

Datenerfassungssystem für den Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden

Markus Petz

Bericht-Nr.: ACB-0210-4736-10

15.03.2010

erstellt im Auftrag der
Baden-Airpark GmbH

Titel: Datenerfassungssystem für den Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden

Auftraggeber: Baden-Airpark GmbH

Auftragnehmer: ACCON GmbH
Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik
Gewerbering 5
86926 Greifenberg

Telefon 08192 / 9960-0
Telefax 08192 / 9960-29
info@accon.de
www.accon.de

Auftrag vom: April 2009

Berichtsnummer: ACB-0210-4736-10

Umfang: 223 Seiten und 4 Anlagen

Datum: 15.03.2010

Bearbeitung: Dipl.-Geogr. Ulrike Leitenstorfer
Dipl.-Geophys. Markus Petz

Inhalt

1	Einleitung	0
5	Datenblätter	1
5.1	Allgemeines	1
5.1.1	Datum der DES-Erstellung	1
5.1.2	Prognosejahr	1
5.2	Flugplatzdaten	2
5.2.1	Flugplatz	2
5.2.2	Flugplatzbezugspunkt	2
5.2.3	Flugplatzhöhe über NN [m]	2
5.2.4	Start- und Landebahnen.....	2
5.2.5	Rollbahnen.....	4
5.3	Flugbewegungsangaben	5
5.3.1	Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres.....	5
5.3.2	Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres.....	6
5.4	Rollverkehr.....	7
5.4.1	Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg).....	7
5.4.2	Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg).....	23
5.5	Flugbetrieb in der Luft	53
5.5.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen	53
5.5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen	87
5.5.3	Platzrunden mit Flugzeugen.....	124
5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern	138
5.5.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern	178
5.5.6	Platzrunden mit Hubschraubern	218
5.5.7	Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil.....	nv
5.5.8	Anflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil.....	nv
5.5.9	Platzrunden mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil	nv
5.5.10	Abflugstrecken mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil	nv

5.5.11	Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil	nv
5.5.12	Platzrunden mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil.....	nv
6	Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen.....	222
6.1	Bewegungsanteile während der Tageszeit	222
6.2	Bewegungsanteile während der Nachtzeit	223
	Grundlagen / Literatur	L
	Anlagenverzeichnis	A

1 Einleitung

Gemäß „Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm“ in der Fassung der Bekanntmachung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S 2550) ist die Fluglärmbelastung in der Flugplatzumgebung unter Berücksichtigung von Art und Umfang des voraussehbaren Flugbetriebs zu ermitteln [1]. Die erste Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (1. FlugLSV) legt mit der „Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)“ [2] die Ermittlung und Aufbereitung der Prognosedaten über den zukünftigen Flugbetrieb des jeweiligen Flugplatzes fest. Auf dieser Grundlage erfolgt die Fluglärmrechnung nach der „Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB)“ [3].

Die Baden-Airpark GmbH baut derzeit den Regionalflughafen Karlsruhe / Baden-Baden entsprechend der Planfeststellung vom 22. Juni 2005 aus.

Deshalb werden für die Ermittlung der Lärmschutzbereiche die zu erwartenden Flugbewegungen im Prognosejahr 2020 entsprechend dem prognostizierten Ausbauszenario aus dem Verkehrsentwicklungsgutachten zur Planfeststellung [7] zugrunde gelegt. Im Ausbauszenario wird von künftig etwa 2 Mio. Fluggästen ausgegangen. Die damit verbundenen Flugbewegungen sowie die der allgemeinen Luftfahrt und des gewerblichen Verkehrs sind Grundlage der in o.g. Untersuchung ausgewiesenen Flugbewegungszahlen. Zusätzlich wurde für das Prognosejahr 2020 in Absprache mit der Baden-Airpark GmbH Flugverkehr mit der A340 / A380 angesetzt. Außerdem wurde unterstellt, dass die in [8] festgelegte Begrenzung von jährlich 60.000 Flugbewegungen mit Fluggeräten bis 2 t MTOW auch künftig eingehalten werden kann.

Diese prognostizierte Entwicklung kann nach Angaben der Baden-Airpark GmbH als Worst-Case-Betrachtung einer in der Umgebung des Flughafens Karlsruhe / Baden-Baden zu erwartenden Fluglärmbelastung für das Prognosejahr 2020 angesehen werden.

Die geometrische Beschreibung der IFR An- und Abflugrouten erfolgte auf Grundlage des Luftfahrthandbuchs Deutschland [4]. Entsprechend der von der DFS zur Verfügung gestellten Stanly-Tracks wurden die Routen der tatsächlichen Flugpraxis angepasst und soweit möglich Korridore festgelegt. Die Routenfestlegung für den VFR Flugbetrieb erfolgte in Abstimmung mit der Leitung des Flugbetriebs auf der Grundlage der im Luftfahrthandbuch veröffentlichten Sichtmeldepunkte und der darin beschriebenen An- und Abflugverfahren.

Anmerkung: Die Nutzungsanteile der Betriebsrichtungen (Kapitel 6) liegt nur für 8 Jahre vor. Zuvor wurden am Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden keine Bewegungen erfasst.

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

15.03.2010

5.1.2 Prognosejahr

2020

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name

Baden-Airpark

ICAO-Flugplatzcode

EDSB

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

48°46'45.670" N

8°4'49.800" E

UTM Zone 32 (ETRS89)

Rechtswert: 32432449.25 m

Hochwert: 5403335.67 m

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

124.66

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	03	21	03 virt	03 virt_2
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden	vorhanden		
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84)	31.6984	211.6984	31.6940	31.6984
	Gitter-Nord UTM Zone 32 (ETRS89)	32.3900	212.3900	32.3900	32.3900
4.	Gesamtlänge	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84)	48°46'45.670" N 8°4'49.800" E	48°46'45.670" N 8°4'49.800" E	48°46'23.158" N 8°4'28.767" E	48°46'45.670" N 8°4'49.800" E
	UTM-Koordinaten Zone 32 (ETRS89)	32432449.25/ 5403335.67	32432449.25/ 5403335.67	32432011.60/ 5402645.77	32432449.25/ 5403335.67
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]			$\Delta R = -437.65$ $\Delta H = -689.90$	
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1480.00	-1480.00	-663.00	-595.00
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	1240.00	1240.00	423.00	595.00
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.6916	-0.6916	-0.6960	-0.6916

Zusätzliche Start- und Landebahnen

		V	VI	VII	VIII
1.	Bezeichnung	virt21			
2.	vorhanden/geplant für Jahr				
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32 (ETRS89)	211.6984 212.3900			
4.	Gesamtlänge	3000.00			
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32 (ETRS89)	48°46'45.670" N 8°4'49.800" E 32432449.25/ 5403335.67			
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]				
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1480.00			
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	800.00			
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.6916			

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
R_A2_S_03_001		-1480.00
R_A2_S_21_002		-1480.00
R_A2_L_03_003		-1435.00
R_A2_L_21_004		-1435.00
R_A2_L_03_005		-530.00
R_A2_L_21_006		-675.00
R_A3_S_03_007		-1480.00
R_A3_S_21_008		-1480.00
R_A3_L_03_009		-530.00
R_A3_L_21_010		-675.00
R_A4_S_03_011		-1480.00
R_A4_S_21_012		-1480.00
R_A4_L_03_013		-530.00
R_A4_L_21_014		-675.00
R_LK_S_03_015		-1480.00
R_LK_S_21_016		-1480.00
R_LK_L_03_017		-530.00
R_LK_L_21_018		-675.00

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	13283.29	1058.30	14341.59
P1.4	3562.00	360.81	3922.81
P2.1	4324.17	485.84	4810.01
S5.1	7343.87	638.13	7982.00
S5.2	9854.37	1013.64	10868.01
S6.3	66.00	0.00	66.00
S8a)	66.00	0.00	66.00
insgesamt	38499.70	3556.72	42056.42

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	3056.74	193.10	3249.84
H1.1	6371.68	402.40	6774.08
H1.2	2399.57	151.60	2551.17
H2.1	58.50	3.70	62.20
H2.2	3.51	0.30	3.81
insgesamt	11890.00	751.10	12641.10

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung R_03_von_Apron2

5.4.1.1.2 Startbahn 03

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1480.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	10.00	0.00	0.00
2	122.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	1814.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	110.00				0.00	0.00
7	50.00				0.00	360.00
8	40.00				360.00	360.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

R_03_von_Apron2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	583.77	65.58	649.35
S5.1	766.78	86.15	852.93
S5.2	1353.35	152.05	1505.40
insgesamt	2703.90	303.78	3007.68

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

R_21_von_Apron2

5.4.1.1.2 Startbahn

21

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1480.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	10.00	0.00	0.00
2	122.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	998.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	110.00				0.00	0.00
7	50.00				0.00	360.00
8	40.00				360.00	360.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

R_21_von_Apron2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	1362.12	153.03	1515.15
S5.1	1789.16	201.01	1990.17
S5.2	3157.83	354.77	3512.60
insgesamt	6309.11	708.81	7017.92

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

R_03_von_Apron3

5.4.1.1.2 Startbahn

03

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1480.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	10.00	0.00	0.00
2	122.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	903.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	220.00				0.00	0.00
7	20.00				0.00	170.00
8	30.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

R_03_von_Apron3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4	326.49	36.68	363.17
P2.1	64.86	7.29	72.15
S5.1	85.20	9.57	94.77
insgesamt	476.55	53.54	530.09

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

R_21_von_Apron3

5.4.1.1.2 Startbahn

21

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1480.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	10.00	0.00	0.00
2	122.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	1909.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	220.00				0.00	0.00
7	20.00				0.00	170.00
8	30.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

R_21_von_Apron3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4	761.81	85.59	847.40
P2.1	151.35	17.00	168.35
S5.1	198.80	22.33	221.13
insgesamt	1111.96	124.92	1236.88

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

R_03_von_Apron4

5.4.1.1.2 Startbahn

03

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1480.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	10.00	0.00	0.00
2	122.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	146.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	50.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	50.00	0.00	0.00
8	134.00				0.00	0.00
9		L	65.0000	30.00	0.00	0.00
10	55.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	15.00				0.00	110.00
13	30.00				110.00	110.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

R_03_von_Apron4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	473.18	53.16	526.34
P1.4	161.33	18.13	179.46
insgesamt	634.51	71.29	705.80

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

R_21_von_Apron4

5.4.1.1.2 Startbahn

21

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1480.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	10.00	0.00	0.00
2	122.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	1909.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	47.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
8	195.00				0.00	0.00
9		L	30.0000	55.00	0.00	0.00
10	170.00				0.00	0.00
11		R	75.0000	25.00	0.00	0.00
12		L	45.0000	25.00	0.00	0.00
13	45.00				0.00	0.00
14		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
15	15.00				0.00	110.00
16	30.00				110.00	110.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

R_21_von_Apron4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	1104.09	124.04	1228.13
P1.4	376.44	42.29	418.73
insgesamt	1480.53	166.33	1646.86

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

R_03_von_Lokal

5.4.1.1.2 Startbahn

03

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1480.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	10.00	0.00	0.00
2	122.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	146.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	50.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	50.00	0.00	0.00
8	134.00				0.00	0.00
9		L	65.0000	30.00	0.00	0.00
10	135.00				0.00	0.00
11		R	118.0000	25.00	0.00	0.00
12		L	53.0000	70.00	0.00	0.00
13	110.00				0.00	0.00
14	15.00				0.00	30.00
15	15.00				30.00	0.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

R_03_von_Lokal

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	946.37	106.32	1052.69
insgesamt	946.37	106.32	1052.69

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

R_21_von_Lokal

5.4.1.1.2 Startbahn

21

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1480.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	10.00	0.00	0.00
2	122.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	1909.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	47.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
8	195.00				0.00	0.00
9		L	30.0000	55.00	0.00	0.00
10	180.00				0.00	0.00
11		L	60.0000	60.00	0.00	0.00
12		L	25.0000	75.00	0.00	0.00
13	110.00				0.00	0.00
14	15.00				0.00	30.00
15	15.00				30.00	0.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

R_21_von_Lokal

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	2208.19	248.08	2456.27
insgesamt	2208.19	248.08	2456.27

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

R_03_nach_Apron2_S

5.4.2.1.2 Landebahn

03

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1435.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	77.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	998.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	110.00				0.00	0.00
7	50.00				0.00	360.00
8	40.00				360.00	360.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_03_nach_Apron2_S

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	1353.35	152.05	1505.40
insgesamt	1353.35	152.05	1505.40

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

R_21_nach_Apron2_S

5.4.2.1.2 Landebahn

21

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1435.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	77.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
4	1814.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	110.00				0.00	0.00
7	50.00				0.00	360.00
8	40.00				360.00	360.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_21_nach_Apron2_S

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	3157.83	354.77	3512.60
insgesamt	3157.83	354.77	3512.60

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

R_03_nach_Apron2_P

5.4.2.1.2 Landebahn

03

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-530.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	72.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
4	88.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	110.00				0.00	0.00
7	50.00				0.00	360.00
8	40.00				360.00	360.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_03_nach_Apron2_P

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	583.77	65.58	649.35
S5.1	766.78	86.15	852.93
insgesamt	1350.55	151.73	1502.28

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

R_21_nach_Apron2_P

5.4.2.1.2 Landebahn

21

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-675.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	72.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	55.00	0.00	0.00
4	1049.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	110.00				0.00	0.00
7	50.00				0.00	360.00
8	40.00				360.00	360.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_21_nach_Apron2_P

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	1362.12	153.03	1515.15
S5.1	1789.16	201.01	1990.17
insgesamt	3151.28	354.04	3505.32

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung R_03_nach_Apron35.4.2.1.2 Landebahn 035.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -530.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	72.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
4	999.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	220.00				0.00	0.00
7	20.00				0.00	170.00
8	30.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_03_nach_Apron3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4	315.86	35.49	351.35
P2.1	64.86	7.29	72.15
S5.1	85.20	9.57	94.77
insgesamt	465.92	52.35	518.27

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

R_21_nach_Apron3

5.4.2.1.2 Landebahn

21

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-675.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	72.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	55.00	0.00	0.00
4	138.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	220.00				0.00	0.00
7	20.00				0.00	170.00
8	30.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_21_nach_Apron3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4	737.00	82.80	819.80
P2.1	151.35	17.00	168.35
S5.1	198.80	22.33	221.13
insgesamt	1087.15	122.13	1209.28

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung R_03_nach_Apron45.4.2.1.2 Landebahn 035.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -530.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	72.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
4	999.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	47.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
8	195.00				0.00	0.00
9		L	30.0000	55.00	0.00	0.00
10	170.00				0.00	0.00
11		R	75.0000	25.00	0.00	0.00
12		L	45.0000	25.00	0.00	0.00
13	45.00				0.00	0.00
14		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
15	15.00				0.00	110.00
16	30.00				110.00	110.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_03_nach_Apron4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	468.81	52.67	521.48
P1.4	159.84	17.96	177.80
insgesamt	628.65	70.63	699.28

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung R_21_nach_Apron45.4.2.1.2 Landebahn 215.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -675.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	72.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
4	205.00				0.00	0.00
5		L	45.0000	55.00	0.00	0.00
6	56.00				0.00	0.00
7		R	45.0000	55.00	0.00	0.00
8	48.00				0.00	0.00
9		L	115.0000	30.00	0.00	0.00
10	94.00				0.00	0.00
11		L	65.0000	30.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	15.00				0.00	110.00
15	30.00				110.00	110.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_21_nach_Apron4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	1093.88	122.89	1216.77
P1.4	372.96	41.90	414.86
insgesamt	1466.84	164.79	1631.63

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung R_03_nach_Lokal5.4.2.1.2 Landebahn 035.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -530.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	72.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
4	999.00				0.00	0.00
5		L	90.0000	34.00	0.00	0.00
6	47.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
8	195.00				0.00	0.00
9		L	30.0000	55.00	0.00	0.00
10	180.00				0.00	0.00
11		L	60.0000	60.00	0.00	0.00
12		L	25.0000	75.00	0.00	0.00
13	110.00				0.00	0.00
14	15.00				0.00	30.00
15	15.00				30.00	0.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_03_nach_Lokal

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	937.62	105.34	1042.96
insgesamt	937.62	105.34	1042.96

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung R_21_nach_Lokal5.4.2.1.2 Landebahn 215.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -675.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	55.00	0.00	0.00
2	72.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	55.00	0.00	0.00
4	205.00				0.00	0.00
5		L	45.0000	55.00	0.00	0.00
6	56.00				0.00	0.00
7		R	45.0000	55.00	0.00	0.00
8	48.00				0.00	0.00
9		L	115.0000	30.00	0.00	0.00
10	94.00				0.00	0.00
11		L	65.0000	30.00	0.00	0.00
12	135.00				0.00	0.00
13		R	118.0000	25.00	0.00	0.00
14		L	53.0000	70.00	0.00	0.00
15	110.00				0.00	0.00
16	15.00				0.00	30.00
17	15.00				30.00	0.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

R_21_nach_Lokal

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	2187.77	245.79	2433.56
insgesamt	2187.77	245.79	2433.56

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32433019.09 m

5403457.35 m

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	583.77	65.58	1800.00
S5.1	766.78	86.15	1800.00
S5.2	1353.35	152.05	1800.00
insgesamt	2703.90	303.78	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32433019.09 m

5403457.35 m

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	1362.12	153.03	1800.00
S5.1	1789.16	201.01	1800.00
S5.2	3157.83	354.77	1800.00
insgesamt	6309.11	708.81	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32432590.19 m

5402650.59 m

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	64.86	7.29	1800.00
S5.1	85.20	9.57	1800.00
insgesamt	150.06	16.86	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32432590.19 m

5402650.59 m

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	151.35	17.00	1800.00
S5.1	198.80	22.33	1800.00
insgesamt	350.15	39.33	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32433019.09 m

5403457.35 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	583.77	65.58	900.00
S5.1	766.78	86.15	900.00
insgesamt	1350.55	151.73	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32433019.09 m

5403457.35 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S5.2	1353.35	152.05	900.00
insgesamt	1353.35	152.05	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32432590.19 m

5402650.59 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	64.86	7.29	900.00
S5.1	85.20	9.57	900.00
insgesamt	150.06	16.86	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32433019.09 m

5403457.35 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	1362.12	153.03	900.00
S5.1	1789.16	201.01	900.00
insgesamt	3151.28	354.04	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32433019.09 m

5403457.35 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S5.2	3157.83	354.77	900.00
insgesamt	3157.83	354.77	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

32432590.19 m

5402650.59 m

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P2.1	151.35	17.00	900.00
S5.1	198.80	22.33	900.00
insgesamt	350.15	39.33	-

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_03_nach_GAGSI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03

5.5.1.1.3 Startrichtung 03

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13345.00				0.00	2000.00
2		R	122.5000	4673.00	2000.00	6000.00
3	28000.00				6000.00	18000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 610.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_03_nach_GAGSI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.2.3 Startrichtung

03

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	141.30	15.87	157.17
P1.4	48.18	5.41	53.59
P2.1	324.31	36.44	360.75
S5.1	425.99	47.86	473.85
S5.2	676.68	76.02	752.70
insgesamt	1616.46	181.60	1798.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung 5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 5.5.1.1.3 Startrichtung

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	26000.00				0.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_03_nach_NORD

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.2.3 Startrichtung

03

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	141.30	15.87	157.17
P1.4	48.18	5.41	53.59
P2.1	324.31	36.44	360.75
S5.1	425.99	47.86	473.85
S5.2	676.68	76.02	752.70
S6.3	3.00	0.00	3.00
S8a)	3.00	0.00	3.00
insgesamt	1622.46	181.60	1804.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_21_nach_SUED

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.1.3 Startrichtung

21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1490.00				0.00	0.00
2	25000.00				0.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

610.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_21_nach_SUED

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.2.3 Startrichtung

21

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	219.80	24.69	244.49
P1.4	74.94	8.42	83.36
P2.1	504.49	56.68	561.17
S5.1	662.65	74.45	737.10
S5.2	1052.61	118.26	1170.87
insgesamt	2514.49	282.50	2796.99

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_21_nach_TUBLO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 21

5.5.1.1.3 Startrichtung 21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16242.00				0.00	2000.00
2		L	107.8000	9123.00	2000.00	4000.00
3	5000.00				4000.00	6000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 610.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_21_nach_TUBLO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.2.3 Startrichtung

21

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	219.80	24.69	244.49
P1.4	74.94	8.42	83.36
P2.1	504.49	56.68	561.17
S5.1	662.65	74.45	737.10
S5.2	1052.61	118.26	1170.87
insgesamt	2514.49	282.50	2796.99

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_21_nach_OST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.1.3 Startrichtung

21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14400.00				0.00	1500.00
2		L	140.0000	5649.00	1500.00	5000.00
3	30000.00				5000.00	11500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

610.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_21_nach_OST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 21

5.5.1.2.3 Startrichtung 21

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	219.80	24.69	244.49
P1.4	74.94	8.42	83.36
P2.1	504.49	56.68	561.17
S5.1	662.65	74.45	737.10
S5.2	1052.61	118.26	1170.87
insgesamt	2514.49	282.50	2796.99

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung VRF_03_nach_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03 virt

5.5.1.1.3 Startrichtung 03 virt

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	37.0000	50.00	0.00	50.00
2	11100.00				50.00	2300.00
3		R	40.0000	1200.00	2300.00	2300.00
4	6000.00				2300.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_03_nach_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

03 virt

5.5.1.2.3 Startrichtung

03 virt

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	135.65	15.24	150.89
P1.4	46.25	5.20	51.45
insgesamt	181.90	20.44	202.34

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung VRF_03_nach_ROMEO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03

5.5.1.1.3 Startrichtung 03

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	875.00				0.00	200.00
2		R	80.0000	1409.00	200.00	600.00
3	998.00				600.00	800.00
4		L	61.0000	760.00	800.00	900.00
5	8930.00				900.00	2800.00
6		L	20.0000	2000.00	2800.00	2800.00
7	2500.00				2800.00	3200.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_03_nach_ROMEO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.2.3 Startrichtung

03

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	508.67	57.15	565.82
P1.4	173.43	19.48	192.91
insgesamt	682.10	76.63	758.73

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VRF_03_nach_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.1.3 Startrichtung

03

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	875.00				0.00	100.00
2		R	80.0000	1409.00	100.00	300.00
3	200.00				300.00	300.00
4		R	100.0000	800.00	300.00	450.00
5	1025.00				450.00	550.00
6		L	95.7000	512.00	550.00	650.00
7	4225.00				650.00	1050.00
8		L	25.3000	600.00	1050.00	1050.00
9	9000.00				1050.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_03_nach_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.2.3 Startrichtung

03

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	67.82	7.62	75.44
P1.4	23.12	2.60	25.72
insgesamt	90.94	10.22	101.16

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VRF_03_nach_BRAVO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.1.3 Startrichtung

03

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	875.00				0.00	200.00
2		R	80.0000	1409.00	200.00	600.00
3	200.00				600.00	600.00
4		R	100.0000	800.00	600.00	900.00
5	1000.00				900.00	1100.00
6		L	26.0000	600.00	1100.00	1100.00
7	8100.00				1100.00	2800.00
8		R	20.0000	1401.00	2800.00	2800.00
9	7000.00				2800.00	3800.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_03_nach_BRAVO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.2.3 Startrichtung

03

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	316.51	35.56	352.07
P1.4	107.91	12.12	120.03
insgesamt	424.42	47.68	472.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung VRF_03_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03

5.5.1.1.3 Startrichtung 03

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1635.00				0.00	300.00
2		L	180.0000	562.00	300.00	700.00
3	300.00				700.00	700.00
4		R	60.0000	1200.00	700.00	1000.00
5	400.00				1000.00	1100.00
6		R	10.0000	1000.00	1100.00	1100.00
7	100.00				1100.00	1100.00
8		R	10.0000	1000.00	1100.00	1200.00
9	100.00				1200.00	1200.00
10		L	40.0000	1000.00	1200.00	1300.00
11	200.00				1300.00	1400.00
12		L	20.0000	1500.00	1400.00	1500.00
13	200.00				1500.00	1500.00
14		L	55.0000	1000.00	1500.00	1700.00
15		R	38.0000	2000.00	1700.00	2000.00
16	12000.00				2000.00	3500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_03_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.2.3 Startrichtung

03

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	67.82	7.62	75.44
P1.4	23.12	2.60	25.72
insgesamt	90.94	10.22	101.16

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VRF_03_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.1.3 Startrichtung

03

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1635.00				0.00	300.00
2		L	180.0000	562.50	300.00	700.00
3	300.00				700.00	700.00
4		R	107.3000	1200.00	700.00	1200.00
5	5700.00				1200.00	2400.00
6		L	48.3000	1300.00	2400.00	2500.00
7	8000.00				2500.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_03_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.1.2.3 Startrichtung

03

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	33.91	3.81	37.72
P1.4	11.56	1.30	12.86
insgesamt	45.47	5.11	50.58

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.1.3 Startrichtung

21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	695.00				0.00	50.00
2		R	240.0000	1150.00	50.00	550.00
3		L	60.0000	580.00	550.00	600.00
4		L	37.0000	850.00	600.00	650.00
5	8400.00				650.00	1550.00
6		R	40.0000	1300.00	1550.00	1550.00
7	6000.00				1550.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.2.3 Startrichtung

21

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	316.51	35.56	352.07
P1.4	107.91	12.12	120.03
insgesamt	424.42	47.68	472.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung VRF_21_nach_ROMEO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 21

5.5.1.1.3 Startrichtung 21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1490.00				0.00	150.00
2		L	180.0000	1150.00	150.00	500.00
3	2700.00				500.00	800.00
4		R	19.0000	2800.00	800.00	850.00
5	9800.00				850.00	1850.00
6		L	20.0000	2000.00	1850.00	1900.00
7	2500.00				1900.00	2300.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_ROMEO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.2.3 Startrichtung

21

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	1186.91	133.35	1320.26
P1.4	404.68	45.46	450.14
insgesamt	1591.59	178.81	1770.40

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung VRF_21_nach_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 21

5.5.1.1.3 Startrichtung 21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1490.00				0.00	300.00
2		L	80.0000	1150.00	300.00	600.00
3	125.00				600.00	600.00
4		L	41.0000	2200.00	600.00	1000.00
5	14500.00				1000.00	3800.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.2.3 Startrichtung

21

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	158.25	17.78	176.03
P1.4	53.96	6.06	60.02
insgesamt	212.21	23.84	236.05

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_BRAVO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.1.3 Startrichtung

21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1490.00				0.00	150.00
2		L	80.0000	1150.00	150.00	300.00
3	125.00				300.00	300.00
4		L	41.0000	2200.00	300.00	500.00
5	616.00				500.00	550.00
6		R	95.0000	300.00	550.00	550.00
7	5400.00				550.00	1150.00
8		R	20.0000	1401.00	1150.00	1150.00
9	7000.00				1150.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_BRAVO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.2.3 Startrichtung

21

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	738.52	82.97	821.49
P1.4	251.80	28.29	280.09
insgesamt	990.32	111.26	1101.58

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.1.3 Startrichtung

21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2300.00				0.00	500.00
2		R	29.0000	1000.00	500.00	600.00
3	6610.00				600.00	1900.00
4		L	26.0000	1000.00	1900.00	1900.00
5	6000.00				1900.00	3500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.2.3 Startrichtung

21

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	158.25	17.78	176.03
P1.4	53.96	6.06	60.02
insgesamt	212.21	23.84	236.05

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.1.3 Startrichtung

21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	700.00				0.00	100.00
2		R	185.0000	1150.00	100.00	900.00
3	10.00				900.00	900.00
4		L	77.7000	800.00	900.00	1100.00
5	5565.00				1100.00	2300.00
6		L	48.3000	1200.00	2300.00	2380.00
7	8000.00				2380.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

638.00

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VRF_21_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.1.2.3 Startrichtung

21

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	79.13	8.89	88.02
P1.4	26.98	3.03	30.01
insgesamt	106.11	11.92	118.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung 5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 5.5.2.1.3 Landerichtung 5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2430.00				0.00	0.00
2	21223.00				0.00	1500.00
3		L	189.7000	2224.00	1500.00	1500.00
4	26076.00				1500.00	1500.00
5		R	62.0000	1000.00	1500.00	1500.00
6	25000.00				1500.00	16000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments 5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	282.60	31.75	314.35
P1.4	96.35	10.82	107.17
insgesamt	378.95	42.57	421.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_03_von_SUED

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03

5.5.2.1.3 Landerichtung 03

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	21000.00				0.00	1500.00
2	7000.00				1500.00	9000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1095.00

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments 8000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
P2.1	324.31	36.44	360.75
S5.1	425.99	47.86	473.85
S5.2	676.68	76.02	752.70
insgesamt	1426.98	160.32	1587.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_03_von_NORD

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03

5.5.2.1.3 Landerichtung 03

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23653.00				0.00	1800.00
2		L	100.0000	3028.00	1800.00	3000.00
3		L	75.0000	3028.00	3000.00	4500.00
4	49000.00				4500.00	19000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1095.00

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments 20000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
P2.1	324.31	36.44	360.75
S5.1	425.99	47.86	473.85
S5.2	676.68	76.02	752.70
insgesamt	1426.98	160.32	1587.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_21_von_OST5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 215.5.2.1.3 Landerichtung 215.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2400.00				0.00	0.00
2	21274.00				0.00	1500.00
3		R	191.8000	2224.00	1500.00	1500.00
4	21287.00				1500.00	1500.00
5		L	140.0000	1000.00	1500.00	1500.00
6	25000.00				1500.00	16000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1095.002. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments 20000.005.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	659.39	74.08	733.47
P1.4	224.82	25.26	250.08
insgesamt	884.21	99.34	983.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung 5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 5.5.2.1.3 Landerichtung 5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23674.00				0.00	2500.00
2		R	51.1000	3028.00	2500.00	3000.00
3	7000.00				3000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments 5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
P2.1	756.73	85.02	841.75
S5.1	993.98	111.67	1105.65
S5.2	1578.91	177.39	1756.30
S6.3	3.00	0.00	3.00
S8a)	3.00	0.00	3.00
insgesamt	3335.62	374.08	3709.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_21_von_SUED

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 21

5.5.2.1.3 Landerichtung 21

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23674.00				0.00	2500.00
2		R	155.0000	3028.00	2500.00	4500.00
3	48000.00				4500.00	25000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1095.00

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments 20000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	0.00	0.00	0.00
P1.4	0.00	0.00	0.00
P2.1	756.73	85.02	841.75
S5.1	993.98	111.67	1105.65
S5.2	1578.91	177.39	1756.30
insgesamt	3329.62	374.08	3703.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung VRF_03_von_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03 virt_2

5.5.2.1.3 Landerichtung 03 virt_2

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	695.00				0.00	50.00
2		R	60.0000	1150.00	50.00	200.00
3		R	60.0000	1150.00	200.00	300.00
4		R	60.0000	1150.00	300.00	450.00
5		R	60.0000	1150.00	450.00	550.00
6		L	60.0000	580.00	550.00	600.00
7		L	37.0000	850.00	600.00	600.00
8	8400.00				600.00	1550.00
9		R	40.0000	1300.00	1550.00	1550.00
10	6000.00				1550.00	2000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_03_von_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

03 virt_2

5.5.2.2.3 Landerichtung

03 virt_2

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	79.13	8.89	88.02
P1.4	26.98	3.03	30.01
insgesamt	106.11	11.92	118.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung VRF_03_von_ROMEO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03

5.5.2.1.3 Landerichtung 03

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1490.00				0.00	150.00
2		L	180.0000	1150.00	150.00	500.00
3	2700.00				500.00	800.00
4		R	19.0000	2800.00	800.00	850.00
5	9800.00				850.00	1850.00
6		L	20.0000	2000.00	1850.00	1900.00
7	2400.00				1900.00	2200.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_03_von_ROMEO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.2.2.3 Landerichtung

03

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	621.71	69.85	691.56
P1.4	211.97	23.81	235.78
insgesamt	833.68	93.66	927.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung VRF_03_von_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03

5.5.2.1.3 Landerichtung 03

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1490.00				0.00	300.00
2		L	80.0000	1150.00	300.00	600.00
3	125.00				600.00	600.00
4		L	41.0000	2200.00	600.00	1000.00
5	14400.00				1000.00	1800.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	33.91	3.81	37.72
P1.4	11.56	1.30	12.86
insgesamt	45.47	5.11	50.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VRF_03_von_BRAVO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

03

5.5.2.1.3 Landerichtung

03

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1490.00				0.00	150.00
2		L	80.0000	1150.00	150.00	300.00
3	125.00				300.00	300.00
4		L	41.0000	2200.00	300.00	500.00
5	618.00				500.00	550.00
6		R	95.0000	300.00	550.00	550.00
7	5400.00				550.00	1150.00
8		R	20.0000	1401.00	1150.00	1150.00
9	7000.00				1150.00	2000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_03_von_BRAVO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.2.2.3 Landerichtung

03

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	339.12	38.10	377.22
P1.4	115.62	12.99	128.61
insgesamt	454.74	51.09	505.83

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VRF_03_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

03

5.5.2.1.3 Landerichtung

03

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2300.00				0.00	500.00
2		R	29.0000	1000.00	500.00	600.00
3	6610.00				600.00	1900.00
4		L	26.0000	1000.00	1900.00	1900.00
5	6000.00				1900.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_03_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.2.2.3 Landerichtung

03

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	33.91	3.81	37.72
P1.4	11.56	1.30	12.86
insgesamt	45.47	5.11	50.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung VRF_03_von_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03 virt_2

5.5.2.1.3 Landerichtung 03 virt_2

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	700.00				0.00	100.00
2		R	185.0000	1150.00	100.00	900.00
3	10.00				900.00	900.00
4		L	77.7000	800.00	900.00	1100.00
5	5565.00				1100.00	2300.00
6		L	48.3000	1200.00	2300.00	2380.00
7	8000.00				2380.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_03_von_WHISKEY

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

03 virt_2

5.5.2.2.3 Landerichtung

03 virt_2

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	22.61	2.54	25.15
P1.4	7.71	0.87	8.58
insgesamt	30.32	3.41	33.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung VRF_21_von_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 21

5.5.2.1.3 Landerichtung 21

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1622.00				0.00	300.00
2		L	90.0000	562.50	300.00	500.00
3	1400.00				500.00	800.00
4		R	53.0000	600.00	800.00	900.00
5	7050.00				900.00	2380.00
6		R	40.0000	1200.00	2380.00	2380.00
7	6000.00				2380.00	3600.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_21_von_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.2.2.3 Landerichtung

21

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	184.63	20.74	205.37
P1.4	62.95	7.07	70.02
insgesamt	247.58	27.81	275.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VRF_21_von_ROMEO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

virt21

5.5.2.1.3 Landerichtung

virt21

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	875.00				0.00	100.00
2		R	80.0000	1409.00	100.00	300.00
3	200.00				300.00	300.00
4		R	100.0000	800.00	300.00	450.00
5	1025.00				450.00	550.00
6		L	95.5800	512.00	550.00	650.00
7	787.00				650.00	700.00
8		L	84.5000	400.00	700.00	750.00
9	6040.00				750.00	1400.00
10		R	19.1000	701.00	1400.00	1400.00
11	5100.00				1400.00	1900.00
12		L	20.0000	1000.00	1900.00	1950.00
13	2500.00				1950.00	2200.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_21_von_ROMEO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

virt21

5.5.2.2.3 Landerichtung

virt21

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	1450.67	162.98	1613.65
P1.4	494.61	55.57	550.18
insgesamt	1945.28	218.55	2163.83

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung 5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 5.5.2.1.3 Landerichtung 5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	875.00				0.00	100.00
2		R	80.0000	1409.00	100.00	300.00
3	200.00				300.00	300.00
4		R	100.0000	800.00	300.00	450.00
5	1025.00				450.00	550.00
6		L	95.7000	512.00	550.00	650.00
7	4225.00				650.00	1050.00
8		L	25.3000	600.00	1050.00	1050.00
9	9000.00				1050.00	2100.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments 5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_21_von_ECHO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

virt21

5.5.2.2.3 Landerichtung

virt21

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	79.13	8.89	88.02
P1.4	26.98	3.03	30.01
insgesamt	106.11	11.92	118.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung 5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 5.5.2.1.3 Landerichtung 5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	875.00				0.00	200.00
2		R	80.0000	1409.00	200.00	600.00
3	200.00				600.00	600.00
4		R	100.0000	800.00	600.00	900.00
5	1000.00				900.00	1100.00
6		L	26.0000	600.00	1100.00	1100.00
7	8100.00				1100.00	2800.00
8		R	20.0000	1401.00	2800.00	2800.00
9	7000.00				2800.00	3500.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments 5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_21_von_BRAVO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

virt21

5.5.2.2.3 Landerichtung

virt21

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	791.27	88.90	880.17
P1.4	269.79	30.31	300.10
insgesamt	1061.06	119.21	1180.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VRF_21_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

21

5.5.2.1.3 Landerichtung

21

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1635.00				0.00	300.00
2		L	180.0000	562.00	300.00	700.00
3	300.00				700.00	700.00
4		R	60.0000	1200.00	700.00	1000.00
5	400.00				1000.00	1100.00
6		R	10.0000	1000.00	1100.00	1100.00
7	100.00				1100.00	1100.00
8		R	10.0000	1000.00	1100.00	1200.00
9	100.00				1200.00	1200.00
10		L	40.0000	1000.00	1200.00	1300.00
11	200.00				1300.00	1400.00
12		L	20.0000	1500.00	1400.00	1500.00
13	200.00				1500.00	1500.00
14		L	55.0000	1000.00	1500.00	1700.00
15		R	38.0000	2000.00	1700.00	2000.00
16	12000.00				2000.00	3500.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments	-
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_21_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.2.2.3 Landerichtung

21

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	79.13	8.89	88.02
P1.4	26.98	3.03	30.01
insgesamt	106.11	11.92	118.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VRF_21_von_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

21

5.5.2.1.3 Landerichtung

21

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1635.00				0.00	300.00
2		L	180.0000	562.50	300.00	700.00
3	300.00				700.00	700.00
4		R	107.3000	1200.00	700.00	1200.00
5	5700.00				1200.00	2400.00
6		L	48.3000	1300.00	2400.00	2500.00
7	8000.00				2500.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

638.00

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VRF_21_von_WHISKEY

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.2.2.3 Landerichtung

21

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	52.75	5.93	58.68
P1.4	17.99	2.02	20.01
insgesamt	70.74	7.95	78.69

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR_Missed_Approach

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 21

5.5.3.1.3 Startrichtung 21

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	22000.00				0.00	3000.00
2		L	180.0000	3500.00	3000.00	3000.00
3	23000.00				3000.00	3000.00
4		L	180.0000	3500.00	3000.00	300.00
5	1000.00				300.00	0.00

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 1095.00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR_Missed_Approach

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	471.00	0.00	471.00
P1.4	160.59	0.00	160.59
insgesamt	631.59	0.00	631.59

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

PR_03_ost_P

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

03

5.5.3.1.3 Startrichtung

03

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1490.00				0.00	300.00
2		L	180.0000	1150.00	300.00	1000.00
3	3000.00				1000.00	1000.00
4		L	100.0000	800.00	1000.00	700.00
5	200.00				700.00	700.00
6		L	80.0000	1409.00	700.00	300.00
7	875.50				300.00	0.00

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

302.00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR_03_ost_P

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	508.86	0.00	508.86
P1.4	28.45	0.00	28.45
insgesamt	537.31	0.00	537.31

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

PR_21_ost_P

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

virt21

5.5.3.1.3 Startrichtung

virt21

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	875.00				0.00	0.00
2		R	80.0000	1409.00	0.00	600.00
3	200.00				600.00	700.00
4		R	100.0000	800.00	700.00	1000.00
5	3000.00				1000.00	1000.00
6		R	180.0000	1150.00	1000.00	300.00
7	1490.50				300.00	0.00

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

302.00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR_21_ost_P

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

virt21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	1187.33	0.00	1187.33
P1.4	66.39	0.00	66.39
insgesamt	1253.72	0.00	1253.72

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

PR_03_ost_S

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

03

5.5.3.1.3 Startrichtung

03

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7350.00				0.00	740.00
2		L	180.0000	2000.00	740.00	1360.00
3	14000.00				1360.00	2060.00
4		L	180.0000	2000.00	2060.00	1400.00
5	6650.00				1400.00	0.00

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

485.00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR_03_ost_S

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

03

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	499.20	0.00	499.20
S5.2	249.60	0.00	249.60
S6.3	18.00	0.00	18.00
S8a)	18.00	0.00	18.00
insgesamt	784.80	0.00	784.80

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR_21_ost_S5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 215.5.3.1.3 Startrichtung 215.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6650.00				0.00	700.00
2		R	180.0000	2000.00	700.00	1300.00
3	14000.00				1300.00	2700.00
4		R	180.0000	2000.00	2700.00	1300.00
5	7350.00				1300.00	0.00

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 485.00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR_21_ost_S

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	1164.80	0.00	1164.80
S5.2	582.40	0.00	582.40
S6.3	42.00	0.00	42.00
S8a)	42.00	0.00	42.00
insgesamt	1831.20	0.00	1831.20

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

PR_03_west

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

03 virt_2

5.5.3.1.3 Startrichtung

03 virt_2

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	700.00				0.00	0.00
2		R	240.0000	1150.00	0.00	700.00
3		L	60.0000	1200.00	700.00	700.00
4	300.00				700.00	700.00
5		R	180.0000	562.50	700.00	300.00
6	1635.16				300.00	0.00

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

302.00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR_03_west

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

03 virt_2

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	508.86	0.00	508.86
P1.4	28.45	0.00	28.45
insgesamt	537.31	0.00	537.31

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

PR_21_west

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

21

5.5.3.1.3 Startrichtung

21

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3.00

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1635.00				0.00	300.00
2		L	180.0000	562.50	300.00	700.00
3	300.00				700.00	700.00
4		R	60.0000	1200.00	700.00	700.00
5		L	240.0000	1150.00	700.00	300.00
6	700.15				300.00	0.00

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

302.00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR_21_west

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3	1187.33	0.00	1187.33
P1.4	66.39	0.00	66.39
insgesamt	1253.72	0.00	1253.72

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung H_03_von_P1

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432362.57
5402282.99

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°] 187.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	5.00				0.00	0.00	H
2		R	111.0000	20.00	0.00	0.00	H
3	10.50				0.00	0.00	H
4		R	64.0000	50.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H
8		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
9	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 319.05

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_von_P1

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_03_von_P2

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432431.24

5402368.68

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

187.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	70.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	50.00	0.00	0.00	H
3		R	20.0000	130.00	0.00	0.00	H
4		R	65.0000	48.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H
8		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
9	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

457.33

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_von_P2

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung H_03_von_P3

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432479.25
5402530.79

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°] 32.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	130.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	30.00	0.00	0.00	H
3	75.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
5	216.00				0.00	0.00	H
6		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
7	50.00				0.00	0.00	H
8		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
9	75.00				0.00	0.00	H
10		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
11	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 692.19

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_von_P3

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_03_von_P4

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432773.40

5403084.51

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

212.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	36.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H
9		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
10	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

952.48

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_von_P4

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung H_03_von_P5

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432852.75
5403034.00

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°] 212.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	130.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H
9		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
10	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1046.48

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_von_P5

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_03_H_von_P1

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432362.57

5402282.99

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

187.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	5.00				0.00	0.00	H
2		R	111.0000	20.00	0.00	0.00	H
3	10.50				0.00	0.00	H
4		R	64.0000	50.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

316.85

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_H_von_P1

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_03_H_von_P2

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432431.24

5402368.68

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

187.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	70.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	50.00	0.00	0.00	H
3		R	20.0000	130.00	0.00	0.00	H
4		R	65.0000	48.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	73.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

456.13

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_H_von_P2

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung H_03_H_von_P3

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432479.25
5402530.79

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°] 32.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	130.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	30.00	0.00	0.00	H
3	75.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
5	216.00				0.00	0.00	H
6		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
7	50.00				0.00	0.00	H
8		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
9	74.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 688.99

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_H_von_P3

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung H_03_H_von_P4

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432773.40
5403084.51

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°] 212.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	36.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 950.28

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_H_von_P4

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung H_03_H_von_P5

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432852.75 5403034.00

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°] 212.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	130.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1044.28

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_03_H_von_P5

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_21_von_P1

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432362.57

5402282.99

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

187.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	5.00				0.00	0.00	H
2		R	111.0000	20.00	0.00	0.00	H
3	10.50				0.00	0.00	H
4		R	64.0000	50.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H
8		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
9	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

321.56

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_von_P1

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung H_21_von_P2

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432431.24 5402368.68

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°] 187.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	70.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	50.00	0.00	0.00	H
3		R	20.0000	130.00	0.00	0.00	H
4		R	65.0000	48.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H
8		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
9	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 459.84

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_von_P2

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung H_21_von_P3

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432479.25
5402530.79

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°] 32.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	130.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	30.00	0.00	0.00	H
3	75.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
5	216.00				0.00	0.00	H
6		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
7	50.00				0.00	0.00	H
8		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
9	75.00				0.00	0.00	H
10		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
11	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 694.70

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_von_P3

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_21_von_P4

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432773.40

5403084.51

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

212.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	36.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H
9		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
10	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

954.99

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_von_P4

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_21_von_P5

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432852.75

5403034.00

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

212.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	130.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H
9		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
10	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1048.99

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_von_P5

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P1

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432362.57

5402282.99

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

187.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	5.00				0.00	0.00	H
2		R	111.0000	20.00	0.00	0.00	H
3	10.50				0.00	0.00	H
4		R	64.0000	50.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	73.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

317.85

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P1

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P2

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432431.24

5402368.68

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

187.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	70.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	50.00	0.00	0.00	H
3		R	20.0000	130.00	0.00	0.00	H
4		R	65.0000	48.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	73.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

456.13

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P2

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P3

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432479.25

5402530.79

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

32.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	130.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	30.00	0.00	0.00	H
3	75.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
5	216.00				0.00	0.00	H
6		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
7	50.00				0.00	0.00	H
8		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
9	75.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

689.99

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P3

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P4

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432773.40

5403084.51

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

212.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	36.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

950.28

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P4

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P5

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432852.75

5403034.00

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.4.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Abflugstrecke [°]

212.3900

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am	Korridor-breite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts[m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	130.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1044.28

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_21_H_von_P5

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_03_nach_P1

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432362.57

5402282.99

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

187.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	5.00				0.00	0.00	H
2		R	111.0000	20.00	0.00	0.00	H
3	10.50				0.00	0.00	H
4		R	64.0000	50.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H
8		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
9	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

321.56

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_nach_P1

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_03_nach_P2

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432431.24

5402368.68

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

187.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	70.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	50.00	0.00	0.00	H
3		R	20.0000	130.00	0.00	0.00	H
4		R	65.0000	48.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H
8		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
9	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

459.84

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_nach_P2

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung H_03_nach_P3

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432479.25 5402530.79

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] 0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°] 32.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	130.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	30.00	0.00	0.00	H
3	75.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
5	216.00				0.00	0.00	H
6		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
7	50.00				0.00	0.00	H
8		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
9	75.00				0.00	0.00	H
10		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
11	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 694.70

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_nach_P3

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_03_nach_P4

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432773.40

5403084.51

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

212.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	36.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H
9		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
10	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

954.99

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_nach_P4

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_03_nach_P5

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432852.75

5403034.00

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

212.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	130.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H
9		L	54.0000	5.00	0.00	0.00	H
10	25000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1048.99

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_nach_P5

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	51.56	5.79	57.35
H1.1	107.47	12.07	119.54
H1.2	40.47	4.55	45.02
H2.1	0.99	0.11	1.10
H2.2	0.06	0.01	0.07
insgesamt	200.55	22.53	223.08

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P1

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432362.57

5402282.99

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

187.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	5.00				0.00	0.00	H
2		R	111.0000	20.00	0.00	0.00	H
3	10.50				0.00	0.00	H
4		R	64.0000	50.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

316.85

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P1

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P2

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432431.24

5402368.68

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

187.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	70.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	50.00	0.00	0.00	H
3		R	20.0000	130.00	0.00	0.00	H
4		R	65.0000	48.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

455.13

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P2

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P3

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432479.25

5402530.79

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

32.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	130.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	30.00	0.00	0.00	H
3	75.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
5	216.00				0.00	0.00	H
6		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
7	50.00				0.00	0.00	H
8		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
9	74.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

688.99

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P3

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P4

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432773.40

5403084.51

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

212.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	36.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	72.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

947.28

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P4

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P5

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432852.75

5403034.00

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

212.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	130.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1044.28

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_03_H_nach_P5

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	11.47	0.00	11.47
H1.1	23.91	0.00	23.91
H1.2	9.00	0.00	9.00
H2.1	0.22	0.00	0.22
H2.2	0.01	0.00	0.01
insgesamt	44.61	0.00	44.61

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_nach_P1

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432362.57

5402282.99

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

187.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	5.00				0.00	0.00	H
2		R	111.0000	20.00	0.00	0.00	H
3	10.50				0.00	0.00	H
4		R	64.0000	50.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H
8		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
9	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

319.05

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_nach_P1

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_nach_P2

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432431.24

5402368.68

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

187.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	70.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	50.00	0.00	0.00	H
3		R	20.0000	130.00	0.00	0.00	H
4		R	65.0000	48.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	72.00				0.00	0.00	H
8		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
9	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

457.33

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_nach_P2

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_nach_P3

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432479.25

5402530.79

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

32.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	130.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	30.00	0.00	0.00	H
3	75.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
5	216.00				0.00	0.00	H
6		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
7	50.00				0.00	0.00	H
8		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
9	75.00				0.00	0.00	H
10		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
11	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

692.19

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_nach_P3

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_nach_P4

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432773.40

5403084.51

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

212.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	36.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H
9		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
10	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

952.48

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_nach_P4

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_nach_P5

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432852.75

5403034.00

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

212.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	130.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H
9		R	126.0000	1.00	0.00	0.00	H
10	27000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

610.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1046.48

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_nach_P5

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	120.30	13.52	133.82
H1.1	250.76	28.17	278.93
H1.2	94.44	10.61	105.05
H2.1	2.30	0.26	2.56
H2.2	0.14	0.02	0.16
insgesamt	467.94	52.58	520.52

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P1

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432362.57

5402282.99

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

187.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	5.00				0.00	0.00	H
2		R	111.0000	20.00	0.00	0.00	H
3	10.50				0.00	0.00	H
4		R	64.0000	50.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	73.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

317.85

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P1

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P2

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432431.24

5402368.68

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

187.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	70.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	50.00	0.00	0.00	H
3		R	20.0000	130.00	0.00	0.00	H
4		R	65.0000	48.00	0.00	0.00	H
5	118.00				0.00	0.00	H
6		L	96.0000	10.00	0.00	0.00	H
7	73.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

456.13

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P2

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P3

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432479.25

5402530.79

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

32.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1	130.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	30.00	0.00	0.00	H
3	75.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
5	216.00				0.00	0.00	H
6		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
7	50.00				0.00	0.00	H
8		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
9	75.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

689.99

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P3

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P4

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432773.40

5403084.51

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

212.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	36.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

950.28

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P4

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P5

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432852.75

5403034.00

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.5.1.4 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Anflugstrecke [°]

212.3900

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am	Hoverstrecke
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	("H")
1		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
2	130.00				0.00	0.00	H
3		L	90.0000	34.00	0.00	0.00	H
4	661.00				0.00	0.00	H
5		L	30.0000	55.00	0.00	0.00	H
6	50.00				0.00	0.00	H
7		R	84.0000	10.00	0.00	0.00	H
8	75.00				0.00	0.00	H

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

4.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1044.28

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_21_H_nach_P5

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	26.76	0.00	26.76
H1.1	55.79	0.00	55.79
H1.2	21.01	0.00	21.01
H2.1	0.51	0.00	0.51
H2.2	0.03	0.00	0.03
insgesamt	104.10	0.00	104.10

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

H_PR_03

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432218.79

5402438.19

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.6.1.5 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Platzrunde [°]

212.3900

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung[°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	400.00	0.00	100.00
2		L	90.0000	600.00	100.00	300.00
3	1750.00				300.00	700.00
4		L	90.0000	600.00	700.00	600.00
5		L	90.0000	400.00	600.00	400.00
6	1750.00				400.00	100.00
7	400.00				100.00	0.00

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

305.00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

H_PR_03

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	286.75	0.00	286.75
H1.1	597.71	0.00	597.71
H1.2	225.11	0.00	225.11
H2.1	5.49	0.00	5.49
H2.2	0.33	0.00	0.33
insgesamt	1115.39	0.00	1115.39

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

H_PR_21

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und landestelle (UTM Zone 32 (ETR89)):

32432218.79

5402438.19

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

0.00

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

0.00

5.5.6.1.5 Rechtsweisende Richtung des Abschnitts Nr.1 der Platzrunde [°]

32.3900

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am	Korridorbreite am
Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung[°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1750.00				0.00	400.00
2	400.00				400.00	400.00
3		R	90.0000	400.00	400.00	600.00
4		R	90.0000	600.00	600.00	700.00
5	1750.00				700.00	500.00
6		R	90.0000	600.00	500.00	300.00
7		R	90.0000	400.00	300.00	0.00

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

305.00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

H_PR_21

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.0	669.09	0.00	669.09
H1.1	1394.67	0.00	1394.67
H1.2	525.26	0.00	525.26
H2.1	12.81	0.00	12.81
H2.2	0.78	0.00	0.78
insgesamt	2602.61	0.00	2602.61

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 6.00 bis 22.00 Uhr

	1	2	3	4	Summe
Jahr	Start 03	Landung 03	Start 21	Landung 21	
1	0.1967	0.1724	0.3047	0.3262	1.0000
2	0.1998	0.1752	0.3021	0.3229	1.0000
3	0.2560	0.2446	0.2462	0.2532	1.0000
4	0.2027	0.1989	0.2986	0.2999	1.0000
5	0.2043	0.1965	0.2968	0.3025	1.0000
6	0.1892	0.1830	0.3123	0.3156	1.0000
7	0.1995	0.1918	0.3015	0.3071	1.0000
8	0.1870	0.1814	0.3130	0.3186	1.0000

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 6.00 Uhr

	1	2	3	4	Summe
Jahr	Start 03	Landung 03	Start 21	Landung 21	
1	0.0748	0.1701	0.1259	0.6293	1.0000
2	0.0927	0.2415	0.1171	0.5488	1.0000
3	0.1469	0.3515	0.1403	0.3614	1.0000
4	0.2102	0.1949	0.2183	0.3766	1.0000
5	0.2003	0.1728	0.2294	0.3976	1.0000
6	0.1915	0.2290	0.1992	0.3803	1.0000
7	0.1890	0.1880	0.2650	0.3580	1.0000
8	0.2373	0.2120	0.2613	0.2893	1.0000

Grundlagen / Literatur

- [1] Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm vom 31. Oktober 2007
- [2] Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD), Juli 2008
- [3] Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB), Juli 2008
- [4] Luftfahrthandbuch Deutschland
- [5] Besprechungstermin mit der Leitung des Flugbetriebs Rheinmünster, April 2009
- [6] Verkehrswissenschaftliches Institut an der Universität Stuttgart, künftige Nachfrage und Kapazität der Anlagen des Flughafens Karlsruhe / Baden-Baden, München / Stuttgart, Februar 2002
- [7] Ausbau des Flughafens Karlsruhe/Baden-Baden Baden-Airpark GmbH, Planfeststellungsbeschluss, Karlsruhe, 22. Juni 2005
- [8] Privatrechtliche Vereinbarung der Gemeinden Hügelsheim und Rheinmünster mit der Baden-Airpark GmbH zur Begrenzung der Lärmbelästigung vom 19. April 1996

Greifenberg, den 15.03.2010



ACCON GmbH
Markus Petz

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 Routen und Stanly-Tracks

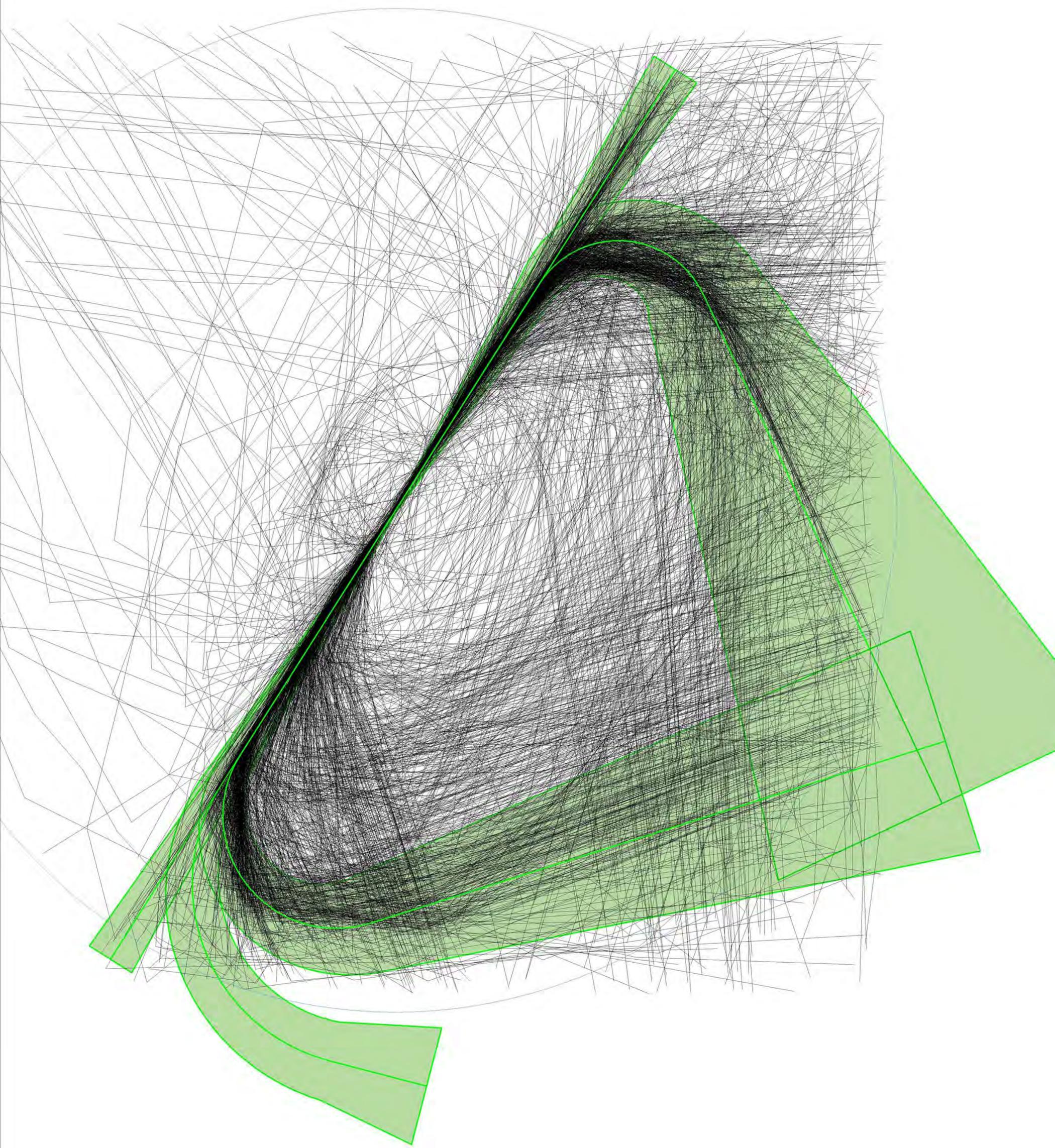
- Anlage 1.1 Start RWY 03 und 21
- Anlage 1.2 Landung RWY 03
- Anlage 1.3 Landung RWY 21

Anlage 2 DES-Flugrouten mit Topographischer Karte (Gauß-Krüger)

- Anlage 2.1 IFR-Routen
- Anlage 2.2 VFR-Routen
- Anlage 2.3 Platzrunden

Anlage 3 Hubschrauberrouten, -abstellpositionen, -hoverstrecken

Anlage 4 Rollwege, Abstellpositionen und APU



Baden-Airpark

IFR Routen, Start RWY 03 und 21

Maßstab 1 : 125000



accon
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

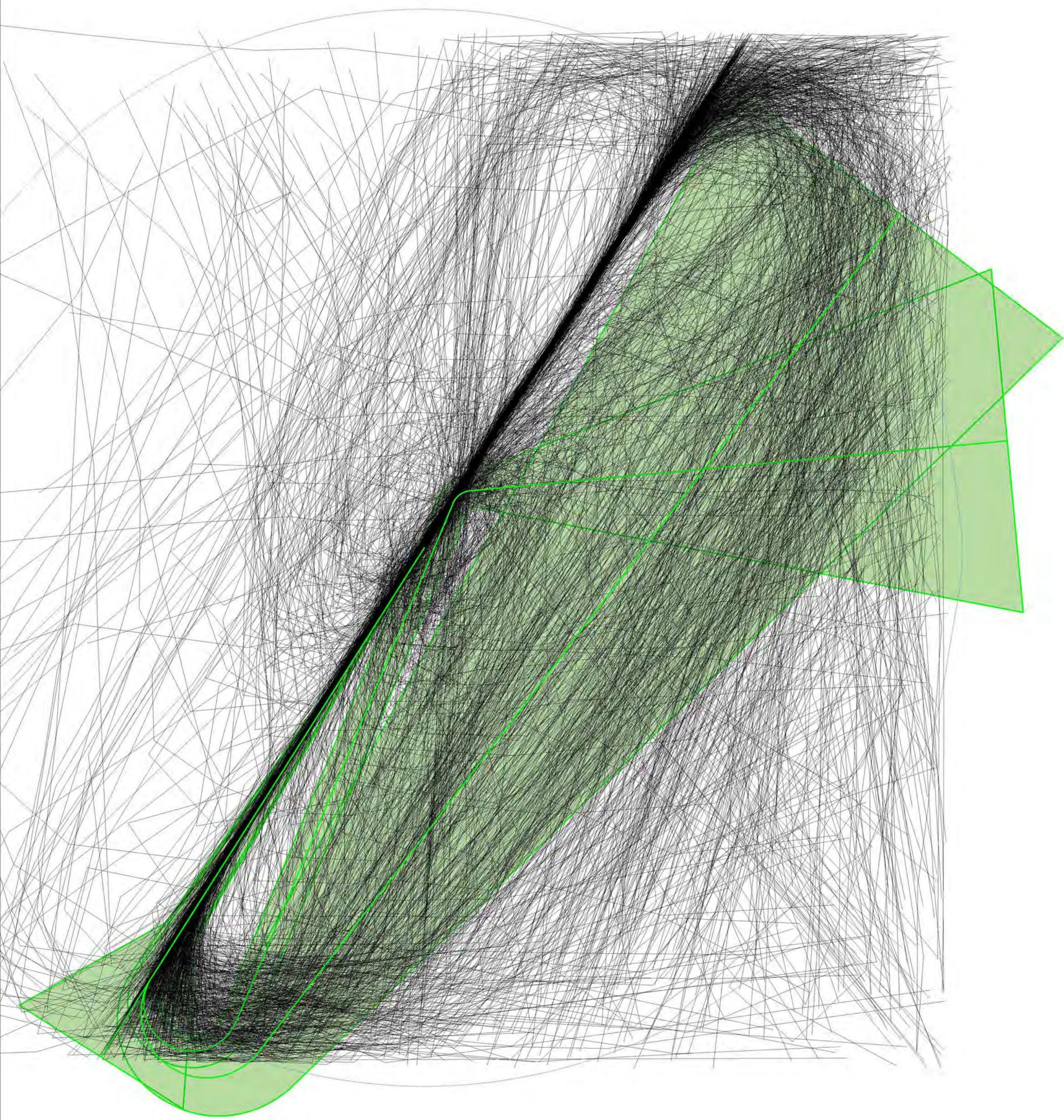
ACCON GmbH
Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik
Gewerbering 5, 86926 Greifenberg

www.accon.de

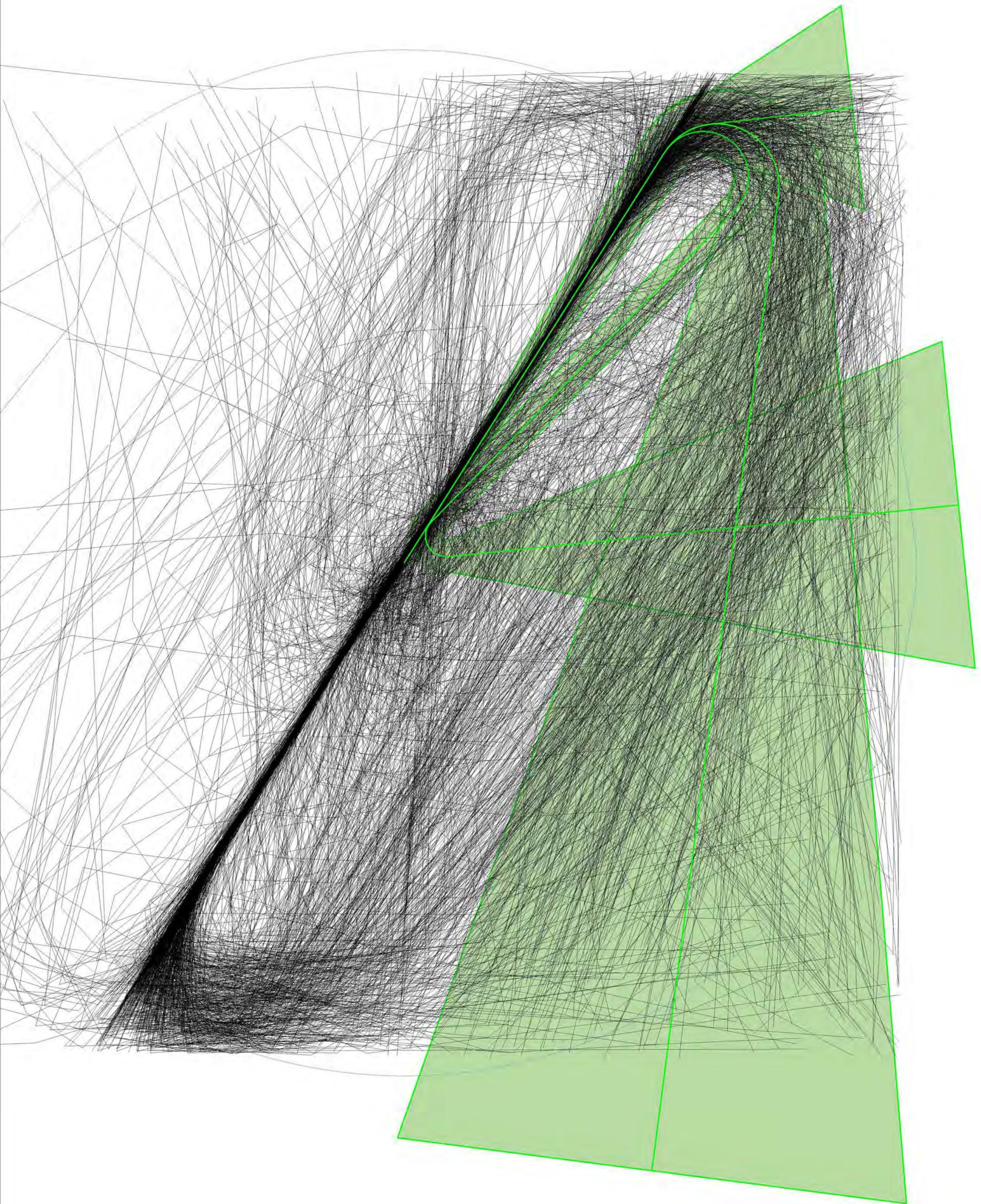
Datum: 26.02.2010

Bericht-Nr.: ACB-0210/4736/10

Anlage 1.1



Baden-Airpark		
IFR Routen, Landung RWY 03		
Maßstab 1 : 125000		↑ N
	ACCON GmbH Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik Gewerbering 5, 86926 Greifenberg www.accon.de	
Datum: 26.02.2010	Bericht-Nr.: ACB-0210/4736/10	Anlage 1.2



Baden-Airpark

IFR Routen, Landung RWY 21

Maßstab 1 : 125000



accon
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

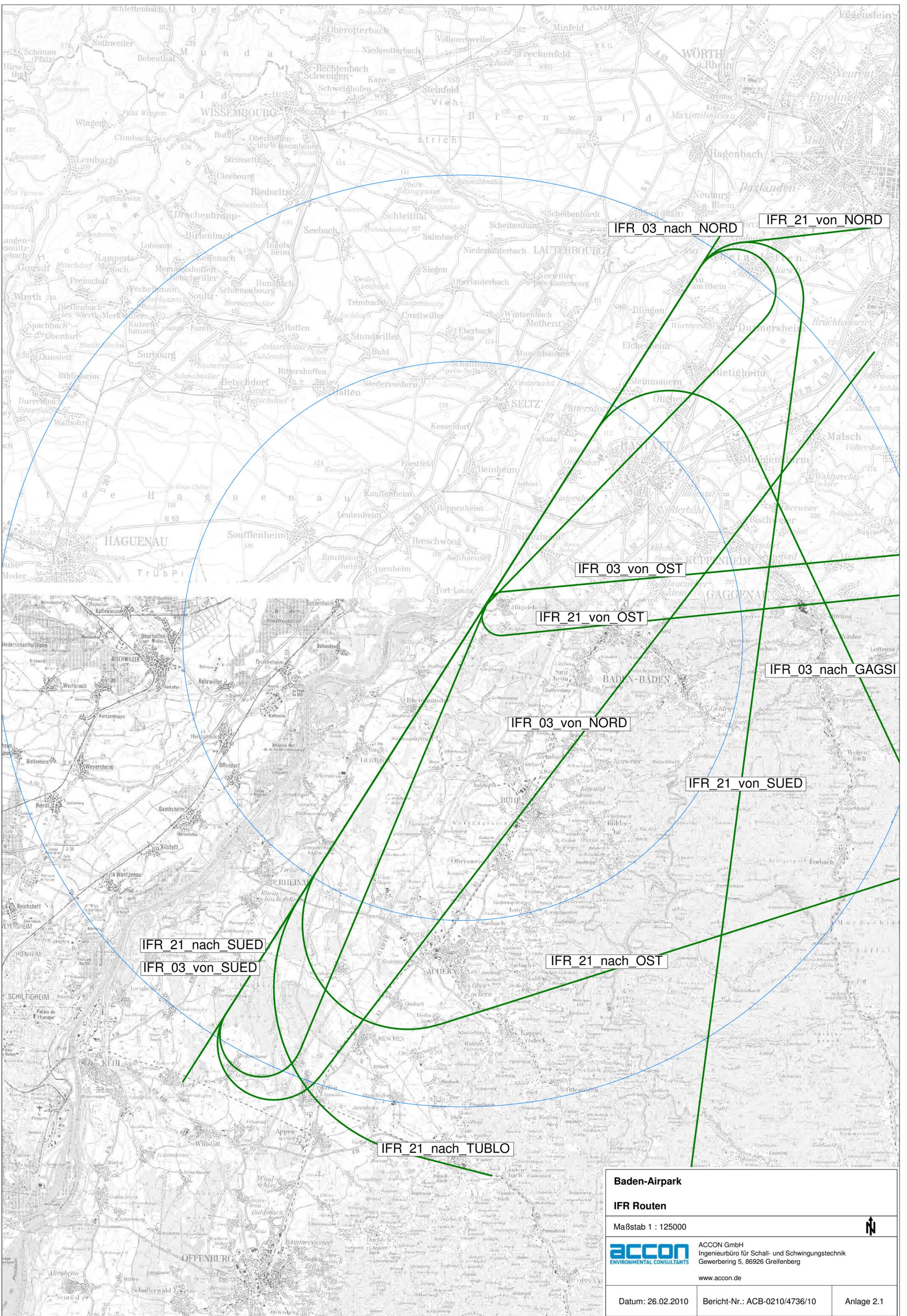
ACCON GmbH
Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik
Gewerbering 5, 86926 Greifenberg

www.accon.de

Datum: 26.02.2010

Bericht-Nr.: ACB-0210/4736/10

Anlage 1.3



Baden-Airpark

IFR Routen

Maßstab 1 : 125000



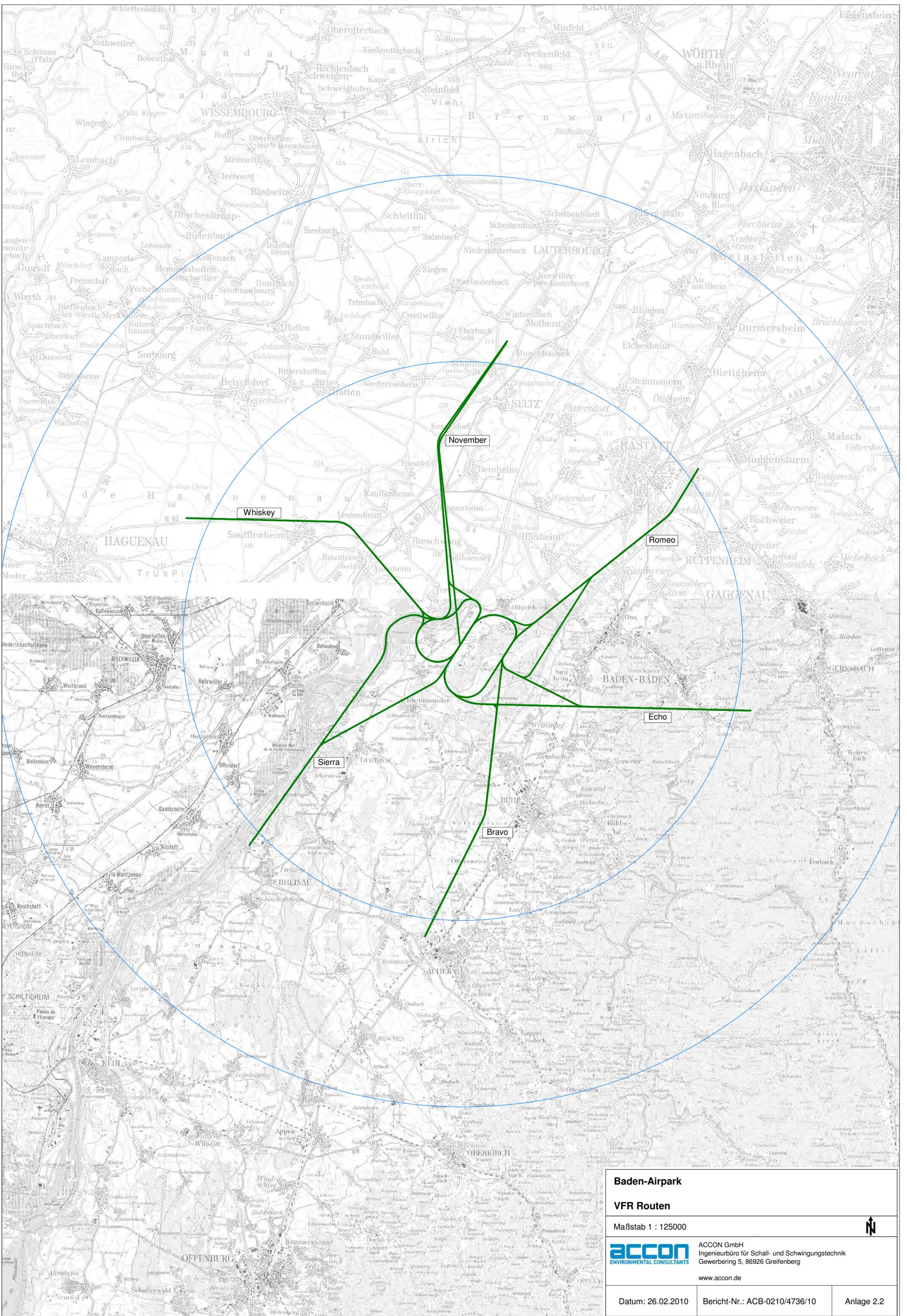
ACCON GmbH
Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik
Gewerbergweg 5, 86926 Greifenberg

www.accon.de

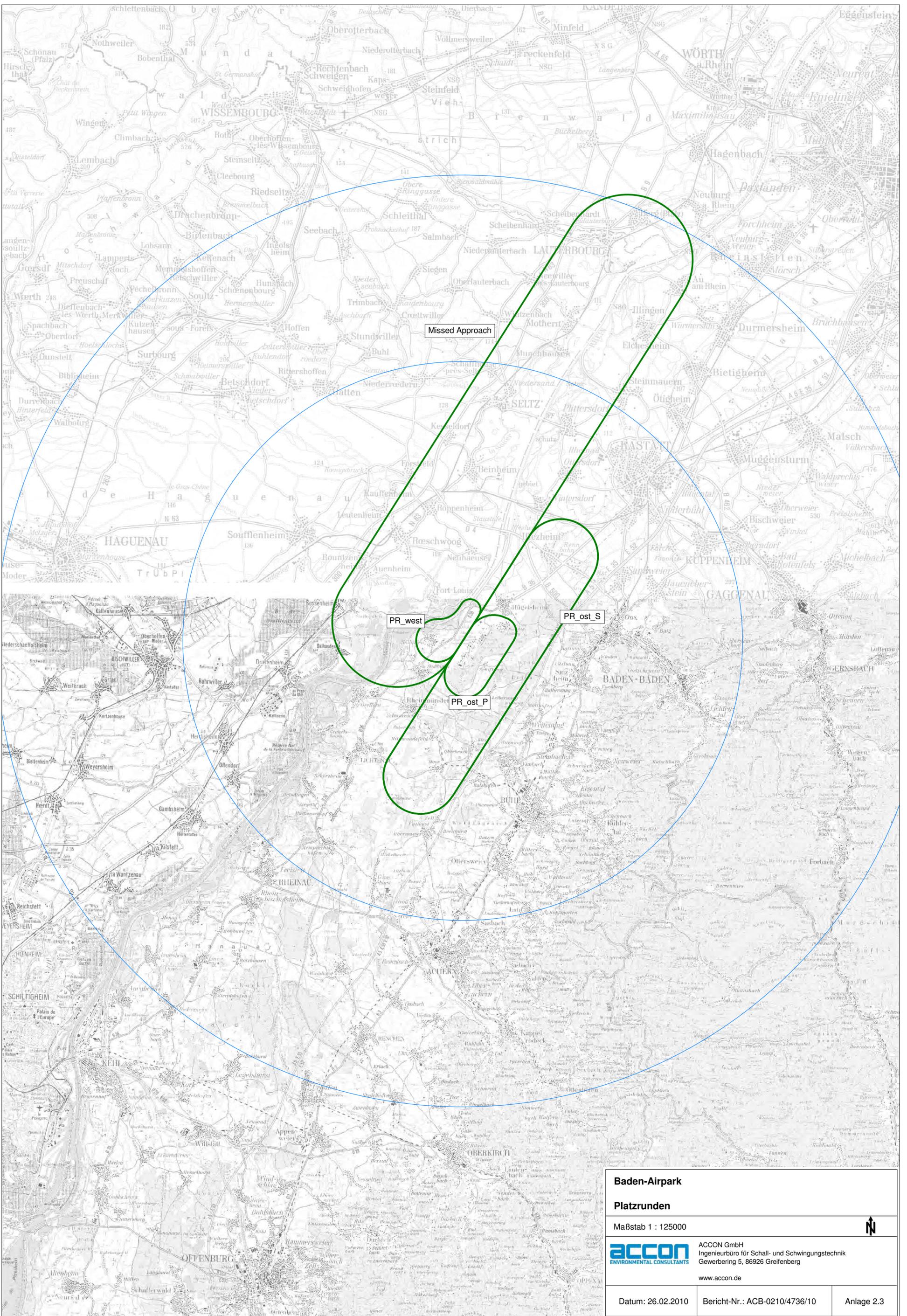
Datum: 26.02.2010

Bericht-Nr.: ACB-0210/4736/10

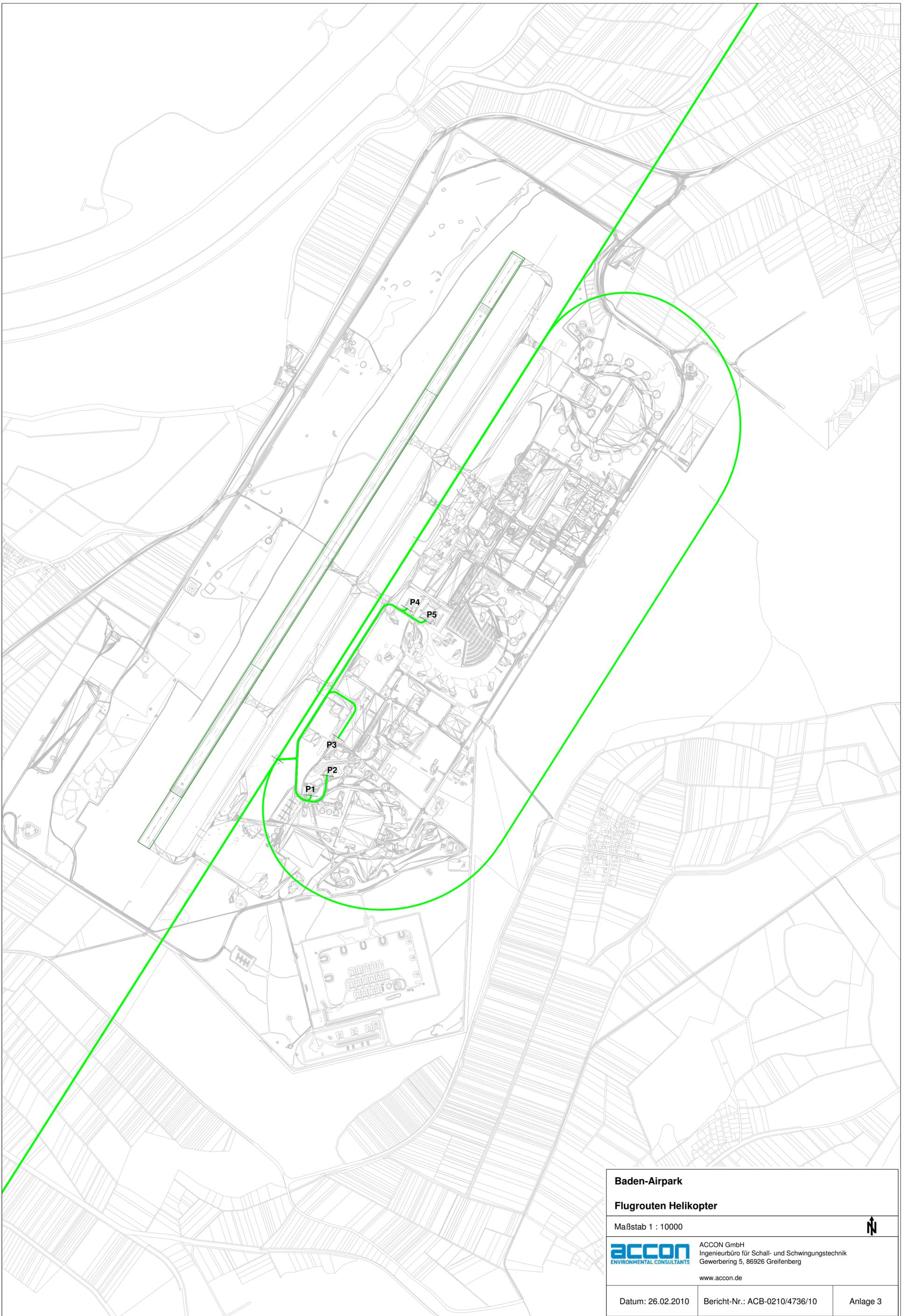
Anlage 2.1



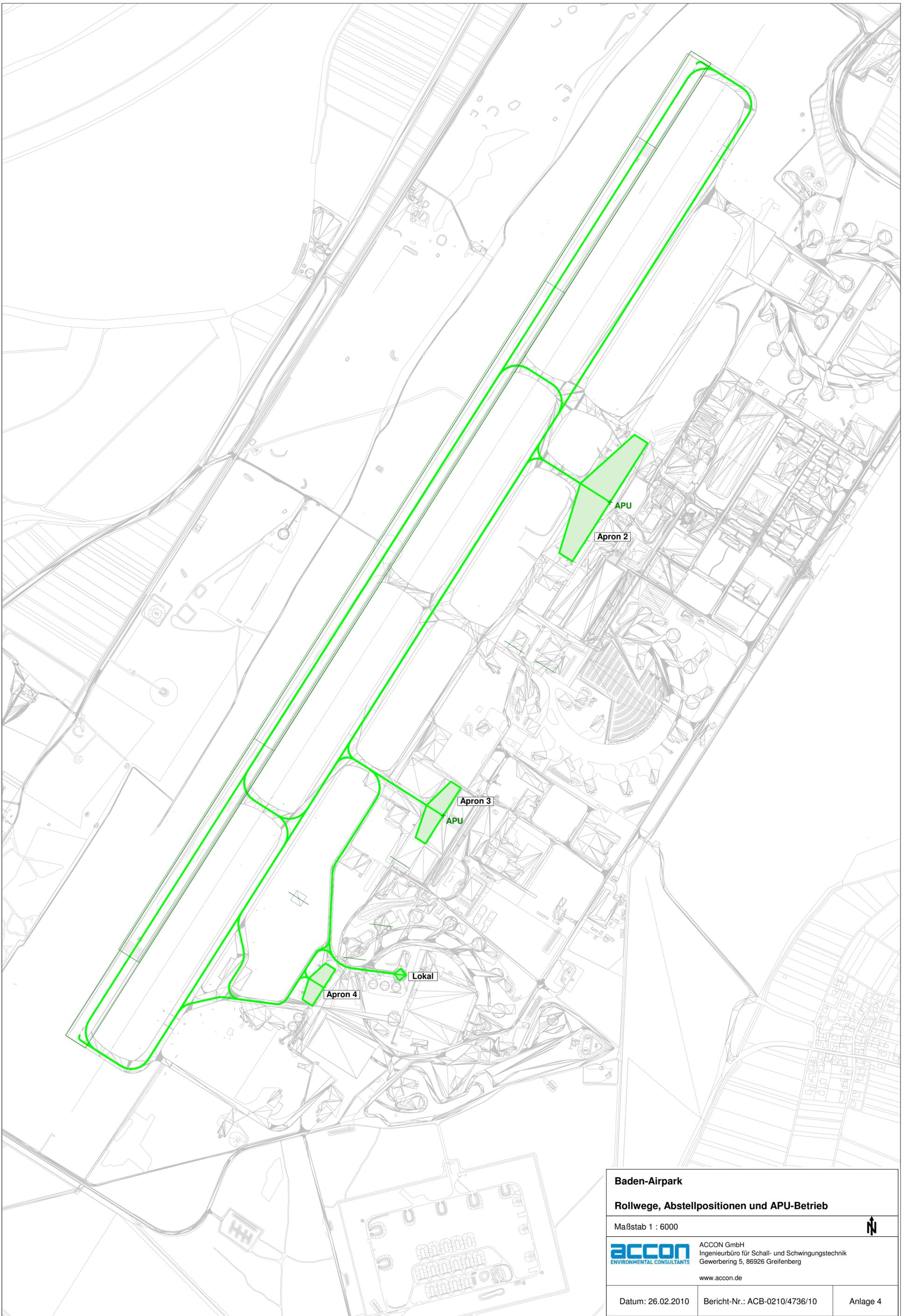
Baden-Airpark		
VFR Routen		
Maßstab 1 : 125000		↑ N
		ACCON GmbH Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik Gewerberg 5, 86926 Greifenberg
www.accon.de		
Datum: 26.02.2010	Bericht-Nr.: ACB-0210/4736/10	Anlage 2.2



Baden-Airpark		
Platzrunden		
Maßstab 1 : 125000		↑ N
		ACCON GmbH Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik Gewerberg 5, 86926 Greifenberg
www.accon.de		
Datum: 26.02.2010	Bericht-Nr.: ACB-0210/4736/10	Anlage 2.3



Baden-Airpark		
Flugrouten Helikopter		
Maßstab 1 : 10000		N
	ACCON GmbH Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik Gewerberg 5, 86926 Greifenberg www.accon.de	
Datum: 26.02.2010	Bericht-Nr.: ACB-0210/4736/10	Anlage 3



Baden-Airpark

Rollwege, Abstellpositionen und APU-Betrieb

Maßstab 1 : 6000



ACCON GmbH
Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik
Gewerberg 5, 86926 Greifenberg

www.accon.de

Datum: 26.02.2010

Bericht-Nr.: ACB-0210/4736/10

Anlage 4