

Datenerfassungssystem (DES)

gemäß

Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)

in der Fassung der Bekanntmachung des Bundesministeriums für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 19.11.2008
(Bundesanzeiger 195a/2008)

für den

Flugplatz Mannheim City (EDFM)

Prognosejahr: 2020

Datum der DES-Erstellung: 03.05.2010

Erstellt mit dem System "DES-Editor" (1.1)

der OTSD GmbH

durch

OTSD - Optimized Traffic Systems Development GmbH

Anne-Conway-Straße 2

D - 28359 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:

18. August 2010

Inhaltsverzeichnis

5	Datenblätter für Flugplätze	6
5.1	Allgemeines	6
5.2	Flugplatzdaten	7
5.3	Flugbewegungsangaben	9
5.4	Rollverkehr	11
5.4.1	Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	11
	Startbahn '27'	11
	Startbahn '09'	13
5.4.2	Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)	15
	Landebahn '27'	15
	Landebahn '09'	17
5.4.2.3	APU-Betrieb	19
5.4.2.3.1	APU-Betrieb vor dem Start	19
5.4.2.3.2	APU-Betrieb nach der Landung	20
5.5	Flugbetrieb in der Luft	21
5.5.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen	21
	IFR-Abflugstrecken Startbahn '27'	21
1/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_MANEM_1'	21
2/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_MANEM_2'	23
3/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_MANEM_3'	25
4/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_OLIVI_1'	27
5/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_OLIVI_2'	29
6/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_RINEX_1'	31
7/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_RINEX_2'	33
8/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_RINEX_3'	35
9/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_RINEX_4'	37
10/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ROLSO_1'	39
11/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ROLSO_2'	41
12/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ROLSO_3'	43
13/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_UMDAS_1'	45
14/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_UMDAS_2'	47

15/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_UMDAS_3'	49
16/16	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_UMDAS_4'	51
IFR-Abflugstrecken Startbahn '09'		53
1/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_MANEM'	53
2/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_OLIVI'	55
3/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_RINEX_1'	57
4/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_RINEX_2'	59
5/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_ROLSO_1'	61
6/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_ROLSO_2'	63
7/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_ROLSO_3'	65
8/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_UMDAS_1'	67
9/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_UMDAS_2'	69
10/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_UMDAS_3'	71
11/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_UMDAS_4'	73
VFR-Abflugstrecken Startbahn '27'		75
1/4	Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_ECHO'	75
2/4	Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_SIERRA'	77
3/4	Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_WHISKEY'	79
4/4	Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_CHARLIE'	81
VFR-Abflugstrecken Startbahn '09'		83
1/2	Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_ECHO'	83
2/2	Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_SIERRA'	85
5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen		87
IFR-Anflugstrecken Landebahn '27'		87
1/8	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_KETEG'	87
2/8	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_MANEM_1'	89
3/8	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_MANEM_2'	91
4/8	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_NORTH'	93
5/8	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_OLIVI_1'	95
6/8	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_OLIVI_2'	97
7/8	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_RINEX_1'	99
8/8	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_RINEX_2'	101

IFR-Anflugstrecken Landebahn '09'	103
1/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_KETEG'	103
2/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_MANEM'	105
3/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_NORTH_1'	107
4/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_NORTH_2'	109
5/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_OLIVI'	111
6/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_RINEX_1'	113
7/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_RINEX_2'	115
8/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_RINEX_3'	117
9/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_SOUTH'	119
10/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_WEST'	121
VFR-Anflugstrecken Landebahn '27'	123
1/3 Anflugstrecke: 'VFR_27_von_NOVEMBER'	123
2/3 Anflugstrecke: 'VFR_27_von_ECHO'	125
3/3 Anflugstrecke: 'VFR_27_von_SIERRA'	127
VFR-Anflugstrecken Landebahn '09'	129
1/2 Anflugstrecke: 'VFR_09_von_SIERRA'	129
2/2 Anflugstrecke: 'VFR_09_von_CHARLIE'	131
5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen	133
VFR-Platzrunden Startbahn '27'	133
1/1 Platzrunde: 'VFR_27_Platzrunde_L'	133
VFR-Platzrunden Startbahn '09'	135
1/1 Platzrunde: 'VFR_09_Platzrunde_R'	135
5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern	137
VFR-Abflugstrecken	137
1/4 Abflugstrecke: 'H_nach_ECHO (von HPARK)'	137
2/4 Abflugstrecke: 'H_nach_SIERRA (von HPARK)'	139
3/4 Abflugstrecke: 'H_nach_WHISKEY (von HPARK)'	141
4/4 Abflugstrecke: 'H_nach_CHARLIE (von HPARK)'	143
5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern	145
VFR-Anflugstrecken	145

1/3	Anflugstrecke: 'H_von_NOVEMBER (zu HPARK)'	145
2/3	Anflugstrecke: 'H_von_ECHO (zu HPARK)'	147
3/3	Anflugstrecke: 'H_von_SIERRA (zu HPARK)'	149
5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern		151
VFR-Platzrunden		151
1/1	Platzrunde: 'H_Platzrunde_S'	151
6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen		153
6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit		153
6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit		154

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

03.05.2010

5.1.2 Prognosejahr

2020

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name

Mannheim City

ICAO-Flugplatzcode

EDFM

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

49 28 21.740 N 08 30 51.350 E

UTM Zone 32U (ETRS89)

32U R=464809,53 H=5480119,76

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

94,18

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	09 / 27			
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden			
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u> geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32U (ETRS89)	93,0244 / 273,0244 93,3945 / 273,3945			
4.	Gesamtlänge [m]	1066,00			
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u> geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32U (ETRS89)	49 28 21.902 N 08 30 46.957 E 464721,15 (R) 5480125,34 (H)			
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	-88,38 (ΔR) 5,58 (ΔH)			
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-519,66 / -586,14			
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	503,67 / 503,67			
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-542,00 / -617,00			
10.	Meridiankonvergenz	-0,370138			

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
Abflug-Rollbahn_27	vorhanden	-586,14
Anflug-Rollbahn_27	vorhanden	-434,21
Abflug-Rollbahn_09	vorhanden	-519,66
Anflug-Rollbahn_09	vorhanden	-586,14

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	931	0	931
P 1.1	765	0	765
P 1.2	210	0	210
P 1.3	11676	6	11682
P 1.4	957	57	1014
P 2.1	2356	40	2396
S 5.1	1387	29	1416
insgesamt	18282	132	18414

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	3177	3	3180
H 2.1	1610	0	1610
insgesamt	4787	3	4790

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27_POS

5.4.1.1.2 Startbahn

27

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-586,14

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,7885	26,02	0	0
2	303,87				0	0
3		L	90,2882	15,00	0	0
4	47,27				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27_POS

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	384	0	384
P 1.1	339	0	339
P 1.2	12	0	12
P 1.3	5598	1	5599
P 1.4	315	20	335
P 2.1	641	4	645
S 5.1	415	0	415
insgesamt	7704	25	7729

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09_POS

5.4.1.1.2 Startbahn

09

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-519,66

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	31,21				0	0
2		R	88,7683	13,00	0	0
3	2,24				0	0
4		R	118,9463	13,00	0	0
5	167,83				0	0
6		L	27,7026	50,00	0	0
7	926,16				0	0
8		L	31,4006	25,00	0	0
9	5,01				0	0
10		L	13,9543	90,00	0	0
11	22,55				0	0
12		L	44,4455	30,00	0	0
13	330,18				0	0
14		L	90,2882	15,00	0	0
15	47,27				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09_POS

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	87	0	87
P 1.1	95	0	95
P 1.2	93	0	93
P 1.3	1798	1	1799
P 1.4	165	8	173
P 2.1	548	5	553
S 5.1	291	2	293
insgesamt	3077	16	3093

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27_POS

5.4.2.1.2 Landebahn

27

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-434,21

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	152,2854	14,74	0	0
2	50,57				0	0
3		L	27,7026	50,00	0	0
4	926,16				0	0
5		L	31,4006	25,00	0	0
6	5,01				0	0
7		L	13,9543	90,00	0	0
8	22,55				0	0
9		L	44,4455	30,00	0	0
10	330,18				0	0
11		L	90,2882	15,00	0	0
12	47,27				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27_POS

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	314	0	314
P 1.1	303	0	303
P 1.2	78	0	78
P 1.3	5282	4	5286
P 1.4	376	24	400
P 2.1	922	25	947
S 5.1	477	19	496
insgesamt	7752	72	7824

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09_POS

5.4.2.1.2 Landebahn

09

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-586,14

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	303,87	L	89,7885	26,02	0	0
2		L	90,2882	15,00	0	0
3					0	0
4					0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09_POS

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	157	0	157
P 1.1	131	0	131
P 1.2	27	0	27
P 1.3	2112	0	2112
P 1.4	103	5	108
P 2.1	245	6	251
S 5.1	204	8	212
insgesamt	2979	19	2998

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (POS)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 465291,59

H = 5480436,90

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	1189	9	-
S 5.1 - S	706	2	-
insgesamt	1895	11	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (POS)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 465291,59

H = 5480436,90

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	1167	31	-
S 5.1 - L	681	27	-
insgesamt	1848	58	-

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,0582	3700,00	100	300
3	5464,39				300	1400
4		L	60,0023	3700,00	1400	2200
5	13074,50				2200	3000
6		R	66,0438	3700,00	3000	3000
7	6910,33				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	46	0	46
P 1.4 - S	3	1	4
P 2.1 - S	14	1	15
S 5.1 - S			
insgesamt	63	2	65

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,0582	3700,00	100	300
3	5480,54				300	1400
4		L	59,6265	3700,00	1400	2200
5	3662,96				2200	3000
6		R	59,1486	5000,00	3000	4000
7	9562,67				4000	6000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	10	0	10
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	10	1	11
S 5.1 - S			
insgesamt	20	1	21

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,0582	3700,00	100	300
3	7241,88				300	1800
4		L	8,2091	5000,00	1800	1800
5	17070,45				1800	6000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S	9	0	9
S 5.1 - S	9	0	9
insgesamt	23	0	23

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_OLIVI_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	15,6659	3700,00	100	300
3	7434,40				300	1800
4		R	77,7519	6000,00	1800	3000
5	14675,04				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_OLIVI_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	67	0	67
P 1.4 - S	21	4	25
P 2.1 - S	16	0	16
S 5.1 - S	68	0	68
insgesamt	172	4	176

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_OLIVI_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	15,9324	3700,00	100	300
3	5081,64				300	1200
4		R	27,2246	10000,00	1200	3000
5	15395,57				3000	12000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_OLIVI_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	55	0	55
insgesamt	62	0	62

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,0582	3700,00	100	300
3	5464,16				300	1400
4		L	60,0077	3700,00	1400	2200
5	7188,29				2200	4000
6		L	30,9729	3700,00	4000	4500
7	16073,15				4500	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	34	0	34
P 1.4 - S	20	3	23
P 2.1 - S	33	1	34
S 5.1 - S	23	0	23
insgesamt	110	4	114

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	18,6257	3700,00	100	350
3	2504,02				350	1000
4		L	88,8061	4155,50	1000	5000
5	21671,35				5000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	46	0	46
P 1.4 - S	20	2	22
P 2.1 - S	43	1	44
S 5.1 - S	40	0	40
insgesamt	149	3	152

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	18,6257	3700,00	100	350
3	2086,09				350	800
4		L	124,1803	2250,08	800	1500
5	4687,80				1500	3000
6		R	40,8275	5000,00	3000	5000
7	15528,17				5000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	25	0	25
P 1.4 - S	19	3	22
P 2.1 - S	24	0	24
S 5.1 - S	30	0	30
insgesamt	98	3	101

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	18,6257	3700,00	100	350
3	2086,09				350	800
4		L	124,1806	2250,09	800	2500
5	15728,79				2500	3000
6		R	55,4247	3700,00	3000	3000
7	7878,06				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	49	1	50
P 1.4 - S	12	2	14
P 2.1 - S	23	0	23
S 5.1 - S	22	0	22
insgesamt	106	3	109

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,0582	3700,00	100	350
3	5464,16				350	1400
4		L	60,0077	3700,00	1400	2200
5	4972,16				2200	3000
6		L	56,7572	6000,00	3000	3000
7	1561,21				3000	3000
8		L	57,1413	6000,00	3000	3000
9	19506,72				3000	3000
10		R	3,8869	6000,00	3000	3000
11	8211,56				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	10	0	10
P 1.4 - S	6	1	7
P 2.1 - S	50	0	50
S 5.1 - S	14	0	14
insgesamt	80	1	81

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,2855	3700,00	100	350
3	2207,82				350	800
4		L	31,3383	3700,00	800	1200
5		L	126,0580	1439,96	1200	1800
6	29412,06				1800	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	39	0	39
P 1.4 - S	34	3	37
P 2.1 - S	184	0	184
S 5.1 - S	78	0	78
insgesamt	335	3	338

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,2855	3700,00	100	350
3	2207,82				350	800
4		L	31,3383	3700,00	800	1200
5		L	126,0580	1439,96	1200	1800
6	7073,15				1800	4000
7		L	37,7615	3700,00	4000	5000
8	24144,24				5000	15000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	14	0	14
P 1.4 - S	14	1	15
P 2.1 - S	90	0	90
S 5.1 - S	36	0	36
insgesamt	154	1	155

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,2855	3700,00	100	350
3	2207,82				350	800
4		L	31,3383	3700,00	800	1200
5		L	125,0398	1471,76	1200	1800
6	14324,78				1800	4000
7		L	91,3453	3700,00	4000	5000
8	26252,18				5000	12000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	6	0	6
P 1.4 - S	12	0	12
P 2.1 - S	45	0	45
S 5.1 - S	5	0	5
insgesamt	68	0	68

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,2855	3700,00	100	350
3	3245,69				350	800
4		L	126,8550	1097,10	800	1500
5	17144,39				1500	6000
6		L	118,8889	5000,00	6000	8000
7	31963,23				8000	12000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	12	0	12
P 2.1 - S	39	0	39
S 5.1 - S	3	0	3
insgesamt	55	0	55

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,2855	3700,00	100	350
3	3097,18				350	950
4		L	4,5971	3700,00	950	1000
5	2764,10				1000	1550
6		L	51,3828	3700,00	1550	2200
7	2089,81				2200	2450
8		L	24,3704	5000,00	2450	2500
9	3661,57				2500	3000
10		L	83,7725	4000,00	3000	3500
11	7964,40				3500	6000
12		L	81,9742	6000,00	6000	8000
13	35768,45				8000	12000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	6	0	6
P 1.4 - S	12	0	12
P 2.1 - S	30	0	30
S 5.1 - S	4	0	4
insgesamt	52	0	52

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	549,13				0	100
2		L	16,2855	3700,00	100	350
3	2021,56				350	800
4		L	36,6133	3700,00	800	1000
5	179,06				1000	1000
6		L	106,9476	3000,00	1000	1500
7	192,60				1500	1500
8		L	95,2305	3000,00	1500	3000
9	30943,10				3000	12000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	29	0	29
S 5.1 - S	4	0	4
insgesamt	44	0	44

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_MANEM

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5187,21				0	1000
2		R	56,0146	3700,00	1000	1700
3	651,46				1700	1900
4		R	61,8597	6000,00	1900	3000
5	5588,78				3000	3000
6		R	52,3600	7000,00	3000	3000
7	23975,50				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_MANEM

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	4	0	4
S 5.1 - S			
insgesamt	19	0	19

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_OLIVI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5187,21				0	1000
2		R	56,0146	3700,00	1000	1700
3	2029,57				1700	2200
4		R	61,8606	3700,00	2200	3000
5		R	86,8862	3669,02	3000	3000
6	21165,02				3000	3000
7		R	37,3244	3700,00	3000	3000
8	13611,19				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_OLIVI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	22	0	22
insgesamt	39	0	39

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_RINEX_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4041,28				0	800
2		R	80,1669	3700,00	800	1800
3	5865,35				1800	4700
4		R	12,4396	5000,00	4700	5000
5	15572,71				5000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_RINEX_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	26	0	26
P 1.4 - S	13	2	15
P 2.1 - S	82	3	85
S 5.1 - S	44	1	45
insgesamt	165	6	171

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_RINEX_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5186,81				0	1000
2		R	56,0243	3700,00	1000	1800
3	9749,50				1800	3000
4		R	32,8475	3700,00	3000	3000
5	12133,19				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_RINEX_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	45	1	46
P 1.4 - S	28	3	31
P 2.1 - S	46	1	47
S 5.1 - S	52	1	53
insgesamt	171	6	177

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5186,72				0	1000
2		R	56,0264	3700,00	1000	1800
3	12969,17				1800	3000
4		L	62,1038	3700,00	3000	4000
5	6187,41				4000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	23	0	23
P 1.4 - S	12	1	13
P 2.1 - S	47	0	47
S 5.1 - S	22	0	22
insgesamt	104	1	105

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5826,81				0	1200
2		R	39,4971	3700,00	1200	1700
3	7319,76				1700	4500
4		L	33,6219	5000,00	4500	5000
5	8283,62				5000	6000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	7	0	7
P 1.4 - S	11	1	12
P 2.1 - S	92	0	92
S 5.1 - S	45	0	45
insgesamt	155	1	156

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4010,27				0	1000
2		R	11,2286	3000,00	1000	1200
3	21323,03				1200	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	27	1	28
P 2.1 - S	122	1	123
S 5.1 - S	72	0	72
insgesamt	226	2	228

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5186,78				0	1000
2		R	56,0251	3700,00	1000	1800
3	8343,02				1800	3000
4		L	97,5205	3700,00	3000	4000
5	1197,99				4000	4000
6		L	46,0087	5000,00	4000	5000
7	26509,28				5000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	18	0	18
S 5.1 - S	4	0	4
insgesamt	26	0	26

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5186,77				0	1000
2		R	56,0253	3700,00	1000	1800
3	2622,77				1800	3000
4		L	137,0593	2983,57	3000	5000
5	24927,11				5000	7000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	17	0	17
P 2.1 - S	94	0	94
S 5.1 - S	8	0	8
insgesamt	124	0	124

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15507,37	L	84,8538	3835,27	0	3000
2					3000	6000
3	18152,43				6000	7000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	25	0	25
S 5.1 - S	5	0	5
insgesamt	35	0	35

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7843,84				0	1500
2		L	78,2377	3603,02	1500	5000
3	20536,17				5000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	7	0	7
P 2.1 - S	17	0	17
S 5.1 - S	5	0	5
insgesamt	31	0	31

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1295,07				0	300
2		L	119,0481	500,00	300	500
3	362,60				500	500
4		L	62,9885	500,00	500	500
5	2329,34				500	500
6		L	54,1384	500,00	500	500
7	10154,45				500	1000
8		L	19,0097	2000,00	1000	1200
9	6031,01				1200	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	3	0	3
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	36	0	36
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 5.1 - S			
insgesamt	39	0	39

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1295,07				0	300
2		L	119,0481	500,00	300	500
3	362,60				500	500
4		L	62,9885	500,00	500	500
5	724,83				500	500
6		R	91,9623	500,00	500	500
7	4988,40				500	500
8		R	6,1855	3700,00	500	600
9	8546,44				600	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	196	0	196
P 1.1 - S	142	0	142
P 1.2 - S	12	0	12
P 1.3 - S	1478	0	1478
P 1.4 - S	79	0	79
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	4	0	4
insgesamt	1911	0	1911

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3244,65				0	500
2		L	83,8828	500,00	500	500
3	4897,80				500	1000
4		R	29,5547	3700,00	1000	1000
5	7673,20				1000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	84	0	84
P 1.1 - S	60	0	60
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	661	0	661
P 1.4 - S	19	0	19
P 2.1 - S	1	0	1
S 5.1 - S	5	0	5
insgesamt	830	0	830

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_CHARLIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3266,86				0	500
2		R	62,7740	700,00	500	500
3	2466,55				500	500
4		R	25,3948	1000,00	500	500
5	1805,40				500	500
6		L	19,9605	1996,26	500	700
7	9044,21				700	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

670,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_CHARLIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	90	0	90
P 1.1 - S	55	0	55
P 1.2 - S			
P 1.3 - S	658	0	658
P 1.4 - S	18	0	18
P 2.1 - S	1	0	1
S 5.1 - S	15	0	15
insgesamt	837	0	837

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2041,66				0	500
2		L	56,2058	500,00	500	500
3	8665,84				500	1000
4		L	18,9791	2000,00	1000	1200
5	6031,56				1200	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	34	0	34
P 1.1 - S	27	0	27
P 1.2 - S	20	0	20
P 1.3 - S	504	0	504
P 1.4 - S	16	0	16
P 2.1 - S	1	0	1
S 5.1 - S	7	0	7
insgesamt	609	0	609

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1385,86				0	300
2		R	104,3610	500,00	300	500
3	237,42				500	500
4		R	73,6024	500,00	500	500
5	722,12				500	500
6		L	88,0377	500,00	500	500
7	5022,67				500	500
8		R	6,1855	3700,00	500	600
9	8546,44				600	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	53	0	53
P 1.1 - S	47	0	47
P 1.2 - S	73	0	73
P 1.3 - S	435	0	435
P 1.4 - S	26	0	26
P 2.1 - S			
S 5.1 - S	5	0	5
insgesamt	639	0	639

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_KETEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	25586,54				0	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_KETEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	148	1	149
P 1.4 - L	170	15	185
P 2.1 - L	664	18	682
S 5.1 - L	220	9	229
insgesamt	1202	43	1245

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_MANEM_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19628,39				0	1500
2		R	74,9569	3437,53	1500	3000
3		R	17,1299	4000,00	3000	3000
4	3597,44				3000	3000
5		R	48,0319	4000,00	3000	3000
6	4882,14				3000	3000
7		R	29,9200	5000,00	3000	3000
8	34905,34				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

23700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_MANEM_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	59	1	60
P 1.4 - L	6	1	7
P 2.1 - L	11	1	12
S 5.1 - L	4	0	4
insgesamt	80	3	83

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_MANEM_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5108,03				0	900
2		R	147,4843	1472,03	900	2200
3	30129,00				2200	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_MANEM_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	6	0	6
P 1.4 - L	1	0	1
P 2.1 - L	7	0	7
S 5.1 - L	2	0	2
insgesamt	16	0	16

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3358,44				0	700
2		L	73,3161	4167,80	700	2500
3	20473,45				2500	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	10	0	10
P 1.4 - L	29	3	32
P 2.1 - L	88	2	90
S 5.1 - L	71	3	74
insgesamt	198	8	206

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_OLIVI_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19628,39				0	1500
2		R	74,9569	3437,53	1500	3000
3		R	17,1299	4000,00	3000	3000
4	3597,44				3000	3000
5		R	48,0319	4000,00	3000	3000
6	4882,14				3000	3000
7		R	29,9200	5000,00	3000	3000
8	3917,26				3000	3000
9		R	41,0719	5000,00	3000	3000
10	40633,51				3000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

20000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_OLIVI_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	27	1	28
P 1.4 - L	9	1	10
P 2.1 - L			
S 5.1 - L	3	0	3
insgesamt	39	2	41

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_OLIVI_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2559,28				0	500
2		R	182,1996	1421,86	500	1800
3	7196,23				1800	3000
4		R	26,8717	10000,00	3000	4000
5	18973,33				4000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3100

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_OLIVI_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	7	0	7
P 1.4 - L	8	0	8
P 2.1 - L			
S 5.1 - L	15	1	16
insgesamt	30	1	31

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_RINEX_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19628,39				0	1500
2		R	74,9569	3437,53	1500	3000
3		R	17,1299	4000,00	3000	3000
4	3597,44				3000	3000
5		R	48,0319	4000,00	3000	3000
6	4882,14				3000	3000
7		R	29,9200	5000,00	3000	3000
8	2218,26				3000	3000
9		L	71,0841	5000,00	3000	3000
10	6912,20				3000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

14800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_RINEX_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	121	1	122
P 1.4 - L	19	2	21
P 2.1 - L	64	2	66
S 5.1 - L	18	1	19
insgesamt	222	6	228

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_RINEX_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3357,48				0	600
2		R	83,2409	4646,64	600	3000
3	21029,37				3000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_RINEX_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	13	0	13
P 1.4 - L	20	2	22
P 2.1 - L	85	2	87
S 5.1 - L	121	5	126
insgesamt	239	9	248

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_KETEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1310,69				0	300
2		L	196,1778	1358,68	300	1500
3	8849,11				1500	1500
4		R	16,1777	5000,00	1500	1500
5	16626,90				1500	2500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_KETEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	34	0	34
P 1.4 - L	21	2	23
P 2.1 - L	140	4	144
S 5.1 - L	39	2	41
insgesamt	234	8	242

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_MANEM

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1310,69				0	300
2		L	201,8848	1393,20	300	1500
3	6490,72				1500	2000
4		R	21,8848	3700,00	2000	2000
5	13017,67				2000	3000
6		R	74,9569	3437,53	3000	3000
7		R	17,1299	4000,00	3000	3000
8	3597,44				3000	3000
9		R	48,0319	4000,00	3000	3000
10	4882,14				3000	3000
11		R	29,9200	5000,00	3000	3000
12	36637,54				3000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

14000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_MANEM

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	13	0	13
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	3	0	3
S 5.1 - L	1	0	1
insgesamt	17	0	17

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_NORTH_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2237,86				0	500
2		R	133,8805	1889,77	500	3000
3	26938,26				3000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_NORTH_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	9	1	10
P 2.1 - L	27	1	28
S 5.1 - L	21	1	22
insgesamt	60	3	63

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_NORTH_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1310,69				0	300
2		L	196,1778	1358,68	300	1500
3	5620,64				1500	4000
4		L	54,6366	3000,00	4000	5000
5	22805,10				5000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_NORTH_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	5	0	5
P 2.1 - L	18	0	18
S 5.1 - L	6	0	6
insgesamt	32	0	32

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_OLIVI

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1310,69				0	300
2		L	201,8848	1393,20	300	1500
3	6490,72				1500	2000
4		R	21,8848	3700,00	2000	2000
5	13017,67				2000	3000
6		R	74,9569	3437,53	3000	3000
7		R	17,1299	4000,00	3000	3000
8	3597,44				3000	3000
9		R	48,0319	4000,00	3000	3000
10	4882,14				3000	3000
11		R	29,9200	5000,00	3000	3000
12	3917,26				3000	3000
13		R	41,0719	5000,00	3000	3000
14	40783,98				3000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

10000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_OLIVI

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	8	0	8
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 5.1 - L			
insgesamt	8	0	8

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1890,47				0	400
2		L	159,2325	1193,03	400	1700
3	6606,13				1700	2000
4		R	49,7073	3000,00	2000	3000
5	6110,97				3000	3000
6		R	6,0663	5000,00	3000	3000
7	12107,02				3000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	6	0	6
P 1.4 - L	8	1	9
P 2.1 - L	22	1	23
S 5.1 - L			
insgesamt	36	2	38

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2841,51				0	500
2		L	136,4792	1780,73	500	1500
3	26980,90				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 5.1 - L	16	1	17
insgesamt	16	1	17

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1310,69				0	300
2		L	201,8848	1393,20	300	1500
3	6490,72				1500	2000
4		R	21,8848	3700,00	2000	2000
5	13017,67				2000	3000
6		R	74,9569	3437,53	3000	3000
7		R	17,1299	4000,00	3000	3000
8	3597,44				3000	3000
9		R	48,0319	4000,00	3000	3000
10	4882,14				3000	3000
11		R	29,9200	5000,00	3000	3000
12	2218,26				3000	3000
13		L	71,0841	5000,00	3000	3000
14	6912,20				3000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

14600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	24	0	24
P 1.4 - L	5	0	5
P 2.1 - L	10	0	10
S 5.1 - L	1	0	1
insgesamt	40	0	40

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2237,86				0	500
2		L	117,1709	2669,38	500	4000
3	24761,86				4000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L	9	0	9
S 5.1 - L	44	2	46
insgesamt	58	2	60

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27035,46				0	15000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L	23	0	23
P 1.4 - L	7	1	8
P 2.1 - L	16	0	16
S 5.1 - L	63	2	65
insgesamt	109	3	112

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1532,41				0	300
2		L	89,7235	500,00	300	500
3	493,64				500	500
4		R	20,8609	500,00	500	500
5	2221,29				500	500
6		L	33,4485	500,00	500	500
7	3500,00				500	500
8	8781,65				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

540,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	117	0	117
P 1.1 - L	104	0	104
P 1.2 - L	4	0	4
P 1.3 - L	529	0	529
P 1.4 - L	7	0	7
P 2.1 - L			
S 5.1 - L	3	0	3
insgesamt	764	0	764

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2041,66				0	300
2		L	56,2058	500,00	300	500
3	8665,84				500	1000
4		L	18,9791	2000,00	1000	1200
5	6031,56				1200	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

540,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_ECHO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	37	0	37
P 1.1 - L	18	0	18
P 1.2 - L	5	0	5
P 1.3 - L	446	0	446
P 1.4 - L	88	0	88
P 2.1 - L			
S 5.1 - L	10	0	10
insgesamt	604	0	604

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1385,86				0	300
2		R	104,3610	500,00	300	500
3	237,42				500	500
4		R	73,6024	500,00	500	500
5	722,12				500	500
6		L	88,0377	500,00	500	500
7	5022,67				500	500
8		R	6,1855	3700,00	500	600
9	8546,44				600	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

540,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	149	0	149
P 1.1 - L	99	0	99
P 1.2 - L	69	0	69
P 1.3 - L	1515	0	1515
P 1.4 - L	17	0	17
P 2.1 - L	3	0	3
S 5.1 - L	10	0	10
insgesamt	1862	0	1862

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1295,07				0	300
2		L	119,0481	500,00	300	500
3	362,60				500	500
4		L	62,9885	500,00	500	500
5	724,83				500	500
6		R	91,9623	500,00	500	500
7	4988,40				500	500
8		R	6,1855	3700,00	500	600
9	8546,44				600	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

540,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	86	0	86
P 1.1 - L	62	0	62
P 1.2 - L	8	0	8
P 1.3 - L	770	0	770
P 1.4 - L	27	0	27
P 2.1 - L			
S 5.1 - L	8	0	8
insgesamt	961	0	961

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09_von_CHARLIE

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3266,86				0	500
2		R	62,7740	700,00	500	500
3	2466,55				500	500
4		R	25,3948	1000,00	500	500
5	1805,40				500	500
6		L	19,9605	1996,26	500	700
7	9044,21				700	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

670,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09_von_CHARLIE

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	71	0	71
P 1.1 - L	48	0	48
P 1.2 - L	19	0	19
P 1.3 - L	512	0	512
P 1.4 - L	19	0	19
P 2.1 - L			
S 5.1 - L	5	0	5
insgesamt	674	0	674

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_27_Platzrunde_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.3.1.3 Startrichtung

27

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1385,86				0	300
2		R	104,3610	500,00	300	500
3	237,42				500	500
4		R	73,6024	500,00	500	500
5	2447,54				500	500
6		R	62,9885	500,00	500	500
7	362,60				500	500
8		R	119,0481	500,00	500	300
9	1295,07				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_27_Platzrunde_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	11	0	11
P 1.1	82	0	82
P 1.2			
P 1.3	2401	0	2401
P 1.4	2	0	2
P 2.1			
S 5.1			
insgesamt	2496	0	2496

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_09_Platzrunde_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.3.1.3 Startrichtung

09

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1295,07				0	300
2		L	119,0481	500,00	300	500
3	362,60				500	500
4		L	62,9885	500,00	500	500
5	2447,54				500	500
6		L	73,6024	500,00	500	500
7	237,42				500	500
8		L	104,3610	500,00	500	300
9	1385,86				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_09_Platzrunde_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	21	0	21
P 1.2			
P 1.3	713	0	713
P 1.4			
P 2.1			
S 5.1			
insgesamt	734	0	734

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_ECHO (von HPARK)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

269,2534

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	52,27				0	0	H
2		L	85,4302	25,00	0	0	H
3	212,12				0	0	H
4		R	66,1248	25,00	0	0	H
5	89,40				0	0	H
6		R	23,5507	50,00	0	0	H
7	341,10				0	0	H
8		L	181,9835	0,01	0	0	
9	2014,23				0	300	
10		L	54,3211	500,00	300	500	
11	8496,39				500	1000	
12		L	18,9842	2000,00	1000	1200	
13	6031,47				1200	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_ECHO (von HPARK)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	304	2	306
H 2.1 - S	263	0	263
insgesamt	567	2	569

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_SIERRA (von HPARK)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

269,2534

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	52,27				0	0	H
2		L	85,4302	25,00	0	0	H
3	212,12				0	0	H
4		R	66,1248	25,00	0	0	H
5	89,40				0	0	H
6		R	23,5507	50,00	0	0	H
7	341,10				0	0	H
8		L	150,8684	0,01	0	0	
9	565,29				0	200	
10		R	77,7731	500,00	200	500	
11	2321,56				500	500	
12		L	17,0831	1000,00	500	500	
13	3481,29				500	600	
14		R	6,1855	3700,00	600	600	
15	8546,44				600	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_SIERRA (von HPARK)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	519	0	519
H 2.1 - S	364	0	364
insgesamt	883	0	883

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_WHISKEY (von HPARK)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

269,2534

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	52,27				0	0	H
2		L	85,4302	25,00	0	0	H
3	212,12				0	0	H
4		R	66,1248	25,00	0	0	H
5	89,40				0	0	H
6		R	23,5507	50,00	0	0	H
7	341,10				0	0	H
8		L	1,2316	0,01	0	0	
9	3392,68				0	500	
10		L	82,7552	500,00	500	500	
11	4906,62				500	1000	
12		R	29,5547	3700,00	1000	1000	
13	7673,20				1000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_WHISKEY (von HPARK)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	144	0	144
H 2.1 - S	94	0	94
insgesamt	238	0	238

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_CHARLIE (von HPARK)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

269,2534

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	52,27				0	0	H
2		L	85,4302	25,00	0	0	H
3	212,12				0	0	H
4		R	66,1248	25,00	0	0	H
5	89,40				0	0	H
6		R	23,5507	50,00	0	0	H
7	341,10				0	0	H
8		L	1,2316	0,01	0	0	
9	3396,57				0	500	
10		R	63,9015	700,00	500	500	
11	2457,05				500	500	
12		R	25,3948	1000,00	500	500	
13	1805,40				500	500	
14		L	19,9605	1996,26	500	700	
15	9044,21				700	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

670,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_CHARLIE (von HPARK)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	244	0	244
H 2.1 - S	80	0	80
insgesamt	324	0	324

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_NOVEMBER (zu HPARK)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

269,2534

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	52,27				0	0	H
2		L	85,4302	25,00	0	0	H
3	212,12				0	0	H
4		R	66,1248	25,00	0	0	H
5	89,40				0	0	H
6		R	23,5507	50,00	0	0	H
7	341,10				0	0	H
8		L	181,9780	0,01	0	0	
9	1196,37				0	300	
10		L	66,9885	500,00	300	500	
11	3009,45				500	500	
12		L	33,4485	500,00	500	500	
13	3500,00				500	500	
14	8781,65				500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_NOVEMBER (zu HPARK)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	460	0	460
H 2.1 - L	270	0	270
insgesamt	730	0	730

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_ECHO (zu HPARK)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

269,2534

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	52,27				0	0	H
2		L	85,4302	25,00	0	0	H
3	212,12				0	0	H
4		R	66,1248	25,00	0	0	H
5	89,40				0	0	H
6		R	23,5507	50,00	0	0	H
7	341,10				0	0	H
8		L	181,9835	0,01	0	0	
9	2014,23				0	400	
10		L	54,3211	500,00	400	500	
11	8496,39				500	1000	
12		L	18,9842	2000,00	1000	1200	
13	6031,47				1200	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_ECHO (zu HPARK)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	190	0	190
H 2.1 - L	113	0	113
insgesamt	303	0	303

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_SIERRA (zu HPARK)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

269,2534

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	52,27				0	0	H
2		L	85,4302	25,00	0	0	H
3	212,12				0	0	H
4		R	66,1248	25,00	0	0	H
5	89,40				0	0	H
6		R	23,5507	50,00	0	0	H
7	341,10				0	0	H
8		L	150,8684	0,01	0	0	
9	565,29				0	200	
10		R	77,7731	500,00	200	500	
11	2321,56				500	500	
12		L	17,0831	1000,00	500	500	
13	3481,29				500	600	
14		R	6,1855	3700,00	600	600	
15	8546,44				600	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_SIERRA (zu HPARK)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	562	1	563
H 2.1 - L	418	0	418
insgesamt	980	1	981

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

H_Platzrunde_S

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 464863,85

H = 5480192,44

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

95,6781

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1274,73				0	300
2		R	102,0774	500,00	300	500
3	263,26				500	500
4		R	73,6024	500,00	500	500
5	2447,54				500	500
6		R	62,9885	500,00	500	500
7	393,82				500	500
8		R	117,1559	500,00	500	300
9	1466,02				300	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

H_Platzrunde_S

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	754	0	754
H 2.1	8	0	8
insgesamt	762	0	762

6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr					Summe
	1	2	3	4	BB	
	Start 27	Landung 27	Start 09	Landung 09		
2004	0,2815	0,4175	0,2227	0,0783	4	1
2005	0,2769	0,4114	0,2273	0,0844	4	1
2006	0,2695	0,4110	0,2373	0,0822	4	1
2007	0,2850	0,4225	0,2203	0,0722	4	1
2008	0,3090	0,4106	0,1954	0,0850	4	1
2009	0,2902	0,4032	0,2136	0,0930	4	1

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr					
Jahr	1	2	3	4	BB	Summe
	Start 27	Landung 27	Start 09	Landung 09		
2004	0,1302	0,6095	0,1479	0,1124	4	1
2005	0,1091	0,6061	0,1636	0,1212	4	1
2006	0,1508	0,5913	0,1071	0,1508	4	1
2007	0,1306	0,5631	0,1441	0,1622	4	1
2008	0,1137	0,6019	0,1659	0,1185	4	1
2009	0,1098	0,5793	0,1890	0,1219	4	1