

Datenerfassungssystem (DES)

gemäß

Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)

in der Fassung der Bekanntmachung des Bundesministeriums für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 19.11.2008
(Bundesanzeiger 195a/2008)

für den

Flughafen Friedrichshafen (EDNY)

Prognosejahr: 2020

Datum der DES-Erstellung: 21.05.2010

Erstellt mit dem System "DES-Editor" (1.1)

der OTSD GmbH

durch

OTSD - Optimized Traffic Systems Development GmbH

Anne-Conway-Straße 2

D - 28359 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:

4. August 2010

Inhaltsverzeichnis

5 Datenblätter für Flugplätze	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Flugplatzdaten	7
5.3 Flugbewegungsangaben	9
5.4 Rollverkehr	11
5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	11
Startbahn '24'	11
1/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_24_APRON_2'	11
2/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_24_APRON_3'	13
Startbahn '06'	15
1/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_06_APRON_2'	15
2/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_06_APRON_3'	17
5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)	19
Landebahn '24'	19
1/2 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_24_APRON_2'	19
2/2 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_24_APRON_3'	21
Landebahn '06'	23
1/2 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_06_APRON_2'	23
2/2 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_06_APRON_3'	25
5.4.2.3 APU-Betrieb	27
5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start	27
1/1 Position: 'APRON_2'	27
5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung	28
1/1 Position: 'APRON_2'	28
5.5 Flugbetrieb in der Luft	29
5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen	29
IFR-Abflugstrecken Startbahn '24'	29
1/10 Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_ALAGO_1'	29
2/10 Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_ALAGO_2'	31
3/10 Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_ALAGO_3'	33
4/10 Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_AMIKI'	35

5/10	Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_BEMKI_1'	37
6/10	Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_BEMKI_2'	39
7/10	Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_KPT_1'	41
8/10	Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_KPT_2'	43
9/10	Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_LAGOS'	45
10/10	Abflugstrecke: 'IFR_24_nach_TRA'	47
IFR-Abflugstrecken Startbahn '06'		49
1/8	Abflugstrecke: 'IFR_06_nach_ALAGO_1'	49
2/8	Abflugstrecke: 'IFR_06_nach_ALAGO_2'	51
3/8	Abflugstrecke: 'IFR_06_nach_AMIKI'	53
4/8	Abflugstrecke: 'IFR_06_nach_BEMKI_1'	55
5/8	Abflugstrecke: 'IFR_06_nach_BEMKI_2'	57
6/8	Abflugstrecke: 'IFR_06_nach_KPT'	59
7/8	Abflugstrecke: 'IFR_06_nach_LAGOS'	61
8/8	Abflugstrecke: 'IFR_06_nach_TRA'	63
VFR-Abflugstrecken Startbahn '24'		65
1/3	Abflugstrecke: 'VFR_24_nach_NOVEMBER'	65
2/3	Abflugstrecke: 'VFR_24_nach_SIERRA'	67
3/3	Abflugstrecke: 'VFR_24_nach_WHISKEY'	69
VFR-Abflugstrecken Startbahn '06'		71
1/3	Abflugstrecke: 'VFR_06_nach_NOVEMBER'	71
2/3	Abflugstrecke: 'VFR_06_nach_ECHO'	73
3/3	Abflugstrecke: 'VFR_06_nach_SIERRA'	75
5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen		77
IFR-Anflugstrecken Landebahn '24'		77
1/7	Anflugstrecke: 'IFR_24_von_KPT_1'	77
2/7	Anflugstrecke: 'IFR_24_von_KPT_2'	79
3/7	Anflugstrecke: 'IFR_24_von_NEGRA_1'	81
4/7	Anflugstrecke: 'IFR_24_von_NEGRA_2'	83
5/7	Anflugstrecke: 'IFR_24_von_NEGRA_3'	85
6/7	Anflugstrecke: 'IFR_24_von_ROLSA'	87
7/7	Anflugstrecke: 'IFR_24_von_ZUE'	89

IFR-Anflugstrecken Landebahn '06'	91
1/7 Anflugstrecke: 'IFR_06_von_KPT_1'	91
2/7 Anflugstrecke: 'IFR_06_von_KPT_2'	93
3/7 Anflugstrecke: 'IFR_06_von_KPT_3'	95
4/7 Anflugstrecke: 'IFR_06_von_NEGRA_1'	97
5/7 Anflugstrecke: 'IFR_06_von_NEGRA_2'	99
6/7 Anflugstrecke: 'IFR_06_von_ROLSA'	101
7/7 Anflugstrecke: 'IFR_06_von_ZUE'	103
VFR-Anflugstrecken Landebahn '24'	105
1/3 Anflugstrecke: 'VFR_24_von_NOVEMBER'	105
2/3 Anflugstrecke: 'VFR_24_von_ECHO'	107
3/3 Anflugstrecke: 'VFR_24_von_SIERRA'	109
VFR-Anflugstrecken Landebahn '06'	111
1/2 Anflugstrecke: 'VFR_06_von_NOVEMBER'	111
2/2 Anflugstrecke: 'VFR_06_von_SIERRA'	113
5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen	115
VFR-Platzrunden Startbahn '24'	115
1/2 Platzrunde: 'VFR_24_Platzrunde_L'	115
2/2 Platzrunde: 'VFR_24_Platzrunde_R'	117
VFR-Platzrunden Startbahn '06'	119
1/2 Platzrunde: 'VFR_06_Platzrunde_L'	119
2/2 Platzrunde: 'VFR_06_Platzrunde_R'	121
5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern	123
VFR-Abflugstrecken	123
1/10 Abflugstrecke: 'H_nach_NOVEMBER (von H_OST)'	123
2/10 Abflugstrecke: 'H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)'	125
3/10 Abflugstrecke: 'H_nach_ECHO (von H_OST)'	127
4/10 Abflugstrecke: 'H_nach_ECHO (von H_WEST)'	129
5/10 Abflugstrecke: 'H_nach_SIERRA (von H_OST)'	131
6/10 Abflugstrecke: 'H_nach_SIERRA (von H_WEST)'	133
7/10 Abflugstrecke: 'ZEPPELIN_nach_SIERRA'	135

8/10	Abflugstrecke: 'H_nach_WHISKEY (von H_OST)'	137
9/10	Abflugstrecke: 'H_nach_WHISKEY (von H_WEST)'	139
10/10	Abflugstrecke: 'ZEPPELIN_nach_WHISKEY'	141
5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern		143
VFR-Anflugstrecken		143
1/10	Anflugstrecke: 'H_von_NOVEMBER (zu H_OST)'	143
2/10	Anflugstrecke: 'H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)'	145
3/10	Anflugstrecke: 'H_von_ECHO (zu H_OST)'	147
4/10	Anflugstrecke: 'H_von_ECHO (zu H_WEST)'	149
5/10	Anflugstrecke: 'H_von_SIERRA (zu H_OST)'	151
6/10	Anflugstrecke: 'H_von_SIERRA (zu H_WEST)'	153
7/10	Anflugstrecke: 'ZEPPELIN_von_SIERRA'	155
8/10	Anflugstrecke: 'H_von_WHISKEY (zu H_OST)'	157
9/10	Anflugstrecke: 'H_von_WHISKEY (zu H_WEST)'	159
10/10	Anflugstrecke: 'ZEPPELIN_von_WHISKEY'	161
6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen		163
6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit		163
6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit		164

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

21.05.2010

5.1.2 Prognosejahr

2020

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name

Friedrichshafen

ICAO-Flugplatzcode

EDNY

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

47 40 16.740 N 09 30 41.350 E

UTM Zone 32T (ETRS89)

32T R=538396,24 H=5279896,19

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

416,66

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	06 / 24			
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden			
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u> geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32T (ETRS89)	60,1353 / 240,1353 59,7569 / 239,7569			
4.	Gesamtlänge [m]	2356,00			
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u> geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32T (ETRS89)	47 40 17.254 N 09 30 42.680 E 538423,87 (R) 5279912,25 (H)			
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	27,63 (ΔR) 16,06 (ΔH)			
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1141,66 / -1083,02			
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	939,56 / 939,56			
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-1210,00 / -1146,00			
10.	Meridiankonvergenz	0,378417			

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
Abflug-Rollbahn_24	vorhanden	-1083,02
Anflug-Rollbahn_24	vorhanden	-1141,66
Abflug-Rollbahn_06	vorhanden	-1141,66
Anflug-Rollbahn_06	vorhanden	-1083,02

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	4331	0	4331
P 1.1	2550	0	2550
P 1.2	2400	0	2400
P 1.3	1912	0	1912
P 1.4	1275	0	1275
P 2.1	4000	0	4000
S 5.1	2400	0	2400
S 5.2	2440	360	2800
insgesamt	21308	360	21668

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0	534	0	534
H 1.1	404	0	404
H 1.2	200	0	200
H 2.1	2008	0	2008
H 2.2	94	0	94
insgesamt	3240	0	3240

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_24_APRON_2

5.4.1.1.2 Startbahn

24

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1083,02

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,1117	50,82	0	0
2	85,03				0	0
3		R	89,8380	40,00	0	0
4	232,49				0	0
5		L	90,9567	25,00	0	0
6	47,49				0	200

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_24_APRON_2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.2			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	1649	0	1649
S 5.1	994	0	994
S 5.2	1076	24	1100
insgesamt	3719	24	3743

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_24_APRON_3

5.4.1.1.2 Startbahn

24

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1083,02

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,1117	50,82	0	0
2	85,03				0	0
3		R	89,8380	40,00	0	0
4	1020,03				0	0
5		L	98,7278	25,00	0	0
6	21,66				0	0
7		R	89,9820	25,00	0	0
8	53,20				0	0
9		R	89,7750	10,00	0	0
10	22,51				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_24_APRON_3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	2174	0	2174
P 1.1	1242	0	1242
P 1.2	1243	0	1243
P 1.3	933	0	933
P 1.4	622	0	622
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
insgesamt	6214	0	6214

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_06_APRON_2

5.4.1.1.2 Startbahn

06

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1141,66

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9363	50,43	0	0
2	24,11				0	0
3		L	30,4122	25,00	0	0
4	135,74				0	0
5		L	59,7570	110,00	0	0
6	396,04				0	0
7		L	30,3400	150,00	0	0
8	80,50				0	0
9		R	30,3952	140,00	0	0
10	1224,19				0	0
11		R	89,0433	25,00	0	0
12	48,33				0	200

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_06_APRON_2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.2			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	351	0	351
S 5.1	206	0	206
S 5.2	294	6	300
insgesamt	851	6	857

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_06_APRON_3

5.4.1.1.2 Startbahn

06

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1141,66

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9363	50,43	0	0
2	24,11				0	0
3		L	30,4122	25,00	0	0
4	135,74				0	0
5		L	59,7570	110,00	0	0
6	396,04				0	0
7		L	30,3400	150,00	0	0
8	80,50				0	0
9		R	30,3952	140,00	0	0
10	146,15				0	0
11		R	89,2241	25,00	0	0
12	31,12				0	0
13		L	89,5799	25,00	0	0
14	85,93				0	0
15		R	31,7477	25,00	0	0
16	18,45				0	0
17		L	40,1378	25,00	0	0
18	44,08				0	0
19		L	90,2250	10,00	0	0
20	22,43				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_06_APRON_3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	451	0	451
P 1.1	258	0	258
P 1.2	257	0	257
P 1.3	192	0	192
P 1.4	128	0	128
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
insgesamt	1286	0	1286

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_24_APRON_2

5.4.2.1.2 Landebahn

24

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1141,66

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9363	50,43	0	0
2	24,11				0	0
3		L	30,4122	25,00	0	0
4	135,74				0	0
5		L	59,7570	110,00	0	0
6	396,04				0	0
7		L	30,3400	150,00	0	0
8	80,50				0	0
9		R	30,3952	140,00	0	0
10	1224,19				0	0
11		R	89,0433	25,00	0	0
12	48,33				0	200

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_24_APRON_2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.2			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	1583	0	1583
S 5.1	928	0	928
S 5.2	875	214	1089
insgesamt	3386	214	3600

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_24_APRON_3

5.4.2.1.2 Landebahn

24

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1141,66

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9363	50,43	0	0
2	24,11				0	0
3		L	30,4122	25,00	0	0
4	135,74				0	0
5		L	59,7570	110,00	0	0
6	396,04				0	0
7		L	30,3400	150,00	0	0
8	80,50				0	0
9		R	30,3952	140,00	0	0
10	146,15				0	0
11		R	89,2241	25,00	0	0
12	31,12				0	0
13		L	89,5799	25,00	0	0
14	85,93				0	0
15		R	31,7477	25,00	0	0
16	18,45				0	0
17		L	40,1378	25,00	0	0
18	44,08				0	0
19		L	90,2250	10,00	0	0
20	22,43				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_24_APRON_3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	2204	0	2204
P 1.1	1260	0	1260
P 1.2	1259	0	1259
P 1.3	945	0	945
P 1.4	630	0	630
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
insgesamt	6298	0	6298

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_06_APRON_2

5.4.2.1.2 Landebahn

06

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1083,02

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,1117	50,82	0	0
2	85,03				0	0
3		R	89,8380	40,00	0	0
4	232,49				0	0
5		L	90,9567	25,00	0	0
6	47,49				0	200

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_06_APRON_2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.2			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	417	0	417
S 5.1	272	0	272
S 5.2	195	116	311
insgesamt	884	116	1000

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_06_APRON_3

5.4.2.1.2 Landebahn

06

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1083,02

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,1117	50,82	0	0
2	85,03				0	0
3		R	89,8380	40,00	0	0
4	1020,03				0	0
5		L	98,7278	25,00	0	0
6	21,66				0	0
7		R	89,9820	25,00	0	0
8	53,20				0	0
9		R	89,7750	10,00	0	0
10	22,51				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_06_APRON_3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	421	0	421
P 1.1	240	0	240
P 1.2	241	0	241
P 1.3	180	0	180
P 1.4	120	0	120
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
insgesamt	1202	0	1202

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (APRON_2)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32T (ETRS89))

R = 539272,43

H = 5280118,75

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	2000	0	-
S 5.1 - S	1200	0	-
S 5.2 - S	1370	30	-
insgesamt	4570	30	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (APRON_2)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32T (ETRS89))

R = 539272,43

H = 5280118,75

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	2000	0	-
S 5.1 - L	1200	0	-
S 5.2 - L	1070	330	-
insgesamt	4270	330	-

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_ALAGO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8216,65				0	1200
2		R	42,7062	3700,00	1200	2000
3		R	87,9867	3474,19	2000	2000
4	106,59				2000	2000
5		R	39,0413	3700,00	2000	2000
6	3634,98				2000	2000
7		L	27,0092	3700,00	2000	2000
8	8727,99				2000	2000
9		L	22,9518	3700,00	2000	2000
10	11447,31				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_ALAGO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	225	0	225
S 5.1 - S	95	0	95
S 5.2 - S	123	3	126
insgesamt	443	3	446

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_ALAGO_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5822,18				0	900
2		R	124,4812	2183,27	900	3000
3	26801,32				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_ALAGO_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	145	0	145
S 5.1 - S	36	0	36
S 5.2 - S	48	1	49
insgesamt	229	1	230

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_ALAGO_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8387,84	R	128,6856	3456,67	0	1300
2					1300	3000
3	26993,93				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_ALAGO_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	290	0	290
S 5.1 - S	167	0	167
S 5.2 - S	152	4	156
insgesamt	609	4	613

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_AMIKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23095,41				0	3000
2		R	37,0483	5893,00	3000	3000
3	2070,16				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_AMIKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	132	0	132
S 5.1 - S	50	0	50
S 5.2 - S	32	1	33
insgesamt	214	1	215

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_BEMKI_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6779,30				0	1200
2		L	65,3661	1600,00	1200	1500
3	1847,98				1500	2000
4		L	30,6856	3000,00	2000	2000
5	1328,72				2000	2000
6		L	70,1835	3000,00	2000	2000
7	14075,03				2000	2500
8		R	21,5668	8000,00	2500	3500
9	11161,96				3500	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_BEMKI_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	57	0	57
S 5.1 - S	43	0	43
S 5.2 - S	43	1	44
insgesamt	143	1	144

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_BEMKI_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6779,30				0	1200
2		L	65,3661	1600,00	1200	1500
3	2027,61				1500	2000
4		L	73,5073	3000,00	2000	3000
5	29180,34				3000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_BEMKI_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	25	0	25
S 5.1 - S	106	0	106
S 5.2 - S	65	1	66
insgesamt	196	1	197

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_KPT_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6387,43				0	1200
2		L	83,1134	1600,00	1200	1700
3	2993,24				1700	2000
4		L	83,6263	4000,00	2000	3000
5	29795,52				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_KPT_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	254	0	254
S 5.1 - S	253	0	253
S 5.2 - S	183	4	187
insgesamt	690	4	694

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_KPT_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6387,43				0	1200
2		L	83,1134	1600,00	1200	1700
3		L	79,7710	2193,25	1700	2000
4	32072,47				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_KPT_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	109	0	109
S 5.1 - S	45	0	45
S 5.2 - S	32	1	33
insgesamt	186	1	187

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_LAGOS

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3783,61				0	600
2		L	127,6809	3060,00	600	2000
3	2400,95				2000	2500
4		R	69,3042	3660,00	2500	3000
5	1777,97				3000	3300
6		L	28,5883	3660,00	3300	3500
7	12482,30				3500	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_LAGOS

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	33	0	33
S 5.1 - S	50	0	50
S 5.2 - S	22	0	22
insgesamt	105	0	105

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_TRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9761,07				0	1500
2		R	124,4914	3436,83	1500	3000
3	8570,36				3000	3000
4		L	65,3632	3700,00	3000	3000
5	9572,11				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_24_nach_TRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	379	0	379
S 5.1 - S	149	0	149
S 5.2 - S	376	8	384
insgesamt	904	8	912

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_ALAGO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4634,11				0	800
2		L	114,0568	3126,93	800	1500
3	6004,70				1500	2000
4		R	10,1155	3700,00	2000	2000
5	595,10				2000	2000
6		R	43,7148	8000,00	2000	2000
7	9256,40				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_ALAGO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	111	0	111
S 5.1 - S	54	0	54
S 5.2 - S	84	2	86
insgesamt	249	2	251

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_ALAGO_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4634,11				0	800
2		L	70,8189	1749,47	800	2000
3	23490,60				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_ALAGO_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	29	0	29
S 5.1 - S	8	0	8
S 5.2 - S	4	0	4
insgesamt	41	0	41

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_AMIKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8335,30				0	1000
2		R	180,0047	4019,84	1000	3000
3	8703,35				3000	3000
4		R	28,8843	3700,00	3000	3000
5	18710,95				3000	3000
6		L	23,4198	3700,00	3000	3000
7	8644,85				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_AMIKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	28	0	28
S 5.1 - S	10	0	10
S 5.2 - S	9	0	9
insgesamt	47	0	47

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_BEMKI_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8399,92				0	1000
2		R	25,7185	3700,00	1000	1200
3	17214,55				1200	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_BEMKI_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	14	0	14
S 5.1 - S	23	0	23
S 5.2 - S	24	1	25
insgesamt	61	1	62

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_BEMKI_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8399,92				0	1000
2		R	25,7185	3700,00	1000	1200
3	2990,49				1200	1700
4		R	24,2272	5000,00	1700	2400
5	13405,89				2400	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_BEMKI_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	4	0	4
S 5.1 - S	8	0	8
S 5.2 - S	5	0	5
insgesamt	17	0	17

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_KPT

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8399,92				0	1000
2		R	25,7185	3700,00	1000	1200
3	16405,72				1200	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_KPT

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	77	0	77
S 5.1 - S	62	0	62
S 5.2 - S	59	1	60
insgesamt	198	1	199

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_LAGOS

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8335,27				0	1000
2		R	180,0043	4019,84	1000	3000
3	8585,04				3000	3000
4		L	58,3889	4391,00	3000	3000
5	16201,99				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_LAGOS

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	7	0	7
S 5.1 - S	10	0	10
S 5.2 - S	6	0	6
insgesamt	23	0	23

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_TRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9244,56				0	1000
2		R	181,3507	4030,00	1000	3000
3	779,69				3000	3000
4		L	1,3422	3000,00	3000	3000
5	178,70				3000	3000
6		R	66,7195	3700,00	3000	3000
7	6068,84				3000	3000
8		L	7,6223	3700,00	3000	3000
9	28486,95				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_2

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_06_nach_TRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	81	0	81
S 5.1 - S	31	0	31
S 5.2 - S	103	2	105
insgesamt	215	2	217

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_24_nach_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	939,56				0	150
2		R	84,2300	1583,04	150	500
3	6323,36				500	500
4		R	12,8392	1000,00	500	500
5	9039,13				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

400,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_3

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_24_nach_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	565	0	565
P 1.1 - S	348	0	348
P 1.2 - S	298	0	298
P 1.3 - S	261	0	261
P 1.4 - S	174	0	174
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
insgesamt	1646	0	1646

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_24_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	939,56				0	150
2		L	111,5270	803,07	150	500
3	8005,04				500	500
4		L	39,8698	1000,00	500	500
5	9598,76				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

400,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_3

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_24_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	636	0	636
P 1.1 - S	391	0	391
P 1.2 - S	336	0	336
P 1.3 - S	294	0	294
P 1.4 - S	196	0	196
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
insgesamt	1853	0	1853

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_24_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

24

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	939,56				0	150
2		R	22,7387	3000,00	150	500
3	2901,18				500	500
4		R	37,6276	3000,00	500	500
5	3034,99				500	500
6		R	4,7486	2000,00	500	500
7	7538,58				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

400,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_24_APRON_3

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_24_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

24

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	212	0	212
P 1.1 - S	130	0	130
P 1.2 - S	112	0	112
P 1.3 - S	98	0	98
P 1.4 - S	65	0	65
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
insgesamt	617	0	617

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_06_nach_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1024,30				0	150
2		L	127,5279	900,00	150	500
3	7633,37				500	500
4		R	44,5972	1000,00	500	500
5	8741,54				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

400,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_3

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_06_nach_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	117	0	117
P 1.1 - S	73	0	73
P 1.2 - S	61	0	61
P 1.3 - S	53	0	53
P 1.4 - S	36	0	36
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
insgesamt	340	0	340

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_06_nach_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3523,94				0	500
2		L	44,6175	1300,00	500	500
3	3039,92				500	500
4		L	37,1682	1300,00	500	500
5	1645,70				500	500
6		R	42,3015	1500,00	500	500
7	6931,39				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

400,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_3

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_06_nach_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	59	0	59
P 1.1 - S	36	0	36
P 1.2 - S	31	0	31
P 1.3 - S	27	0	27
P 1.4 - S	18	0	18
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
insgesamt	171	0	171

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_06_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.1.3 Startrichtung

06

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	939,56				0	150
2		R	95,6621	1200,00	150	500
3	6937,84				500	500
4		L	67,0589	1000,00	500	500
5	9298,82				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

400,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_06_APRON_3

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_06_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.1.2.3 Startrichtung

06

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	117	0	117
P 1.1 - S	72	0	72
P 1.2 - S	62	0	62
P 1.3 - S	54	0	54
P 1.4 - S	36	0	36
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
insgesamt	341	0	341

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_24_von_KPT_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15295,91				0	1200
2		R	13,5975	5000,00	1200	1500
3	10385,61				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

800

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_24_von_KPT_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	273	0	273
S 5.1 - L	161	0	161
S 5.2 - L	166	41	207
insgesamt	600	41	641

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_24_von_KPT_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7389,54				0	700
2		R	19,7654	2500,00	700	1000
3	6678,28				1000	3500
4		R	6,1420	7000,00	3500	3600
5	10741,42				3600	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

800

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_24_von_KPT_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	44	0	44
S 5.1 - L	24	0	24
S 5.2 - L	9	2	11
insgesamt	77	2	79

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_24_von_NEGRA_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16273,21				0	3000
2		L	124,1060	4800,00	3000	4000
3	23588,13				4000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

800

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_24_von_NEGRA_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	418	0	418
S 5.1 - L	457	0	457
S 5.2 - L	473	116	589
insgesamt	1348	116	1464

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_24_von_NEGRA_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4760,63	L	87,6029	3500,00	0	500
2					500	3500
3	21701,42				3500	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

800

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1100

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_24_von_NEGRA_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	513	0	513
S 5.1 - L	78	0	78
S 5.2 - L	21	5	26
insgesamt	612	5	617

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_24_von_NEGRA_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17765,90				0	3000
2		R	202,0031	3020,81	3000	3000
3	14315,42				3000	3000
4		R	36,5802	3700,00	3000	3000
5	7761,26				3000	3000
6		R	10,4208	5000,00	3000	3000
7	19538,98				3000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

800

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_24_von_NEGRA_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	19	0	19
S 5.1 - L	22	0	22
S 5.2 - L	32	8	40
insgesamt	73	8	81

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_24_von_ROLSA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16531,63	R	177,9826	2911,70	0	1500
2					1500	2000
3	43043,24				2000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

800

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_24_von_ROLSA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	158	0	158
S 5.1 - L	93	0	93
S 5.2 - L	87	21	108
insgesamt	338	21	359

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_24_von_ZUE

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15892,02				0	2000
2		L	178,5538	3007,14	2000	2400
3	12057,28				2400	2500
4		R	11,5156	3000,00	2500	2500
5	29470,62				2500	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

800

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_24_von_ZUE

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	158	0	158
S 5.1 - L	93	0	93
S 5.2 - L	87	21	108
insgesamt	338	21	359

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_06_von_KPT_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,1

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15034,26				0	3000
2		R	204,2288	3705,15	3000	3000
3	17219,19				3000	3000
4		L	1,3196	3700,00	3000	3000
5	24324,17				3000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_06_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_06_von_KPT_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

06

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	28	0	28
S 5.1 - L	19	0	19
S 5.2 - L	17	10	27
insgesamt	64	10	74

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_06_von_KPT_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,1

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3099,07				0	600
2		L	134,8339	1600,00	600	1300
3	3488,83				1300	2000
4		L	33,2030	5000,00	2000	2600
5	23912,59				2600	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_06_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_06_von_KPT_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

06

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	37	0	37
S 5.1 - L	19	0	19
S 5.2 - L	9	6	15
insgesamt	65	6	71

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_06_von_KPT_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,1

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12575,50				0	2000
2		L	171,0570	4083,15	2000	3000
3	37207,61				3000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_06_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_06_von_KPT_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

06

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	18	0	18
S 5.1 - L	17	0	17
S 5.2 - L	13	7	20
insgesamt	48	7	55

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_06_von_NEGRA_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,1

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11366,85				0	2200
2		R	111,4813	5500,00	2200	5000
3	21546,43				5000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_06_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_06_von_NEGRA_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

06

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	152	0	152
S 5.1 - L	147	0	147
S 5.2 - L	116	69	185
insgesamt	415	69	484

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_06_von_NEGRA_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,1

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2770,62				0	350
2		R	101,1179	4936,11	350	5000
3	22097,66				5000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_06_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_06_von_NEGRA_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

06

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	98	0	98
S 5.1 - L	16	0	16
S 5.2 - L			
insgesamt	114	0	114

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_06_von_ROLSA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,1

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11485,49				0	1900
2		L	22,2498	3700,00	1900	2200
3	15089,93				2200	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_06_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_06_von_ROLSA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

06

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	42	0	42
S 5.1 - L	27	0	27
S 5.2 - L	20	12	32
insgesamt	89	12	101

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_06_von_ZUE

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,1

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12233,29				0	1000
2		R	28,0725	10027,19	1000	2000
3	10831,92				2000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_06_APRON_2

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_06_von_ZUE

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

06

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	42	0	42
S 5.1 - L	27	0	27
S 5.2 - L	20	12	32
insgesamt	89	12	101

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_24_von_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1753,10				0	300
2		L	90,7193	500,00	300	500
3	1092,64				500	500
4		L	89,4428	500,00	500	500
5	1940,80				500	500
6		R	63,9211	500,00	500	500
7	5458,50				500	500
8		R	33,3102	1000,00	500	500
9	9151,64				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

400,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_3

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_24_von_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	577	0	577
P 1.1 - L	355	0	355
P 1.2 - L	305	0	305
P 1.3 - L	266	0	266
P 1.4 - L	177	0	177
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
insgesamt	1680	0	1680

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_24_von_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2428,25				0	500
2		L	42,6918	1839,22	500	500
3	3137,78				500	500
4		L	30,4200	1300,00	500	500
5	1607,14				500	500
6		R	33,6276	1500,00	500	500
7	7511,72				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

400,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_3

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_24_von_ECHO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	289	0	289
P 1.1 - L	177	0	177
P 1.2 - L	152	0	152
P 1.3 - L	133	0	133
P 1.4 - L	89	0	89
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
insgesamt	840	0	840

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_24_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

24

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1746,55				0	300
2		R	91,4563	500,00	300	500
3	1072,47				500	500
4		R	88,8038	500,00	500	500
5	688,14				500	500
6		L	91,1226	500,00	500	500
7	5011,48				500	500
8		L	60,5342	1500,00	500	500
9	9961,45				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

400,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_24_APRON_3

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_24_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

24

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	577	0	577
P 1.1 - L	355	0	355
P 1.2 - L	305	0	305
P 1.3 - L	266	0	266
P 1.4 - L	177	0	177
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
insgesamt	1680	0	1680

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_06_von_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1370,87				0	300
2		R	90,1035	500,00	300	500
3	1083,77				500	500
4		R	89,7345	500,00	500	500
5	54,16				500	500
6		L	116,0789	500,00	500	500
7	4969,06				500	500
8		R	33,3102	1000,00	500	500
9	9151,64				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

400,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_06_APRON_3

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_06_von_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

06

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	145	0	145
P 1.1 - L	90	0	90
P 1.2 - L	76	0	76
P 1.3 - L	67	0	67
P 1.4 - L	45	0	45
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
insgesamt	423	0	423

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_06_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.1.3 Landerichtung

06

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1103,97				0	300
2		L	87,7216	500,00	300	500
3	1059,95				500	500
4		L	92,0183	500,00	500	500
5	1177,10				500	500
6		R	88,8774	500,00	500	500
7	5031,08				500	500
8		L	60,5342	1500,00	500	500
9	9961,45				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

400,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_06_APRON_3

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_06_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.2.2.3 Landerichtung

06

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	118	0	118
P 1.1 - L	73	0	73
P 1.2 - L	62	0	62
P 1.3 - L	55	0	55
P 1.4 - L	37	0	37
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
insgesamt	345	0	345

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_24_Platzrunde_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.3.1.3 Startrichtung

24

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1746,55				0	300
2		R	91,4563	500,00	300	500
3	1072,47				500	500
4		R	88,8038	500,00	500	500
5	2865,43				500	500
6		R	92,0183	500,00	500	500
7	1059,95				500	500
8		R	87,7216	500,00	500	300
9	1103,97				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

270,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_24_Platzrunde_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	457	0	457
P 1.1	224	0	224
P 1.2	298	0	298
P 1.3	168	0	168
P 1.4	112	0	112
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
insgesamt	1259	0	1259

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_24_Platzrunde_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.3.1.3 Startrichtung

24

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1753,10				0	300
2		L	90,7193	500,00	300	500
3	1092,64				500	500
4		L	89,4428	500,00	500	500
5	3108,31				500	500
6		L	89,7345	500,00	500	500
7	1083,77				500	500
8		L	90,1035	500,00	500	300
9	1370,87				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

290,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_24_Platzrunde_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	304	0	304
P 1.1	149	0	149
P 1.2	199	0	199
P 1.3	112	0	112
P 1.4	75	0	75
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
insgesamt	839	0	839

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_06_Platzrunde_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.3.1.3 Startrichtung

06

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1370,87				0	300
2		R	90,1035	500,00	300	500
3	1083,77				500	500
4		R	89,7345	500,00	500	500
5	3108,31				500	500
6		R	89,4428	500,00	500	500
7	1092,64				500	500
8		R	90,7193	500,00	500	300
9	1753,10				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

290,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_06_Platzrunde_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	95	0	95
P 1.1	46	0	46
P 1.2	62	0	62
P 1.3	35	0	35
P 1.4	23	0	23
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
insgesamt	261	0	261

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_06_Platzrunde_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.3.1.3 Startrichtung

06

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1103,97				0	300
2		L	87,7216	500,00	300	500
3	1059,95				500	500
4		L	92,0183	500,00	500	500
5	2865,43				500	500
6		L	88,8038	500,00	500	500
7	1072,47				500	500
8		L	91,4563	500,00	500	300
9	1746,55				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

270,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_06_Platzrunde_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_06/24

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	63	0	63
P 1.1	31	0	31
P 1.2	41	0	41
P 1.3	23	0	23
P 1.4	15	0	15
P 2.1			
S 5.1			
S 5.2			
insgesamt	173	0	173

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_NOVEMBER (von H_OST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 539160,74

H = 5280076,65

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

329,9688

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	27,81				0	0	H
2		L	90,2622	25,00	0	0	H
3	628,47				0	0	H
4		R	81,2722	25,00	0	0	H
5	157,43				0	0	H
6		L	13,3256	0,01	0	0	
7	8187,83				0	500	
8		R	29,1729	1000,00	500	500	
9	8891,41				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

888,56

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_NOVEMBER (von H_OST)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	33	0	33
H 1.1 - S	26	0	26
H 1.2 - S	12	0	12
H 2.1 - S	14	0	14
H 2.2 - S	12	0	12
insgesamt	97	0	97

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538472,50

H = 5279592,71

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

14,4225

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	19,64				0	0	H
2		R	36,5382	50,00	0	0	H
3	109,91				0	0	H
4		L	89,9820	25,00	0	0	H
5	229,68				0	0	H
6		L	13,3256	0,01	0	0	
7	8187,83				0	500	
8		R	29,1729	1000,00	500	500	
9	8891,41				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

430,38

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	79	0	79
H 1.1 - S	59	0	59
H 1.2 - S	28	0	28
H 2.1 - S	9	0	9
H 2.2 - S	9	0	9
insgesamt	184	0	184

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_ECHO (von H_OST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 539160,74

H = 5280076,65

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

329,9688

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	27,81				0	0	H
2		L	90,2622	25,00	0	0	H
3	628,47				0	0	H
4		R	81,2722	25,00	0	0	H
5	157,43				0	0	H
6		L	261,2219	0,01	0	0	
7	3506,70				0	500	
8		L	44,6175	1300,00	500	500	
9	3039,92				500	500	
10		L	37,1682	1300,00	500	500	
11	1645,70				500	500	
12		R	42,3015	1500,00	500	500	
13	6931,39				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

888,56

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_ECHO (von H_OST)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	6	0	6
H 1.1 - S	5	0	5
H 1.2 - S	2	0	2
H 2.1 - S	2	0	2
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	17	0	17

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_ECHO (von H_WEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538472,50

H = 5279592,71

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

14,4225

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	19,64				0	0	H
2		R	36,5382	50,00	0	0	H
3	109,91				0	0	H
4		L	89,9820	25,00	0	0	H
5	229,68				0	0	H
6		L	261,2219	0,01	0	0	
7	3506,70				0	500	
8		L	44,6175	1300,00	500	500	
9	3039,92				500	500	
10		L	37,1682	1300,00	500	500	
11	1645,70				500	500	
12		R	42,3015	1500,00	500	500	
13	6931,39				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

430,38

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_ECHO (von H_WEST)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	14	0	14
H 1.1 - S	11	0	11
H 1.2 - S	5	0	5
H 2.1 - S	2	0	2
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	33	0	33

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_SIERRA (von H_OST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 539160,74

H = 5280076,65

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

329,9688

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	27,81				0	0	H
2		L	90,2622	25,00	0	0	H
3	628,47				0	0	H
4		R	81,2722	25,00	0	0	H
5	157,43				0	0	H
6		L	179,9691	0,01	0	0	
7	8244,15				0	500	
8		L	52,6496	1500,00	500	500	
9	9219,29				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

888,56

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_SIERRA (von H_OST)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	13	0	13
H 1.1 - S	9	0	9
H 1.2 - S	5	0	5
H 2.1 - S	4	0	4
H 2.2 - S	3	0	3
insgesamt	34	0	34

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_SIERRA (von H_WEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538472,50

H = 5279592,71

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

14,4225

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	19,64				0	0	H
2		R	36,5382	50,00	0	0	H
3	109,91				0	0	H
4		L	89,9820	25,00	0	0	H
5	229,68				0	0	H
6		L	179,9691	0,01	0	0	
7	8244,15				0	500	
8		L	52,6496	1500,00	500	500	
9	9219,29				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

430,38

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_SIERRA (von H_WEST)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	30	0	30
H 1.1 - S	22	0	22
H 1.2 - S	12	0	12
H 2.1 - S	3	0	3
H 2.2 - S	3	0	3
insgesamt	70	0	70

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

ZEPPELIN_nach_SIERRA

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538303,98

H = 5280255,48

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

11,3

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

141,6589

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	8829,88				0	500	
2		L	53,2987	1000,00	500	500	
3	9459,60				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

ZEPPELIN_nach_SIERRA

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	475	0	475
H 2.2 - S			
insgesamt	475	0	475

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_WHISKEY (von H_OST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 539160,74

H = 5280076,65

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

329,9688

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	27,81				0	0	H
2		L	90,2622	25,00	0	0	H
3	628,47				0	0	H
4		R	81,2722	25,00	0	0	H
5	157,43				0	0	H
6		L	64,2553	0,01	0	0	
7	4801,87				0	500	
8		R	43,3998	3000,00	500	500	
9	2863,24				500	500	
10		R	4,7486	2000,00	500	500	
11	7538,58				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

888,56

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_WHISKEY (von H_OST)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	28	0	28
H 1.1 - S	21	0	21
H 1.2 - S	11	0	11
H 2.1 - S	12	0	12
H 2.2 - S	10	0	10
insgesamt	82	0	82

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_WHISKEY (von H_WEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538472,50

H = 5279592,71

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

14,4225

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	19,64				0	0	H
2		R	36,5382	50,00	0	0	H
3	109,91				0	0	H
4		L	89,9820	25,00	0	0	H
5	229,68				0	0	H
6		L	64,2553	0,01	0	0	
7	4801,87				0	500	
8		R	43,3998	3000,00	500	500	
9	2863,24				500	500	
10		R	4,7486	2000,00	500	500	
11	7538,58				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

430,38

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_WHISKEY (von H_WEST)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	64	0	64
H 1.1 - S	49	0	49
H 1.2 - S	25	0	25
H 2.1 - S	8	0	8
H 2.2 - S	7	0	7
insgesamt	153	0	153

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

ZEPPELIN_nach_WHISKEY

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538303,98

H = 5280255,48

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

11,3

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

253,2892

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	4652,77				0	500	
2		R	46,8340	3000,00	500	500	
3	2757,80				500	500	
4		R	4,7486	2000,00	500	500	
5	7538,58				500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

ZEPPELIN_nach_WHISKEY

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	475	0	475
H 2.2 - S			
insgesamt	475	0	475

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_NOVEMBER (zu H_OST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 539160,74

H = 5280076,65

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

329,9688

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	27,81				0	0	H
2		L	90,2622	25,00	0	0	H
3	628,47				0	0	H
4		R	81,2722	25,00	0	0	H
5	157,43				0	0	H
6		L	5,5284	0,01	0	0	
7	1839,37				0	500	
8		L	11,9345	3000,00	500	500	
9	5456,88				500	500	
10		R	33,3102	1000,00	500	500	
11	9151,64				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

888,56

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_NOVEMBER (zu H_OST)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	32	0	32
H 1.1 - L	25	0	25
H 1.2 - L	13	0	13
H 2.1 - L	14	0	14
H 2.2 - L	13	0	13
insgesamt	97	0	97

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538472,50

H = 5279592,71

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,4225

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	19,64				0	0	H
2		R	36,5382	50,00	0	0	H
3	109,91				0	0	H
4		L	89,9820	25,00	0	0	H
5	229,68				0	0	H
6		L	5,5284	0,01	0	0	
7	1839,37				0	500	
8		L	11,9345	3000,00	500	500	
9	5456,88				500	500	
10		R	33,3102	1000,00	500	500	
11	9151,64				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

430,38

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	78	0	78
H 1.1 - L	59	0	59
H 1.2 - L	29	0	29
H 2.1 - L	10	0	10
H 2.2 - L	7	0	7
insgesamt	183	0	183

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_ECHO (zu H_OST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 539160,74

H = 5280076,65

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

329,9688

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	27,81				0	0	H
2		L	90,2622	25,00	0	0	H
3	628,47				0	0	H
4		R	81,2722	25,00	0	0	H
5	157,43				0	0	H
6		L	268,8108	0,01	0	0	
7	3057,85				0	500	
8		L	35,1029	2000,00	500	500	
9	2505,21				500	500	
10		L	30,4200	1300,00	500	500	
11	1607,14				500	500	
12		R	33,6276	1500,00	500	500	
13	7511,72				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

888,56

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_ECHO (zu H_OST)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	10	0	10
H 1.1 - L	8	0	8
H 1.2 - L	4	0	4
H 2.1 - L	3	0	3
H 2.2 - L	2	0	2
insgesamt	27	0	27

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_ECHO (zu H_WEST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538472,50

H = 5279592,71

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,4225

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	19,64				0	0	H
2		R	36,5382	50,00	0	0	H
3	109,91				0	0	H
4		L	89,9820	25,00	0	0	H
5	229,68				0	0	H
6		L	268,8108	0,01	0	0	
7	3057,85				0	500	
8		L	35,1029	2000,00	500	500	
9	2505,21				500	500	
10		L	30,4200	1300,00	500	500	
11	1607,14				500	500	
12		R	33,6276	1500,00	500	500	
13	7511,72				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

430,38

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_ECHO (zu H_WEST)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	24	0	24
H 1.1 - L	18	0	18
H 1.2 - L	9	0	9
H 2.1 - L	2	0	2
H 2.2 - L	2	0	2
insgesamt	55	0	55

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_SIERRA (zu H_OST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 539160,74

H = 5280076,65

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

329,9688

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	27,81				0	0	H
2		L	90,2622	25,00	0	0	H
3	628,47				0	0	H
4		R	81,2722	25,00	0	0	H
5	157,43				0	0	H
6		L	184,8683	0,01	0	0	
7	1790,64				0	500	
8		R	12,7839	3000,00	500	500	
9	5185,30				500	500	
10		L	60,5342	1500,00	500	500	
11	9961,45				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

888,56

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_SIERRA (zu H_OST)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	34	0	34
H 1.1 - L	26	0	26
H 1.2 - L	13	0	13
H 2.1 - L	14	0	14
H 2.2 - L	13	0	13
insgesamt	100	0	100

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_SIERRA (zu H_WEST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538472,50

H = 5279592,71

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,4225

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	19,64				0	0	H
2		R	36,5382	50,00	0	0	H
3	109,91				0	0	H
4		L	89,9820	25,00	0	0	H
5	229,68				0	0	H
6		L	184,8683	0,01	0	0	
7	1790,64				0	500	
8		R	12,7839	3000,00	500	500	
9	5185,30				500	500	
10		L	60,5342	1500,00	500	500	
11	9961,45				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

430,38

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_SIERRA (zu H_WEST)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	80	0	80
H 1.1 - L	60	0	60
H 1.2 - L	29	0	29
H 2.1 - L	9	0	9
H 2.2 - L	8	0	8
insgesamt	186	0	186

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

ZEPPELIN_von_SIERRA

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538303,98

H = 5280255,48

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

11,3

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

139,2452

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2211,72				0	500	
2		R	9,6492	3000,00	500	500	
3	5268,16				500	500	
4		L	60,5342	1500,00	500	500	
5	9961,45				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

ZEPPELIN_von_SIERRA

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	475	0	475
H 2.2 - L			
insgesamt	475	0	475

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_WHISKEY (zu H_OST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 539160,74

H = 5280076,65

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

329,9688

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	27,81				0	0	H
2		L	90,2622	25,00	0	0	H
3	628,47				0	0	H
4		R	81,2722	25,00	0	0	H
5	157,43				0	0	H
6		L	69,2676	0,01	0	0	
7	3283,49				0	500	
8		R	11,9252	2000,00	500	500	
9	1106,62				500	500	
10		R	36,4869	3700,00	500	500	
11	2766,98				500	500	
12		R	4,7486	3700,00	500	500	
13	7468,09				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

888,56

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_WHISKEY (zu H_OST)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	3	0	3
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	8	0	8

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_WHISKEY (zu H_WEST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538472,50

H = 5279592,71

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,4225

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	19,64				0	0	H
2		R	36,5382	50,00	0	0	H
3	109,91				0	0	H
4		L	89,9820	25,00	0	0	H
5	229,68				0	0	H
6		L	69,2676	0,01	0	0	
7	3283,49				0	500	
8		R	11,9252	2000,00	500	500	
9	1106,62				500	500	
10		R	36,4869	3700,00	500	500	
11	2766,98				500	500	
12		R	4,7486	3700,00	500	500	
13	7468,09				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

400,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

430,38

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_WHISKEY (zu H_WEST)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	6	0	6
H 1.1 - L	4	0	4
H 1.2 - L	2	0	2
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	14	0	14

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

ZEPPELIN_von_WHISKEY

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32T (ETRS89)):

R = 538303,98

H = 5280255,48

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

11,3

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

245,7882

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	3173,95				0	500	
2		R	17,8481	2000,00	500	500	
3	1001,45				500	500	
4		R	36,4869	3700,00	500	500	
5	2766,98				500	500	
6		R	4,7486	3700,00	500	500	
7	7468,09				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

ZEPPELIN_von_WHISKEY

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	475	0	475
H 2.2 - L			
insgesamt	475	0	475

6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr					Summe
	1 Start 24	2 Landung 24	3 Start 06	4 Landung 06	BB	
2000	0,4340	0,4089	0,0783	0,0788	4	1
2001	0,3903	0,3720	0,1198	0,1179	4	1
2002	0,3960	0,3803	0,1115	0,1122	4	1
2003	0,3756	0,3631	0,1302	0,1311	4	1
2004	0,3843	0,3687	0,1224	0,1246	4	1
2005	0,3805	0,3623	0,1262	0,1310	4	1
2006	0,3782	0,3725	0,1253	0,1240	4	1
2007	0,3885	0,3954	0,1068	0,1093	4	1
2008	0,3698	0,3608	0,1352	0,1342	4	1

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr					
Jahr	1	2	3	4	BB	Summe
	Start 24	Landung 24	Start 06	Landung 06		
2000	0,0319	0,5433	0,0137	0,4111	4	1
2001	0,0318	0,4929	0,0142	0,4611	4	1
2002	0,0261	0,5885	0,0192	0,3662	4	1
2003	0,0453	0,5537	0,0319	0,3691	4	1
2004	0,0480	0,5808	0,0231	0,3481	4	1
2005	0,0379	0,6841	0,0158	0,2622	4	1
2006	0,2014	0,5082	0,0679	0,2225	4	1
2007	0,1689	0,5980	0,0743	0,1588	4	1
2008	0,1103	0,6091	0,0456	0,2350	4	1