## Lärmschutzbereich Flughafen Friedrichshafen (EDNY)

# Protokoll zur kartographischen Darstellung

INHALT		Seite
1.	Bezeichnung des Flugplatzes	1
2.	Verwendete Grunddaten, Herstellungsmethode	1
3.	Verzeichnis der Karten	2
4.	Datum des Abschlusses der Arbeiten	2
5.	Stelle, die den Lärmschutzbereich kartographisch dargestellt hat	2
6	Name und Unterschrift des Verantwortlichen	2

### 1. Bezeichnung des Flugplatzes

## Flughafen Friedrichshafen

ICAO-Flugplatzcode: EDNY

#### 2. Verwendete Grunddaten, Herstellungsmethode

a) Topographische Karten
Übersichtskarten (1:50 000) werden mit der Kartengrundlage DTK50 und
Detailkarten (1:5 000) mit der Kartengrundlage RK10 des Landesamtes für
Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg dargestellt (Stand 2009).

 b) Grundstücks- und Flurstücksgrenzen
Die Grenzen sind aus ALK-Daten des Landesamtes für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (Stand Januar 2009, transformiert von Gauß-Krüger nach UTM mit BeTA2007/NTv2) übernommen.

#### 3. Verzeichnis der Karten

Karte	Maßstab	Format
Übersichtskarte Flugstrecken	1:50.000	PDF (113 x 105 cm)
Übersichtskarte Lärmschutzbereich	1:50.000	PDF, Papier DIN A4
Übersichtskarte Tag-Schutzzonen	1:50.000	PDF, Papier DIN A4
Übersichtskarte Nacht-Schutzzone	1:50.000	PDF, Papier DIN A4
Lärmschutzbereich	1:5.000	PDF, Papier DIN A1
Tag-Schutzzonen	1:5.000	PDF, Papier DIN A1
Nacht-Schutzzone	1:5.000	PDF, Papier DIN A1

#### 4. Datum des Abschlusses der Arbeiten

Januar 2011

### 5. Stelle, die den Lärmschutzbereich kartographisch dargestellt hat

Die Karten wurden erstellt von Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG Max-Planck-Straße 15 97204 Höchberg www.woelfel.de Verwendete Software: IMMI2010 und ArcGIS9.3.1

8. Name und Unterschrift des Verantwortlichen

Dipl.-Geophys. Sebastian Ibbeken