.1 - L	75	75	150
S 5.1 - L	396	62	458
S 5.2 - L	1221	307	1528
S 6.1 - L	6	0	6
S 7 a/b) - L	2	0	2
insgesamt	1744	450	2194

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_REUTL_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18254,94				0	1200
2		L	100,7002	5482,18	1200	5000
3	14715,90				5000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_REUTL_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	61	4	65
P 2.1 - L	73	30	103
S 5.1 - L	422	54	476
S 5.2 - L	1150	279	1429
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1706	367	2073

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_REUTL_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20516,41				0	1200
2		L	169,3892	5449,12	1200	5000
3	12737,03				5000	6000
4		R	90,9169	8000,00	6000	4000
5	3813,98				4000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_REUTL_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	18	0	18
P 2.1 - L	25	15	40
S 5.1 - L	61	5	66
S 5.2 - L	133	4	137
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	237	24	261

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_TEKSI_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18095,45				0	1000
2		L	174,3492	4298,29	1000	5000
3	44323,30				5000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_TEKSI_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	37	0	37
P 2.1 - L	334	10	344
S 5.1 - L	213	3	216
S 5.2 - L	583	24	607
S 6.1 - L	3	0	3
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1170	37	1207

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_TEKSI_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17075,86				0	1000
2		L	158,0415	5335,45	1000	5000
3	36742,59				5000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_TEKSI_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	67	0	67
P 2.1 - L	652	95	747
S 5.1 - L	558	11	569
S 5.2 - L	1834	440	2274
S 6.1 - L	9	0	9
S 7 a/b) - L	2	0	2
insgesamt	3122	546	3668

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_07_von_VATER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17000,00				0	1000
2	10259,78				1000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

830

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_07_von_VATER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	151	0	151
P 2.1 - L	27	0	27
S 5.1 - L	1141	1	1142
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	1319	1	1320

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_25_von_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1580,24				0	150
2		L	118,1184	150,00	150	250
3	537,32				250	500
4		L	2,1661	1000,00	500	500
5	1148,14				500	500
6		R	11,9372	1000,00	500	500
7	2255,40				500	500
8		R	9,1870	1000,00	500	500
9	2137,64				500	500
10		R	33,9189	1000,00	500	500
11	1557,00				500	500
12		R	2,6535	1000,00	500	500
13	7377,79				500	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_25GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_25_von_ECHO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L	4	0	4
P 1.4 - L	792	6	798
P 2.1 - L	25	0	25
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	821	6	827

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_25_von_WENDLINGEN

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2490,74				0	300
2		R	17,1269	2313,60	300	500
3	1293,46				500	500
4		R	11,2994	500,00	500	500
5	1936,77				500	500
6		R	21,9166	3000,00	500	500
7	3138,22				500	500
8		L	1,7547	300,00	500	500
9	6350,75				500	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_25GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_25_von_WENDLINGEN

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	18	0	18
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	18	0	18

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_25_von_OSCAR

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1704,29				0	300
2		R	84,3751	500,00	300	500
3	4686,85				500	500
4		L	34,5443	1000,00	500	500
5	4141,30				500	500
6		L	21,9316	1000,00	500	500
7	5354,60				500	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_25GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_25_von_OSCAR

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	37	0	37
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	37	0	37

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_25_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1830,47				0	150
2		R	129,7123	594,98	150	500
3	3053,35				500	500
4		L	9,9879	500,00	500	500
5	3275,46				500	500
6		L	17,9976	500,00	500	500
7	8818,38				500	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_25GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_25_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L	6	0	6
P 1.4 - L	810	9	819
P 2.1 - L	21	0	21
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	837	9	846

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_25_von_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1586,69				0	150
2		L	116,7901	150,00	150	250
3	404,51				250	400
4		L	48,9376	500,00	400	500
5	3405,74				500	500
6		R	20,0471	1000,00	500	500
7	968,81				500	500
8		L	4,0924	500,00	500	500
9	2189,49				500	500
10		L	23,9661	1000,00	500	500
11	867,11				500	500
12		R	28,2080	1000,00	500	500
13	2501,59				500	500
14		R	26,7418	1000,00	500	500
15	658,19				500	500
16		L	17,5542	3000,00	500	500
17	3365,96				500	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_25GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_25_von_WHISKEY

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

25GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.4 - L	184	2	186
P 2.1 - L	9	0	9
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	195	2	197

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_07_von_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2293,62				0	150
2		R	108,2601	500,00	150	300
3	1799,39				300	500
4		R	5,2936	500,00	500	500
5	4871,34				500	500
6		R	1,2051	1000,00	500	500
7	1557,00				500	500
8		R	2,6535	1000,00	500	500
9	7377,79				500	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_07GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_07_von_ECHO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L	4	0	4
P 1.4 - L	426	6	432
P 2.1 - L	16	0	16
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	446	6	452

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_07_von_WENDLINGEN

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2124,67				0	400
2		R	185,3380	422,47	400	500
3	3939,06				500	500
4		R	21,3692	1000,00	500	500
5	922,55				500	500
6		L	9,5797	1000,00	500	500
7	1293,46				500	500
8		R	11,2994	500,00	500	500
9	1936,63				500	500
10		R	21,9217	3000,00	500	500
11	3116,56				500	500
12		L	1,7598	1000,00	500	500
13	6350,75				500	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_07GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_07_von_WENDLINGEN

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	10	0	10
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	10	0	10

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_07_von_OSCAR

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2323,02				0	150
2		L	105,8802	500,00	150	500
3	732,34				500	500
4		L	41,4542	500,00	500	500
5	3173,28				500	500
6		R	8,2823	500,00	500	500
7	3040,30				500	500
8		R	8,8833	1000,00	500	500
9	4374,55				500	500
10		L	21,9316	1000,00	500	500
11	5354,60				500	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_07GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_07_von_OSCAR

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L			
P 1.4 - L	20	0	20
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	20	0	20

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_07_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2323,02				0	150
2		L	105,8802	500,00	150	500
3	732,34				500	500
4		L	41,4542	500,00	500	500
5	2734,51				500	500
6		R	87,0590	500,00	500	500
7	2844,17				500	500
8		L	17,9976	500,00	500	500
9	8818,38				500	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_07GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_07_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L	6	0	6
P 1.4 - L	436	6	442
P 2.1 - L	14	0	14
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	456	6	462

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_07_von_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2597,22				0	300
2		L	75,6071	500,00	300	500
3	724,06				500	500
4		R	21,0140	500,00	500	500
5	2774,10				500	500
6		R	8,9734	1000,00	500	500
7	4500,00				500	600
8	4885,73				600	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_07GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_07_von_LIMA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L	5	0	5
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	5	0	5

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_07_von_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.1.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2083,62				0	150
2		R	84,0684	1000,00	150	300
3	1091,18				300	500
4		L	53,8410	800,00	500	500
5	1783,27				500	500
6		L	23,9661	1000,00	500	500
7	867,11				500	500
8		R	28,2080	1000,00	500	500
9	2501,59				500	500
10		R	26,7418	1000,00	500	500
11	658,19				500	500
12		L	17,5542	3000,00	500	500
13	3365,96				500	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_07GA_GA

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_07_von_WHISKEY

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.2.2.3 Landerichtung

07GA

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.4 - L	99	1	100
P 2.1 - L	6	0	6
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 7 a/b) - L			
insgesamt	107	1	108

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_25_PLATZRUNDE_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.3.1.3 Startrichtung

25GA

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,21				0	500
2		R	89,9767	400,00	500	700
3	299,24				700	1000
4		R	90,0243	800,00	1000	1200
5	3198,67				1200	1200
6		R	90,0228	800,00	1200	1000
7	299,18				1000	700
8		R	89,9762	400,00	700	500
9	1999,21				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_25_PLATZRUNDE_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	46	0	46
P 2.1	1	0	1
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	47	0	47

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_25_PLATZRUNDE_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.3.1.3 Startrichtung

25GA

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,1

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1998,89				0	500
2		L	90,0233	400,00	500	700
3	299,55				700	1000
4		L	89,9772	800,00	1000	1200
5	3197,52				1200	1200
6		L	89,9757	800,00	1200	1000
7	299,52				1000	700
8		L	90,0238	400,00	700	500
9	1998,88				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_25_PLATZRUNDE_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	1	0	1
P 1.4	25	0	25
P 2.1	1	0	1
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	27	0	27

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_07_PLATZRUNDE_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.3.1.3 Startrichtung

07GA

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1998,88				0	500
2		R	90,0238	400,00	500	700
3	299,52				700	1000
4		R	89,9757	800,00	1000	1200
5	3197,52				1200	1200
6		R	89,9772	800,00	1200	1000
7	299,55				1000	700
8		R	90,0233	400,00	700	500
9	1998,89				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_07_PLATZRUNDE_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	19	0	19
P 2.1	1	0	1
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	20	0	20

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_07_PLATZRUNDE_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.3.1.3 Startrichtung

07GA

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,21				0	500
2		L	89,9762	400,00	500	700
3	299,18				700	1000
4		L	90,0228	800,00	1000	1200
5	3198,67				1200	1200
6		L	90,0243	800,00	1200	1000
7	299,24				1000	700
8		L	89,9767	400,00	700	500
9	1999,21				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_07_PLATZRUNDE_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_07GA/25GA

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.4	28	0	28
P 2.1	1	0	1
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 7			
insgesamt	29	0	29

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_ABTAL (von
GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	300	
4		L	2,3211	1000,00	300	300	
5	23205,48				300	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_ABTAI (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_DKB (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	300	
4		L	2,3211	1000,00	300	300	
5	17455,38				300	600	
6		L	23,8587	3704,00	600	1000	
7	5015,75				1000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_DKB (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_ETASA (von
GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	300	
4		L	2,3211	1000,00	300	300	
5	11615,32				300	1000	
6		L	98,9616	4000,00	1000	2600	
7	18013,51				2600	4000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_ETASA (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_KRH (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	300	
4		L	2,3211	1000,00	300	300	
5	10931,11				300	1500	
6		L	100,0162	4500,00	1500	4000	
7	18702,63				4000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_KRH (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_SUL (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	300	
4		L	2,3211	1000,00	300	300	
5	5999,12				300	1000	
6		R	60,3473	3000,00	1000	1600	
7	310,53				1600	1600	
8		R	70,6485	3000,00	1600	2000	
9	1937,55				2000	2000	
10		R	43,7800	3000,00	2000	2000	
11	7388,63				2000	2000	
12		L	8,8074	3704,00	2000	2000	
13	23817,32				2000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_SUL (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_TAGIK (von
GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	300	
4		L	2,3211	1000,00	300	300	
5	11880,02				300	1500	
6		L	100,0162	3704,00	1500	3000	
7	17379,07				3000	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_TAGIK (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_TGO (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	300	
4		L	2,3211	1000,00	300	300	
5	5999,12				300	1000	
6		R	75,1891	3704,00	1000	2700	
7	906,20				2700	2900	
8		R	99,5867	3125,09	2900	3000	
9	9032,68				3000	3000	
10		L	8,7716	3704,00	3000	3000	
11	24240,99				3000	20000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_TGO (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_VESID (von
GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	300	
4		L	2,3211	1000,00	300	300	
5	11880,03				300	1500	
6		L	100,0161	3704,00	1500	3000	
7	17379,11				3000	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_nach_VESID (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_ABTAL (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	23203,61				300	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_ABTAI (von SUEB)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	6	0	6
insgesamt	6	0	6

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_DKB (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	17453,51				300	600	
6		L	23,8587	3704,00	600	1000	
7	5015,75				1000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_DKB (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	15	2	17
insgesamt	15	2	17

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_ETASA (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	11613,44				300	1000	
6		L	98,9616	4000,00	1000	2600	
7	18013,51				2600	4000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_ETASA (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	7	0	7
insgesamt	7	0	7

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_KRH (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	10929,24				300	1500	
6		L	100,0162	4500,00	1500	4000	
7	18702,63				4000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_KRH (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	11	2	13
insgesamt	11	2	13

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_SUL (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	5997,25				300	1000	
6		R	60,3473	3000,00	1000	1600	
7	310,53				1600	1600	
8		R	70,6485	3000,00	1600	2000	
9	1937,55				2000	2000	
10		R	43,7800	3000,00	2000	2000	
11	7388,63				2000	2000	
12		L	8,8074	3704,00	2000	2000	
13	23817,32				2000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_SUL (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	9	1	10
insgesamt	9	1	10

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_TAGIK (von
SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	11878,15				300	1500	
6		L	100,0162	3704,00	1500	3000	
7	17379,07				3000	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_TAGIK (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	7	1	8
insgesamt	7	1	8

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_TGO (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	5997,25				300	1000	
6		R	75,1891	3704,00	1000	2700	
7	906,20				2700	2900	
8		R	99,5867	3125,09	2900	3000	
9	9032,68				3000	3000	
10		L	8,7716	3704,00	3000	3000	
11	24240,99				3000	20000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_TGO (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	6	0	6
insgesamt	6	0	6

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_VESID (von
SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	11878,16				300	1500	
6		L	100,0161	3704,00	1500	3000	
7	17379,11				3000	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_nach_VESID (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	15	0	15
insgesamt	15	0	15

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_AB TAL (von
GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	5579,18				300	1000	
6		L	82,0118	3300,00	1000	2500	
7	189,16				2500	2500	
8		L	90,1239	3153,43	2500	2500	
9		R	3,1199	3704,00	2500	2500	
10	8722,79				2500	2500	
11		L	18,1909	3500,00	2500	2500	
12	26771,27				2500	2500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_ABTAI (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_DKB (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	4982,37				300	1000	
6		R	87,5008	3279,38	1000	2000	
7	6392,36				2000	2000	
8		R	73,3850	3704,00	2000	4000	
9	28138,65				4000	4000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_DKB (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_ETASA (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	5580,57				300	1000	
6		R	88,7354	3017,27	1000	1500	
7	11631,55				1500	2000	
8		R	48,3598	3500,00	2000	2000	
9	8297,64				2000	2000	
10		L	23,2826	3500,00	2000	2000	
11	4831,69				2000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_ETASA (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_KRH (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	5003,78				300	1000	
6		R	87,8761	3257,09	1000	2500	
7	21024,48				2500	6000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_KRH (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_SUL (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	300	
4		R	2,5355	1000,00	300	300	
5	5563,89				300	1000	
6		L	53,9803	3704,00	1000	2000	
7	12793,37				2000	3000	
8		R	37,1665	6000,00	3000	3000	
9	3004,70				3000	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_SUL (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	4	0	4
insgesamt	4	0	4

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_TAGIK (von
GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	4952,84				300	1600	
6		R	85,8683	3309,68	1600	2600	
7	20161,80				2600	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_TAGIK (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_TGO (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	5579,18				300	1500	
6		L	85,1904	3305,91	1500	2500	
7	5,35				2500	2500	
8		L	83,8586	3337,60	2500	3000	
9	7788,58				3000	4000	
10		R	68,3100	2500,00	4000	4500	
11	16701,20				4500	20000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_TGO (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_VESID (von
GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	300	
4		R	2,5354	1000,00	300	300	
5	4952,84				300	1600	
6		R	86,3027	3310,11	1600	3500	
7	20750,16				3500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_nach_VESID (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	4	0	4
insgesamt	4	0	4

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_AB TAL (von SUEDE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	139,6696	0,01	0	0	
3	572,28				0	200	
4		L	16,5066	1000,00	200	300	
5	5456,25				300	1000	
6		L	82,0118	3300,00	1000	2500	
7	189,16				2500	2500	
8		L	90,1239	3153,43	2500	2500	
9		R	3,1199	3704,00	2500	2500	
10	8722,79				2500	2500	
11		L	18,1909	3500,00	2500	2500	
12	26771,27				2500	2500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_ABTAL (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	6	1	7
insgesamt	6	1	7

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_DKB (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	139,6696	0,01	0	0	
3	572,28				0	200	
4		L	16,5066	1000,00	200	300	
5	4859,45				300	1000	
6		R	87,5008	3279,38	1000	2000	
7	6392,36				2000	2000	
8		R	73,3850	3704,00	2000	4000	
9	28138,65				4000	4000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_DKB (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	8	1	9
insgesamt	8	1	9

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_ETASA (von
SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	139,6696	0,01	0	0	
3	572,28				0	200	
4		L	16,5066	1000,00	200	300	
5	5457,65				300	1000	
6		R	88,7354	3017,27	1000	1500	
7	11631,55				1500	2000	
8		R	48,3598	3500,00	2000	2000	
9	8297,64				2000	2000	
10		L	23,2826	3500,00	2000	2000	
11	4831,69				2000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_ETASA (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	4	1	5
insgesamt	4	1	5

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_KRH (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	139,6696	0,01	0	0	
3	572,28				0	200	
4		L	16,5066	1000,00	200	300	
5	4880,85				300	1000	
6		R	87,8761	3257,09	1000	2500	
7	21024,48				2500	6000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_KRH (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	5	1	6
insgesamt	5	1	6

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_SUL (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	139,6696	0,01	0	0	
3	572,28				0	200	
4		L	16,5066	1000,00	200	300	
5	5440,97				300	1000	
6		L	53,9803	3704,00	1000	2000	
7	12793,37				2000	3000	
8		R	37,1665	6000,00	3000	3000	
9	3004,70				3000	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_SUL (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	15	2	17
insgesamt	15	2	17

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_TAGIK (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	139,6696	0,01	0	0	
3	572,28				0	200	
4		L	16,5066	1000,00	200	300	
5	4829,92				300	1600	
6		R	85,8683	3309,68	1600	2600	
7	20161,80				2600	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_TAGIK (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	9	1	10
insgesamt	9	1	10

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_TGO (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	139,6696	0,01	0	0	
3	572,28				0	200	
4		L	16,5066	1000,00	200	300	
5	5456,25				300	1500	
6		L	85,1904	3305,91	1500	2500	
7	5,35				2500	2500	
8		L	83,8586	3337,60	2500	3000	
9	7788,58				3000	4000	
10		R	68,3100	2500,00	4000	4500	
11	16701,20				4500	20000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_TGO (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	7	1	8
insgesamt	7	1	8

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_VESID (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	139,6696	0,01	0	0	
3	572,28				0	200	
4		L	16,5066	1000,00	200	300	
5	4829,92				300	1600	
6		R	86,3027	3310,11	1600	3500	
7	20750,16				3500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_nach_VESID (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	19	2	21
insgesamt	19	2	21

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_ECHO (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	22,8698	0,01	0	0	
3	778,91				0	200	
4		L	101,1969	868,10	200	500	
5	4224,60				500	500	
6		R	11,7115	3000,00	500	500	
7	2298,00				500	500	
8		R	27,3771	500,00	500	500	
9	7279,17				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_ECHO (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	91	4	95
insgesamt	91	4	95

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_ECHO (von SÜED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,1314	0,01	0	0	
3	1930,45				0	200	
4		L	98,9842	1522,66	200	500	
5	3659,12				500	500	
6		R	11,7115	3000,00	500	500	
7	2298,00				500	500	
8		R	27,3771	500,00	500	500	
9	7279,17				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_ECHO (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	144	16	160
insgesamt	144	16	160

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_ECHO (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	157,9048	0,01	0	0	
3	1715,99				0	200	
4		R	60,9687	1000,00	200	500	
5	229,07				500	500	
6		R	47,5598	500,00	500	500	
7	1327,44				500	500	
8		R	8,5886	1000,00	500	500	
9	6500,00				500	500	
10	7312,26				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_ECHO (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	148	8	156
insgesamt	148	8	156

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_ECHO (von SÜED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	141,8666	0,01	0	0	
3	495,70				0	300	
4		R	66,6751	500,00	300	450	
5	594,15				450	500	
6		R	27,8387	500,00	500	500	
7	1423,84				500	500	
8		R	8,5886	1000,00	500	500	
9	6500,00				500	500	
10	7312,26				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_ECHO (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	236	30	266
insgesamt	236	30	266

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_WENDLINGEN
(von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	19,8058	0,01	0	0	
3	2483,00				0	150	
4		R	21,5181	500,00	150	200	
5	2026,31				200	300	
6		R	5,7990	500,00	300	300	
7	1714,57				300	500	
8		R	23,9721	1500,00	500	500	
9	3947,35				500	500	
10		L	6,7623	500,00	500	500	
11	5632,76				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_WENDLINGEN (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	16	2	18
insgesamt	16	2	18

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_WENDLINGEN
(von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	23,3006	0,01	0	0	
3	4543,75				0	200	
4		R	24,6930	1033,39	200	250	
5	1508,84				250	300	
6		R	5,7316	500,00	300	300	
7	1714,87				300	500	
8		R	23,9721	1500,00	500	500	
9	3947,35				500	500	
10		L	6,7623	500,00	500	500	
11	5632,76				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_WENDLINGEN (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	29	0	29
insgesamt	29	0	29

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_WENDLINGEN
(von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	157,9048	0,01	0	0	
3	1811,46				0	300	
4		L	75,9024	1107,91	300	500	
5	248,52				500	500	
6		L	47,8650	500,00	500	500	
7	191,81				500	500	
8		L	35,7559	3500,00	500	500	
9	310,22				500	500	
10		L	6,7940	1000,00	500	500	
11	9543,13				500	500	
12		R	33,1336	1000,00	500	600	
13	5364,82				600	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_WENDLINGEN (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	27	0	27
insgesamt	27	0	27

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_WENDLINGEN
(von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	158,9757	0,01	0	0	
3	729,66				0	200	
4		L	72,8080	274,72	200	300	
5	522,80				300	500	
6		L	47,8650	500,00	500	500	
7	191,81				500	500	
8		L	35,7559	3500,00	500	500	
9	310,22				500	500	
10		L	6,7940	1000,00	500	500	
11	9543,13				500	500	
12		R	33,1336	1000,00	500	600	
13	5364,82				600	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_WENDLINGEN (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	46	0	46
insgesamt	46	0	46

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_OSCAR (von
GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	19,8058	0,01	0	0	
3	1609,58				0	200	
4		R	82,2688	1000,00	200	500	
5	4415,50				500	500	
6		L	35,0223	500,00	500	500	
7	4197,59				500	500	
8		L	21,9316	1500,00	500	600	
9	5257,71				600	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_OSCAR (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	27	1	28
insgesamt	27	1	28

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_OSCAR (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,1233	0,01	0	0	
3	2409,53				0	200	
4		R	87,5535	2000,00	200	500	
5	3372,54				500	500	
6		L	35,0223	500,00	500	500	
7	4197,59				500	500	
8		L	21,9316	1500,00	500	600	
9	5257,71				600	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_OSCAR (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	37	8	45
insgesamt	37	8	45

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_OSCAR (von
GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,2420	0,01	0	0	
3	2338,48				0	300	
4		L	73,2396	500,00	300	500	
5	611,18				500	500	
6		L	47,8650	500,00	500	500	
7	191,81				500	500	
8		L	35,7559	3500,00	500	500	
9	260,46				500	500	
10		R	12,4545	1000,00	500	500	
11	4197,10				500	500	
12		R	16,6047	1000,00	500	500	
13	4209,42				500	500	
14		L	21,9316	1500,00	500	600	
15	5257,71				600	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_OSCAR (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	45	4	49
insgesamt	45	4	49

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_OSCAR (von SUEDE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	158,9757	0,01	0	0	
3	729,66				0	300	
4		L	72,8080	274,72	300	400	
5	522,80				400	500	
6		L	47,8650	500,00	500	500	
7	191,81				500	500	
8		L	35,7559	3500,00	500	500	
9	260,46				500	500	
10		R	12,4545	1000,00	500	500	
11	4197,10				500	500	
12		R	16,6047	1000,00	500	500	
13	4209,42				500	500	
14		L	21,9316	1500,00	500	600	
15	5257,71				600	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_OSCAR (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	60	15	75
insgesamt	60	15	75

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_SIERRA (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	19,7573	0,01	0	0	
3	2086,77				0	300	
4		R	98,8962	300,00	300	400	
5	2626,67				400	500	
6		R	55,7240	500,00	500	500	
7	1948,57				500	500	
8		L	35,5277	500,00	500	500	
9	1486,28				500	500	
10		L	50,3151	500,00	500	500	
11	2169,60				500	500	
12		R	31,9163	1500,00	500	500	
13	3282,11				500	500	
14		L	6,3092	1500,00	500	600	
15	3032,01				600	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_SIERRA (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	19	2	21
insgesamt	19	2	21

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_SIERRA (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	23,3006	0,01	0	0	
3	2659,82				0	200	
4		R	102,0521	1279,99	200	500	
5	1226,68				500	500	
6		R	55,7240	500,00	500	500	
7	1948,57				500	500	
8		L	35,5277	500,00	500	500	
9	1486,28				500	500	
10		L	50,3151	500,00	500	500	
11	2169,60				500	500	
12		R	31,9163	1500,00	500	500	
13	3282,11				500	500	
14		L	6,3092	1500,00	500	600	
15	3032,01				600	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_SIERRA (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	25	4	29
insgesamt	25	4	29

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_SIERRA (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	157,9048	0,01	0	0	
3	1811,46				0	200	
4		L	75,9024	1107,91	200	500	
5	248,52				500	500	
6		L	47,8650	500,00	500	500	
7	191,81				500	500	
8		L	35,7559	3500,00	500	500	
9	128,21				500	500	
10		R	51,5358	500,00	500	500	
11	692,19				500	500	
12		R	49,4179	500,00	500	500	
13	1416,39				500	500	
14		L	50,3151	500,00	500	500	
15	2169,60				500	500	
16		R	31,9163	1500,00	500	500	
17	3282,11				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	3032,01	L	6,3092	1500,00	500 500	500 2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_SIERRA (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	31	2	33
insgesamt	31	2	33

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_SIERRA (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	158,9757	0,01	0	0	
3	729,66				0	200	
4		L	72,8080	274,72	200	300	
5	522,80				300	500	
6		L	47,8650	500,00	500	500	
7	191,81				500	500	
8		L	35,7559	3500,00	500	500	
9	128,21				500	500	
10		R	51,5358	500,00	500	500	
11	692,19				500	500	
12		R	49,4179	500,00	500	500	
13	1416,39				500	500	
14		L	50,3151	500,00	500	500	
15	2169,60				500	500	
16		R	31,9163	1500,00	500	500	
17	3282,11				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	3032,01	L	6,3092	1500,00	500 500	500 2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_SIERRA (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	41	7	48
insgesamt	41	7	48

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_LIMA (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	19,7573	0,01	0	0	
3	1853,03				0	300	
4		R	98,8962	500,00	300	500	
5	2392,93				500	500	
6		R	55,7240	500,00	500	500	
7	1948,57				500	500	
8		L	35,5277	500,00	500	500	
9	1039,24				500	500	
10		R	48,8907	1500,00	500	500	
11	5361,01				500	500	
12		L	36,2361	1500,00	500	900	
13	4507,61				900	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_LIMA (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	41	2	43
insgesamt	41	2	43

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_LIMA (von SÜED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	23,3006	0,01	0	0	
3	2659,82				0	200	
4		R	102,0521	1279,99	200	500	
5	1226,68				500	500	
6		R	55,7240	500,00	500	500	
7	1948,57				500	500	
8		L	35,5277	500,00	500	500	
9	1039,24				500	500	
10		R	48,8907	1500,00	500	500	
11	5361,01				500	500	
12		L	36,2361	1500,00	500	900	
13	4507,61				900	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_LIMA (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	66	4	70
insgesamt	66	4	70

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_LIMA (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,2420	0,01	0	0	
3	2338,48				0	250	
4		L	73,2396	500,00	250	500	
5	740,35				500	500	
6		R	21,0140	500,00	500	500	
7	2734,86				500	500	
8		R	8,9734	1500,00	500	500	
9	4500,00				500	500	
10	4846,50				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_LIMA (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	67	4	71
insgesamt	67	4	71

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_LIMA (von SUEDE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	158,9757	0,01	0	0	
3	729,66				0	200	
4		L	72,8080	274,72	200	300	
5	651,97				300	500	
6		R	21,0140	500,00	500	500	
7	2734,86				500	500	
8		R	8,9734	1500,00	500	500	
9	4500,00				500	500	
10	4846,50				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_LIMA (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	107	7	114
insgesamt	107	7	114

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_WHISKEY (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	114,5763	0,01	0	0	
3	367,61				0	150	
4		L	61,3574	500,00	150	300	
5	1834,26				300	500	
6		R	46,4933	500,00	500	500	
7	311,44				500	500	
8		L	42,7673	799,72	500	500	
9	2366,36				500	500	
10		L	15,2894	1500,00	500	500	
11	1803,71				500	500	
12		R	22,9496	1500,00	500	500	
13	674,13				500	500	
14		R	22,8805	3500,00	500	500	
15	900,63				500	500	
16		L	39,1191	500,00	500	500	
17	329,97				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	1443,38	R	23,3765	500,00	500	500	
19		R	50,8027	500,00	500	500	
20	2438,34				500	500	
21					500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_nach_WHISKEY (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	80	2	82
insgesamt	80	2	82

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_WHISKEY (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,1314	0,01	0	0	
3	1930,45				0	200	
4		L	150,8512	397,90	200	500	
5	2434,25				500	500	
6		R	46,4933	500,00	500	500	
7	311,44				500	500	
8		L	42,7673	799,72	500	500	
9	2366,36				500	500	
10		L	15,2894	1500,00	500	500	
11	1803,71				500	500	
12		R	22,9496	1500,00	500	500	
13	674,13				500	500	
14		R	22,8805	3500,00	500	500	
15	900,63				500	500	
16		L	39,1191	500,00	500	500	
17	329,97				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	1443,38	R	23,3765	500,00	500	500	
19					500	500	
20	2438,34	R	50,8027	500,00	500	600	
21					600	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_nach_WHISKEY (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	111	8	119
insgesamt	111	8	119

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_WHISKEY (von GA_H)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

96,2427

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	157,9048	0,01	0	0	
3	1715,99				0	200	
4		R	60,9687	1000,00	200	500	
5	229,07				500	500	
6		R	47,5598	500,00	500	500	
7	911,07				500	500	
8		L	78,6410	600,00	500	500	
9	2427,95				500	500	
10		L	15,2894	500,00	500	500	
11	1937,94				500	500	
12		R	22,9496	1500,00	500	500	
13	674,13				500	500	
14		R	22,8805	3500,00	500	500	
15	900,63				500	500	
16		L	39,1191	500,00	500	500	
17	329,97				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	1443,38	R	23,3765	500,00	500	500	
19		R	50,8027	500,00	500	500	
20	2438,34				500	500	
21					500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_nach_WHISKEY (von GA_H)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	130	5	135
insgesamt	130	5	135

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_WHISKEY (von SUED)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

50,0288

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	141,8666	0,01	0	0	
3	495,70				0	300	
4		R	66,6751	500,00	300	450	
5	594,15				450	500	
6		R	27,8387	500,00	500	500	
7	1007,47				500	500	
8		L	78,6410	600,00	500	500	
9	2427,95				500	500	
10		L	15,2894	500,00	500	500	
11	1937,94				500	500	
12		R	22,9496	1500,00	500	500	
13	674,13				500	500	
14		R	22,8805	3500,00	500	500	
15	900,63				500	500	
16		L	39,1191	500,00	500	500	
17	329,97				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	1443,38	R	23,3765	500,00	500	500	
19		R	50,8027	500,00	500	500	
20	2438,34				500	500	
21					500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_nach_WHISKEY (von SUED)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	181	15	196
insgesamt	181	15	196

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_BADSO (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	150	
4		R	2,5354	1000,00	150	150	
5	16586,51				150	1500	
6		R	57,4741	7094,66	1500	3000	
7	4153,31				3000	4000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_BADSO (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_LBU (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2464,49				0	150	
4		R	2,5354	3000,00	150	150	
5	12725,54				150	900	
6		R	157,7559	6059,97	900	5000	
7	15021,05				5000	6000	
8		R	10,5430	10000,00	6000	6300	
9	20271,15				6300	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_LBU (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	5	0	5
insgesamt	5	0	5

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_REUTL (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	150	
4		R	2,5354	1000,00	150	150	
5	15427,07				150	1200	
6		L	100,7002	5482,18	1200	5000	
7	14715,90				5000	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_REUTL (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_TEKSI (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	150	
4		R	2,5354	1000,00	150	150	
5	14247,99				150	1000	
6		L	158,0415	5335,45	1000	5000	
7	36742,59				5000	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_TEKSI (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_VATER (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,0745	0,01	0	0	
3	2508,75				0	150	
4		R	2,5354	1000,00	150	150	
5	24431,91				150	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_N_von_VATER (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	4	1	5
insgesamt	4	1	5

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_BADSO (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	133,4633	0,01	0	0	
3	327,01				0	100	
4		L	22,7129	1000,00	100	150	
5	16608,64				150	1500	
6		R	57,4741	7094,66	1500	3000	
7	4153,31				3000	4000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_BADSO (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	14	1	15
insgesamt	14	1	15

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_LBU (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	123,1630	0,01	0	0	
3		L	33,0133	1262,34	0	150	
4	12791,93				150	900	
5		R	157,7559	6059,97	900	5000	
6	15021,05				5000	6000	
7		R	10,5430	10000,00	6000	6300	
8	20271,15				6300	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_LBU (zu SUEB)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	21	2	23
insgesamt	21	2	23

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_REUTL (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	133,4633	0,01	0	0	
3	327,01				0	100	
4		L	22,7129	1000,00	100	150	
5	15449,20				150	1200	
6		L	100,7002	5482,18	1200	5000	
7	14715,90				5000	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_REUTL (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	8	1	9
insgesamt	8	1	9

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_TEKSI (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	133,4633	0,01	0	0	
3	327,01				0	100	
4		L	22,7129	1000,00	100	150	
5	14270,12				150	1000	
6		L	158,0415	5335,45	1000	5000	
7	36742,59				5000	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_TEKSI (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	4	0	4
insgesamt	4	0	4

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_VATER (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	133,4633	0,01	0	0	
3	327,01				0	100	
4		L	22,7129	1000,00	100	150	
5	24454,04				150	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_07_H_S_von_VATER (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	18	3	21
insgesamt	18	3	21

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_BADSO (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	200	
4		L	2,3211	1000,00	200	200	
5	17023,51				200	2000	
6		L	112,9916	3037,17	2000	3000	
7	25676,57				3000	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_BADSO (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	5	0	5
insgesamt	5	0	5

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_GEBNO (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	200	
4		L	2,3211	1000,00	200	200	
5	13713,44				200	1500	
6		L	38,3495	4000,00	1500	2000	
7	8851,71				2000	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_GEBNO (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_LBU (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	200	
4		L	2,3211	1000,00	200	200	
5	17023,51				200	2000	
6		L	112,9916	3037,17	2000	3000	
7	25676,57				3000	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_LBU (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_REUTL (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	200	
4		L	2,3211	1000,00	200	200	
5	15268,45				200	1500	
6		R	119,4225	4157,53	1500	2500	
7	22998,04				2500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_REUTL (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_TEKSI (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	20,0690	0,01	0	0	
3	2744,20				0	200	
4		L	2,3211	1000,00	200	200	
5	24995,34				200	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_N_von_TEKSI (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	10	0	10
insgesamt	10	0	10

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_BADSO (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	200	
4		R	2,5354	1000,00	200	200	
5	17021,64				200	2000	
6		L	112,9916	3037,17	2000	3000	
7	25676,57				3000	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_BADSO (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	19	5	24
insgesamt	19	5	24

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_GEBNO (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	200	
4		R	2,5354	1000,00	200	200	
5	13711,57				200	1500	
6		L	38,3495	4000,00	1500	2000	
7	8851,71				2000	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_GEBNO (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	10	1	11
insgesamt	10	1	11

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_LBU (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	200	
4		R	2,5354	1000,00	200	200	
5	17021,64				200	2000	
6		L	112,9916	3037,17	2000	3000	
7	25676,57				3000	8000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_LBU (zu SUEB)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	5	0	5
insgesamt	5	0	5

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_REUTL (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	200	
4		R	2,5354	1000,00	200	200	
5	15266,58				200	1500	
6		R	119,4225	4157,53	1500	2500	
7	22998,04				2500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_REUTL (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	9	0	9
insgesamt	9	0	9

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_TEKSI (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,2884	0,01	0	0	
3	4585,21				0	200	
4		R	2,5354	1000,00	200	200	
5	24993,47				200	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1100,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_25_H_S_von_TEKSI (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	42	1	43
insgesamt	42	1	43

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_ECHO (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,2420	0,01	0	0	
3	1987,62				0	200	
4		R	110,6276	500,00	200	500	
5	1768,41				500	500	
6		R	5,2936	500,00	500	500	
7	4871,34				500	500	
8		R	1,2051	1000,00	500	500	
9	1557,00				500	500	
10		R	2,6535	1000,00	500	500	
11	7377,79				500	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_ECHO (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	80	4	84
insgesamt	80	4	84

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_ECHO (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	142,9500	0,01	0	0	
3	344,78				0	200	
4		R	95,0335	500,00	200	400	
5	1944,90				400	350	
6		R	5,2936	500,00	350	400	
7	4871,34				400	500	
8		R	1,2051	1000,00	500	500	
9	1557,00				500	500	
10		R	2,6535	1000,00	500	500	
11	7377,79				500	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_ECHO (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	133	16	149
insgesamt	133	16	149

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_ECHO (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	22,8698	0,01	0	0	
3	778,91				0	200	
4		L	107,8678	630,69	200	400	
5	3267,77				400	500	
6		R	9,1870	1000,00	500	500	
7	2137,64				500	500	
8		R	33,9189	1000,00	500	500	
9	1557,00				500	500	
10		R	2,6535	1000,00	500	500	
11	7377,79				500	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_ECHO (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	148	8	156
insgesamt	148	8	156

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_ECHO (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,1314	0,01	0	0	
3	1930,45				0	200	
4		L	105,6551	1223,11	200	500	
5	2692,56				500	500	
6		R	9,1870	1000,00	500	500	
7	2137,64				500	500	
8		R	33,9189	1000,00	500	500	
9	1557,00				500	500	
10		R	2,6535	1000,00	500	500	
11	7377,79				500	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_ECHO (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	247	30	277
insgesamt	247	30	277

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_WENDLINGEN (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	30,9676	0,01	0	0	
3	2009,82				0	500	
4		R	35,2839	1000,00	500	500	
5	793,20				500	500	
6		L	9,5797	1000,00	500	500	
7	1293,46				500	500	
8		R	11,2994	500,00	500	500	
9	1936,63				500	500	
10		R	21,9217	3000,00	500	500	
11	3116,56				500	500	
12		L	1,7598	1000,00	500	500	
13	6350,75				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_WENDLINGEN (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	24	0	24
insgesamt	24	0	24

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_WENDLINGEN (zu SÜED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	152,6402	0,01	0	0	
3		R	181,8013	522,83	0	500	
4	3890,57				500	500	
5		R	21,3692	1000,00	500	500	
6	922,55				500	500	
7		L	9,5797	1000,00	500	500	
8	1293,46				500	500	
9		R	11,2994	500,00	500	500	
10	1936,63				500	500	
11		R	21,9217	3000,00	500	500	
12	3116,56				500	500	
13		L	1,7598	1000,00	500	500	
14	6350,75				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_WENDLINGEN (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	30	2	32
insgesamt	30	2	32

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_WENDLINGEN (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	19,8058	0,01	0	0	
3	2994,73				0	400	
4		R	14,5424	1835,35	400	500	
5	1293,46				500	500	
6		R	11,2994	500,00	500	500	
7	1936,77				500	500	
8		R	21,9166	3000,00	500	500	
9	3138,22				500	500	
10		L	1,7547	300,00	500	500	
11	6350,75				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_WENDLINGEN (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	44	0	44
insgesamt	44	0	44

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_WENDLINGEN (zu SÜED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	22,4478	0,01	0	0	
3	5132,28				0	400	
4		R	18,5028	500,00	400	500	
5	1293,46				500	500	
6		R	11,2994	500,00	500	500	
7	1936,77				500	500	
8		R	21,9166	3000,00	500	500	
9	3138,22				500	500	
10		L	1,7547	300,00	500	500	
11	6350,75				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_WENDLINGEN (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	56	3	59
insgesamt	56	3	59

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_OSCAR (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,2420	0,01	0	0	
3	2202,57				0	300	
4		L	103,5127	400,00	300	500	
5	886,91				500	500	
6		L	41,4542	500,00	500	500	
7	3173,28				500	500	
8		R	8,2823	500,00	500	500	
9	3040,30				500	500	
10		R	8,8833	1000,00	500	500	
11	4374,55				500	500	
12		L	21,9316	1000,00	500	500	
13	5354,60				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_OSCAR (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	6	1	7
insgesamt	6	1	7

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_OSCAR (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	142,9500	0,01	0	0	
3	210,24				0	100	
4		L	119,1068	400,00	100	400	
5	713,91				400	500	
6		L	41,4542	500,00	500	500	
7	3173,28				500	500	
8		R	8,2823	500,00	500	500	
9	3040,30				500	500	
10		R	8,8833	1000,00	500	500	
11	4374,55				500	500	
12		L	21,9316	1000,00	500	500	
13	5354,60				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_OSCAR (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	11	0	11
insgesamt	11	0	11

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_OSCAR (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	19,7573	0,01	0	0	
3	1572,03				0	200	
4		R	81,7423	1000,00	200	500	
5	4274,68				500	500	
6		L	34,5443	1000,00	500	500	
7	4141,30				500	500	
8		L	21,9316	1000,00	500	500	
9	5354,60				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_OSCAR (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	12	2	14
insgesamt	12	2	14

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_OSCAR (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	21,0945	0,01	0	0	
3	3329,60				0	300	
4		R	87,1043	1000,00	300	500	
5	4189,33				500	500	
6		L	34,5443	1000,00	500	500	
7	4141,30				500	500	
8		L	21,9316	1000,00	500	500	
9	5354,60				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_OSCAR (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	21	0	21
insgesamt	21	0	21

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_SIERRA (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,2420	0,01	0	0	
3	2075,69				0	200	
4		L	103,5127	500,00	200	500	
5	760,03				500	500	
6		L	41,4542	500,00	500	500	
7	2734,51				500	500	
8		R	87,0590	500,00	500	500	
9	2844,17				500	500	
10		L	17,9976	500,00	500	500	
11	8818,38				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_SIERRA (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	52	2	54
insgesamt	52	2	54

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_SIERRA (zu SUEDE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	142,9500	0,01	0	0	
3	210,24				0	100	
4		L	119,1068	400,00	100	400	
5	713,91				400	500	
6		L	41,4542	500,00	500	500	
7	2734,51				500	500	
8		R	87,0590	500,00	500	500	
9	2844,17				500	500	
10		L	17,9976	500,00	500	500	
11	8818,38				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_SIERRA (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	68	8	76
insgesamt	68	8	76

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_SIERRA (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	19,3496	0,01	0	0	
3	2110,78				0	300	
4		R	126,6717	610,51	300	500	
5	3021,37				500	500	
6		L	9,9879	500,00	500	500	
7	3275,46				500	500	
8		L	17,9976	500,00	500	500	
9	8818,38				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_SIERRA (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	96	4	100
insgesamt	96	4	100

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_SIERRA (zu
SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	24,8709	0,01	0	0	
3	3515,52				0	300	
4		R	128,6651	700,00	300	500	
5	2481,29				500	500	
6		L	9,9879	500,00	500	500	
7	3275,46				500	500	
8		L	17,9976	500,00	500	500	
9	8818,38				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_SIERRA (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	127	15	142
insgesamt	127	15	142

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_LIMA (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,2420	0,01	0	0	
3	2338,48				0	500	
4		L	73,2396	500,00	500	500	
5	740,35				500	500	
6		R	21,0140	500,00	500	500	
7	2774,10				500	500	
8		R	8,9734	1000,00	500	500	
9	4500,00				500	600	
10	4885,73				600	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_LIMA (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	25	3	28
insgesamt	25	3	28

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_LIMA (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	142,9500	0,01	0	0	
3	400,83				0	150	
4		L	88,8338	500,00	150	400	
5	622,03				400	500	
6		R	21,0140	500,00	500	500	
7	2774,10				500	500	
8		R	8,9734	1000,00	500	500	
9	4500,00				500	600	
10	4885,73				600	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_LIMA (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	38	2	40
insgesamt	38	2	40

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_LIMA (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	19,3496	0,01	0	0	
3	2110,78				0	300	
4		R	126,6717	610,51	300	500	
5	2979,37				500	500	
6		L	9,7958	1000,00	500	500	
7	1686,54				500	500	
8		R	48,6941	1000,00	500	500	
9	6546,74				500	650	
10		L	34,2306	1500,00	650	1200	
11	4536,51				1200	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_LIMA (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	47	5	52
insgesamt	47	5	52

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_LIMA (zu SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	20,8689	0,01	0	0	
3	3953,70				0	300	
4		R	132,6671	581,21	300	500	
5	3041,67				500	500	
6		L	9,7958	1000,00	500	500	
7	1686,54				500	500	
8		R	48,6941	1000,00	500	500	
9	6546,74				500	650	
10		L	34,2306	1500,00	650	1200	
11	4536,51				1200	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_LIMA (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	70	4	74
insgesamt	70	4	74

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_WHISKEY (zu GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		R	155,2420	0,01	0	0	
3	1770,43				0	200	
4		R	86,4359	1000,00	200	500	
5	1053,01				500	500	
6		L	53,8410	800,00	500	500	
7	1783,27				500	500	
8		L	23,9661	1000,00	500	500	
9	867,11				500	500	
10		R	28,2080	1000,00	500	500	
11	2501,59				500	500	
12		R	26,7418	1000,00	500	500	
13	658,19				500	500	
14		L	17,5542	3000,00	500	500	
15	3365,96				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_von_WHISKEY (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	66	3	69
insgesamt	66	3	69

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_WHISKEY (zu
SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		L	142,9500	0,01	0	0	
3	179,55				0	100	
4		R	70,8418	1000,00	100	500	
5	1281,45				500	500	
6		L	53,8410	800,00	500	500	
7	1783,27				500	500	
8		L	23,9661	1000,00	500	500	
9	867,11				500	500	
10		R	28,2080	1000,00	500	500	
11	2501,59				500	500	
12		R	26,7418	1000,00	500	500	
13	658,19				500	500	
14		L	17,5542	3000,00	500	500	
15	3365,96				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_von_WHISKEY (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	99	12	111
insgesamt	99	12	111

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_WHISKEY (zu
GA_H)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 515574,66

H = 5393144,14

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Anflugstrecke [°]

96,2427

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	610,91				0	0	H
2		L	43,7469	0,01	0	0	
3	905,79				0	200	
4		L	144,3709	300,00	200	250	
5	2699,69				250	300	
6		R	20,0471	1000,00	300	300	
7	968,81				300	500	
8		L	4,0924	500,00	500	500	
9	2189,49				500	500	
10		L	23,9661	1000,00	500	500	
11	867,11				500	500	
12		R	28,2080	1000,00	500	500	
13	2501,59				500	500	
14		R	26,7418	1000,00	500	500	
15	658,19				500	500	
16		L	17,5542	3000,00	500	500	
17	3365,96				500	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

610,91

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_von_WHISKEY (zu GA_H)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	122	4	126
insgesamt	122	4	126

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_WHISKEY (zu
SUED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514318,36

H = 5392108,78

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Anflugstrecke [°]

50,0288

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	239,29				0	0	H
2		R	24,0310	0,01	0	0	
3	3814,02				0	200	
4		L	116,9974	150,00	200	200	
5	648,28				200	500	
6		L	48,9376	500,00	500	500	
7	3405,74				500	500	
8		R	20,0471	1000,00	500	500	
9	968,81				500	500	
10		L	4,0924	500,00	500	500	
11	2189,49				500	500	
12		L	23,9661	1000,00	500	500	
13	867,11				500	500	
14		R	28,2080	1000,00	500	500	
15	2501,59				500	500	
16		R	26,7418	1000,00	500	500	
17	658,19				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	3365,96	L	17,5542	3000,00	500 500	500 3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

239,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_von_WHISKEY (zu SUED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	183	22	205
insgesamt	183	22	205

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_PLATZRUNDE_L

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 516181,95

H = 5393077,71

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

250,8319

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1702,82				0	500
2		R	93,0444	400,00	500	700
3	277,85				700	1000
4		R	89,9757	800,00	1000	1200
5	3197,52				1200	1200
6		R	89,9772	800,00	1200	1000
7	282,46				1000	700
8		R	92,4187	400,00	700	500
9	2261,48				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_PLATZRUNDE_L

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_PLATZRUNDE_R

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 516181,95

H = 5393077,71

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

250,8319

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1745,36				0	500
2		L	86,9556	400,00	500	700
3	319,72				700	1000
4		L	90,0228	800,00	1000	1200
5	3198,67				1200	1200
6		L	90,0243	800,00	1200	1000
7	315,62				1000	700
8		L	87,5813	400,00	700	500
9	2295,27				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_N_PLATZRUNDE_R

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2	12	0	12
insgesamt	12	0	12

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_PLATZRUNDE_L

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514501,75

H = 5392262,50

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

289,7996

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	143,04				0	250
2		R	54,0768	400,00	250	400
3	495,54				400	1000
4		R	89,9757	800,00	1000	1200
5	3197,52				1200	1200
6		R	89,9772	800,00	1200	1000
7	317,20				1000	700
8		R	87,4399	400,00	700	500
9	4139,11				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_PLATZRUNDE_L

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2	9	0	9
insgesamt	9	0	9

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_PLATZRUNDE_R

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514501,75

H = 5392262,50

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

251,3218

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,4455	294,27	0	300
2	201,34				300	1000
3		L	90,0228	800,00	1000	1200
4	3198,67				1200	1200
5		L	90,0243	800,00	1200	1000
6	280,79				1000	700
7		L	92,5602	400,00	700	500
8	4103,34				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_07_H_S_PLATZRUNDE_R

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2	9	0	9
insgesamt	9	0	9

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_PLATZRUNDE_L

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 516181,95

H = 5393077,71

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

76,2480

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs-änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1	2295,27				0	500
2		R	87,5813	400,00	500	700
3	315,62				700	1000
4		R	90,0243	800,00	1000	1200
5	3198,67				1200	1200
6		R	90,0228	800,00	1200	1000
7	319,72				1000	700
8		R	86,9556	400,00	700	500
9	1745,36				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_PLATZRUNDE_L

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2	9	0	9
insgesamt	9	0	9

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_PLATZRUNDE_R

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 516181,95

H = 5393077,71

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

76,2480

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2261,48				0	500
2		L	92,4187	400,00	500	700
3	282,46				700	1000
4		L	89,9772	800,00	1000	1200
5	3197,52				1200	1200
6		L	89,9757	800,00	1200	1000
7	277,85				1000	700
8		L	93,0444	400,00	700	500
9	1702,82				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_N_PLATZRUNDE_R

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2	14	0	14
insgesamt	14	0	14

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_PLATZRUNDE_L

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514501,75

H = 5392262,50

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

71,2691

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4103,34				0	500
2		R	92,5602	400,00	500	700
3	280,79				700	1000
4		R	90,0243	800,00	1000	1200
5	3198,67				1200	1200
6		R	90,0228	800,00	1200	500
7	40,85				500	500
8		R	43,7227	400,00	500	300
9	246,29				300	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_PLATZRUNDE_L

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2	20	0	20
insgesamt	20	0	20

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_PLATZRUNDE_R

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 514501,75

H = 5392262,50

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

71,2691

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4139,11				0	500
2		L	87,4399	400,00	500	700
3	317,20				700	1000
4		L	89,9772	800,00	1000	1200
5	3197,52				1200	1200
6		L	89,9757	800,00	1200	1000
7	495,54				1000	500
8		L	54,0768	400,00	500	250
9	143,04				250	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_25_H_S_PLATZRUNDE_R

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2	19	0	19
insgesamt	19	0	19

6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr					Summe
	1	2	3	4	BB	
	Start 25	Landung 25	Start 07	Landung 07		
1999	0,2371	0,2389	0,2760	0,2480	4	1
2000	0,3183	0,3151	0,1955	0,1711	4	1
2001	0,2559	0,2535	0,2572	0,2334	4	1
2002	0,3126	0,2993	0,2048	0,1833	4	1
2003	0,2914	0,2810	0,2250	0,2026	4	1
2004	0,2744	0,2633	0,2436	0,2187	4	1
2005	0,2621	0,2537	0,2540	0,2302	4	1
2006	0,3194	0,3089	0,1965	0,1752	4	1
2007	0,2653	0,2569	0,2501	0,2277	4	1
2008	0,2935	0,2772	0,2240	0,2053	4	1

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr					
Jahr	1	2	3	4	BB	Summe
	Start 25	Landung 25	Start 07	Landung 07		
1999	0,1047	0,4297	0,1889	0,2767	4	1
2000	0,1312	0,5387	0,1646	0,1655	4	1
2001	0,1049	0,4328	0,1814	0,2809	4	1
2002	0,1154	0,5503	0,1233	0,2110	4	1
2003	0,1161	0,5313	0,1293	0,2233	4	1
2004	0,0951	0,5021	0,1378	0,2650	4	1
2005	0,1017	0,4719	0,1360	0,2904	4	1
2006	0,1048	0,5322	0,1222	0,2408	4	1
2007	0,1152	0,4889	0,1172	0,2787	4	1
2008	0,1220	0,4615	0,1213	0,2952	4	1