

Datenerfassungssystem (DES)

gemäß

Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)

in der Fassung der Bekanntmachung des Bundesministeriums für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 19.11.2008
(Bundesanzeiger 195a/2008)

für den

Flugplatz Mannheim City (EDFM)

Prognosejahr: 2020

Datum der DES-Erstellung: 03.05.2010

Erstellt mit dem System "DES-Editor" (1.1)

der OTSD GmbH

durch

OTSD - Optimized Traffic Systems Development GmbH

Anne-Conway-Straße 2

D - 28359 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:

18. August 2010

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 5 | Datenblätter für Flugplätze | 6 |
| 5.1 | Allgemeines | 6 |
| 5.2 | Flugplatzdaten | 7 |
| 5.3 | Flugbewegungsangaben | 9 |
| 5.4 | Rollverkehr | 11 |
| 5.4.1 | Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg) | 11 |
| | Startbahn '27' | 11 |
| | Startbahn '09' | 13 |
| 5.4.2 | Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg) | 15 |
| | Landebahn '27' | 15 |
| | Landebahn '09' | 17 |
| 5.4.2.3 | APU-Betrieb | 19 |
| 5.4.2.3.1 | APU-Betrieb vor dem Start | 19 |
| 5.4.2.3.2 | APU-Betrieb nach der Landung | 20 |
| 5.5 | Flugbetrieb in der Luft | 21 |
| 5.5.1 | Abflugstrecken mit Flugzeugen | 21 |
| | IFR-Abflugstrecken Startbahn '27' | 21 |
| 1/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_MANEM_1' | 21 |
| 2/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_MANEM_2' | 23 |
| 3/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_MANEM_3' | 25 |
| 4/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_OLIVI_1' | 27 |
| 5/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_OLIVI_2' | 29 |
| 6/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_RINEX_1' | 31 |
| 7/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_RINEX_2' | 33 |
| 8/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_RINEX_3' | 35 |
| 9/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_RINEX_4' | 37 |
| 10/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ROLSO_1' | 39 |
| 11/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ROLSO_2' | 41 |
| 12/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ROLSO_3' | 43 |
| 13/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_UMDAS_1' | 45 |
| 14/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_UMDAS_2' | 47 |

| | | |
|--|--------------------------------------|-----------|
| 15/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_UMDAS_3' | 49 |
| 16/16 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_UMDAS_4' | 51 |
| IFR-Abflugstrecken Startbahn '09' | | 53 |
| 1/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_MANEM' | 53 |
| 2/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_OLIVI' | 55 |
| 3/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_RINEX_1' | 57 |
| 4/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_RINEX_2' | 59 |
| 5/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_ROLSO_1' | 61 |
| 6/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_ROLSO_2' | 63 |
| 7/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_ROLSO_3' | 65 |
| 8/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_UMDAS_1' | 67 |
| 9/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_UMDAS_2' | 69 |
| 10/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_UMDAS_3' | 71 |
| 11/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_UMDAS_4' | 73 |
| VFR-Abflugstrecken Startbahn '27' | | 75 |
| 1/4 | Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_ECHO' | 75 |
| 2/4 | Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_SIERRA' | 77 |
| 3/4 | Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_WHISKEY' | 79 |
| 4/4 | Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_CHARLIE' | 81 |
| VFR-Abflugstrecken Startbahn '09' | | 83 |
| 1/2 | Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_ECHO' | 83 |
| 2/2 | Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_SIERRA' | 85 |
| 5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen | | 87 |
| IFR-Anflugstrecken Landebahn '27' | | 87 |
| 1/8 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_KETEG' | 87 |
| 2/8 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_MANEM_1' | 89 |
| 3/8 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_MANEM_2' | 91 |
| 4/8 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_NORTH' | 93 |
| 5/8 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_OLIVI_1' | 95 |
| 6/8 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_OLIVI_2' | 97 |
| 7/8 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_RINEX_1' | 99 |
| 8/8 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_RINEX_2' | 101 |

| | |
|---|------------|
| IFR-Anflugstrecken Landebahn '09' | 103 |
| 1/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_KETEG' | 103 |
| 2/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_MANEM' | 105 |
| 3/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_NORTH_1' | 107 |
| 4/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_NORTH_2' | 109 |
| 5/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_OLIVI' | 111 |
| 6/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_RINEX_1' | 113 |
| 7/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_RINEX_2' | 115 |
| 8/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_RINEX_3' | 117 |
| 9/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_SOUTH' | 119 |
| 10/10 Anflugstrecke: 'IFR_09_von_WEST' | 121 |
| VFR-Anflugstrecken Landebahn '27' | 123 |
| 1/3 Anflugstrecke: 'VFR_27_von_NOVEMBER' | 123 |
| 2/3 Anflugstrecke: 'VFR_27_von_ECHO' | 125 |
| 3/3 Anflugstrecke: 'VFR_27_von_SIERRA' | 127 |
| VFR-Anflugstrecken Landebahn '09' | 129 |
| 1/2 Anflugstrecke: 'VFR_09_von_SIERRA' | 129 |
| 2/2 Anflugstrecke: 'VFR_09_von_CHARLIE' | 131 |
| 5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen | 133 |
| VFR-Platzrunden Startbahn '27' | 133 |
| 1/1 Platzrunde: 'VFR_27_Platzrunde_L' | 133 |
| VFR-Platzrunden Startbahn '09' | 135 |
| 1/1 Platzrunde: 'VFR_09_Platzrunde_R' | 135 |
| 5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern | 137 |
| VFR-Abflugstrecken | 137 |
| 1/4 Abflugstrecke: 'H_nach_ECHO (von HPARK)' | 137 |
| 2/4 Abflugstrecke: 'H_nach_SIERRA (von HPARK)' | 139 |
| 3/4 Abflugstrecke: 'H_nach_WHISKEY (von HPARK)' | 141 |
| 4/4 Abflugstrecke: 'H_nach_CHARLIE (von HPARK)' | 143 |
| 5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern | 145 |
| VFR-Anflugstrecken | 145 |

| | | |
|---|--|------------|
| 1/3 | Anflugstrecke: 'H_von_NOVEMBER (zu HPARK)' | 145 |
| 2/3 | Anflugstrecke: 'H_von_ECHO (zu HPARK)' | 147 |
| 3/3 | Anflugstrecke: 'H_von_SIERRA (zu HPARK)' | 149 |
| 5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern | | 151 |
| VFR-Platzrunden | | 151 |
| 1/1 | Platzrunde: 'H_Platzrunde_S' | 151 |
| 6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen | | 153 |
| 6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit | | 153 |
| 6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit | | 154 |

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

03.05.2010

5.1.2 Prognosejahr

2020

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name

Mannheim City

ICAO-Flugplatzcode

EDFM

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

49 28 21.740 N 08 30 51.350 E

UTM Zone 32U (ETRS89)

32U R=464809,53 H=5480119,76

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

94,18

5.2.4 Start- und Landebahnen

| | | I | II | III | IV |
|-----|--|---|----|-----|----|
| 1. | Bezeichnung | 09 / 27 | | | |
| 2. | vorhanden/geplant für Jahr | vorhanden | | | |
| 3. | <u>rechtweisende Richtung [°]</u> geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32U (ETRS89) | 93,0244 / 273,0244 93,3945 / 273,3945 | | | |
| 4. | Gesamtlänge [m] | 1066,00 | | | |
| 5. | <u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u> geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32U (ETRS89) | 49 28 21.902 N 08 30 46.957 E 464721,15 (R) 5480125,34 (H) | | | |
| 6. | Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m] | -88,38 (ΔR) 5,58 (ΔH) | | | |
| 7. | Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m] | -519,66 / -586,14 | | | |
| 8. | Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m] | 503,67 / 503,67 | | | |
| 9. | Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m] | -542,00 / -617,00 | | | |
| 10. | Meridiankonvergenz | -0,370138 | | | |

5.2.5 Rollbahnen

| Bezeichnung | vorhanden/geplant für Jahr | Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m] |
|--------------------|-------------------------------|--|
| Abflug-Rollbahn_27 | vorhanden | -586,14 |
| Anflug-Rollbahn_27 | vorhanden | -434,21 |
| Abflug-Rollbahn_09 | vorhanden | -519,66 |
| Anflug-Rollbahn_09 | vorhanden | -586,14 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 931 | 0 | 931 |
| P 1.1 | 765 | 0 | 765 |
| P 1.2 | 210 | 0 | 210 |
| P 1.3 | 11676 | 6 | 11682 |
| P 1.4 | 957 | 57 | 1014 |
| P 2.1 | 2356 | 40 | 2396 |
| S 5.1 | 1387 | 29 | 1416 |
| insgesamt | 18282 | 132 | 18414 |

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 | 3177 | 3 | 3180 |
| H 2.1 | 1610 | 0 | 1610 |
| insgesamt | 4787 | 3 | 4790 |

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27_POS

5.4.1.1.2 Startbahn

27

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-586,14

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 89,7885 | 26,02 | 0 | 0 |
| 2 | 303,87 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 90,2882 | 15,00 | 0 | 0 |
| 4 | 47,27 | | | | 0 | 0 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ABFLUG_27_POS |
|---------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 384 | 0 | 384 |
| P 1.1 | 339 | 0 | 339 |
| P 1.2 | 12 | 0 | 12 |
| P 1.3 | 5598 | 1 | 5599 |
| P 1.4 | 315 | 20 | 335 |
| P 2.1 | 641 | 4 | 645 |
| S 5.1 | 415 | 0 | 415 |
| insgesamt | 7704 | 25 | 7729 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ABFLUG_09_POS |
|---------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|----|
| 09 |
|----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -519,66 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 31,21 | | | | 0 | 0 |
| 2 | | R | 88,7683 | 13,00 | 0 | 0 |
| 3 | 2,24 | | | | 0 | 0 |
| 4 | | R | 118,9463 | 13,00 | 0 | 0 |
| 5 | 167,83 | | | | 0 | 0 |
| 6 | | L | 27,7026 | 50,00 | 0 | 0 |
| 7 | 926,16 | | | | 0 | 0 |
| 8 | | L | 31,4006 | 25,00 | 0 | 0 |
| 9 | 5,01 | | | | 0 | 0 |
| 10 | | L | 13,9543 | 90,00 | 0 | 0 |
| 11 | 22,55 | | | | 0 | 0 |
| 12 | | L | 44,4455 | 30,00 | 0 | 0 |
| 13 | 330,18 | | | | 0 | 0 |
| 14 | | L | 90,2882 | 15,00 | 0 | 0 |
| 15 | 47,27 | | | | 0 | 0 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ABFLUG_09_POS |
|---------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 87 | 0 | 87 |
| P 1.1 | 95 | 0 | 95 |
| P 1.2 | 93 | 0 | 93 |
| P 1.3 | 1798 | 1 | 1799 |
| P 1.4 | 165 | 8 | 173 |
| P 2.1 | 548 | 5 | 553 |
| S 5.1 | 291 | 2 | 293 |
| insgesamt | 3077 | 16 | 3093 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ANFLUG_27_POS |
|---------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|----|
| 27 |
|----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -434,21 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 152,2854 | 14,74 | 0 | 0 |
| 2 | 50,57 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 27,7026 | 50,00 | 0 | 0 |
| 4 | 926,16 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | L | 31,4006 | 25,00 | 0 | 0 |
| 6 | 5,01 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 13,9543 | 90,00 | 0 | 0 |
| 8 | 22,55 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 44,4455 | 30,00 | 0 | 0 |
| 10 | 330,18 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | L | 90,2882 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 47,27 | | | | 0 | 0 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ANFLUG_27_POS |
|---------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 314 | 0 | 314 |
| P 1.1 | 303 | 0 | 303 |
| P 1.2 | 78 | 0 | 78 |
| P 1.3 | 5282 | 4 | 5286 |
| P 1.4 | 376 | 24 | 400 |
| P 2.1 | 922 | 25 | 947 |
| S 5.1 | 477 | 19 | 496 |
| insgesamt | 7752 | 72 | 7824 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ANFLUG_09_POS |
|---------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|----|
| 09 |
|----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -586,14 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 303,87 | L | 89,7885 | 26,02 | 0 | 0 |
| 2 | | L | 90,2882 | 15,00 | 0 | 0 |
| 3 | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | | | | 0 | 0 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ANFLUG_09_POS |
|---------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 157 | 0 | 157 |
| P 1.1 | 131 | 0 | 131 |
| P 1.2 | 27 | 0 | 27 |
| P 1.3 | 2112 | 0 | 2112 |
| P 1.4 | 103 | 5 | 108 |
| P 2.1 | 245 | 6 | 251 |
| S 5.1 | 204 | 8 | 212 |
| insgesamt | 2979 | 19 | 2998 |

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (POS)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 465291,59

H = 5480436,90

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | 1189 | 9 | - |
| S 5.1 - S | 706 | 2 | - |
| insgesamt | 1895 | 11 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (POS)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 465291,59

H = 5480436,90

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------------|
| P 2.1 - L | 1167 | 31 | - |
| S 5.1 - L | 681 | 27 | - |
| insgesamt | 1848 | 58 | - |

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,0582 | 3700,00 | 100 | 300 |
| 3 | 5464,39 | | | | 300 | 1400 |
| 4 | | L | 60,0023 | 3700,00 | 1400 | 2200 |
| 5 | 13074,50 | | | | 2200 | 3000 |
| 6 | | R | 66,0438 | 3700,00 | 3000 | 3000 |
| 7 | 6910,33 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 46 | 0 | 46 |
| P 1.4 - S | 3 | 1 | 4 |
| P 2.1 - S | 14 | 1 | 15 |
| S 5.1 - S | | | |
| insgesamt | 63 | 2 | 65 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,0582 | 3700,00 | 100 | 300 |
| 3 | 5480,54 | | | | 300 | 1400 |
| 4 | | L | 59,6265 | 3700,00 | 1400 | 2200 |
| 5 | 3662,96 | | | | 2200 | 3000 |
| 6 | | R | 59,1486 | 5000,00 | 3000 | 4000 |
| 7 | 9562,67 | | | | 4000 | 6000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 10 | 0 | 10 |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | 10 | 1 | 11 |
| S 5.1 - S | | | |
| insgesamt | 20 | 1 | 21 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,0582 | 3700,00 | 100 | 300 |
| 3 | 7241,88 | | | | 300 | 1800 |
| 4 | | L | 8,2091 | 5000,00 | 1800 | 1800 |
| 5 | 17070,45 | | | | 1800 | 6000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_MANEM_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 4 | 0 | 4 |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | 9 | 0 | 9 |
| S 5.1 - S | 9 | 0 | 9 |
| insgesamt | 23 | 0 | 23 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_OLIVI_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 15,6659 | 3700,00 | 100 | 300 |
| 3 | 7434,40 | | | | 300 | 1800 |
| 4 | | R | 77,7519 | 6000,00 | 1800 | 3000 |
| 5 | 14675,04 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_OLIVI_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 67 | 0 | 67 |
| P 1.4 - S | 21 | 4 | 25 |
| P 2.1 - S | 16 | 0 | 16 |
| S 5.1 - S | 68 | 0 | 68 |
| insgesamt | 172 | 4 | 176 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_OLIVI_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 15,9324 | 3700,00 | 100 | 300 |
| 3 | 5081,64 | | | | 300 | 1200 |
| 4 | | R | 27,2246 | 10000,00 | 1200 | 3000 |
| 5 | 15395,57 | | | | 3000 | 12000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_OLIVI_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | | | |
| S 5.1 - S | 55 | 0 | 55 |
| insgesamt | 62 | 0 | 62 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,0582 | 3700,00 | 100 | 300 |
| 3 | 5464,16 | | | | 300 | 1400 |
| 4 | | L | 60,0077 | 3700,00 | 1400 | 2200 |
| 5 | 7188,29 | | | | 2200 | 4000 |
| 6 | | L | 30,9729 | 3700,00 | 4000 | 4500 |
| 7 | 16073,15 | | | | 4500 | 8000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 34 | 0 | 34 |
| P 1.4 - S | 20 | 3 | 23 |
| P 2.1 - S | 33 | 1 | 34 |
| S 5.1 - S | 23 | 0 | 23 |
| insgesamt | 110 | 4 | 114 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 18,6257 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 2504,02 | | | | 350 | 1000 |
| 4 | | L | 88,8061 | 4155,50 | 1000 | 5000 |
| 5 | 21671,35 | | | | 5000 | 8000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 46 | 0 | 46 |
| P 1.4 - S | 20 | 2 | 22 |
| P 2.1 - S | 43 | 1 | 44 |
| S 5.1 - S | 40 | 0 | 40 |
| insgesamt | 149 | 3 | 152 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 18,6257 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 2086,09 | | | | 350 | 800 |
| 4 | | L | 124,1803 | 2250,08 | 800 | 1500 |
| 5 | 4687,80 | | | | 1500 | 3000 |
| 6 | | R | 40,8275 | 5000,00 | 3000 | 5000 |
| 7 | 15528,17 | | | | 5000 | 8000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 25 | 0 | 25 |
| P 1.4 - S | 19 | 3 | 22 |
| P 2.1 - S | 24 | 0 | 24 |
| S 5.1 - S | 30 | 0 | 30 |
| insgesamt | 98 | 3 | 101 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 18,6257 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 2086,09 | | | | 350 | 800 |
| 4 | | L | 124,1806 | 2250,09 | 800 | 2500 |
| 5 | 15728,79 | | | | 2500 | 3000 |
| 6 | | R | 55,4247 | 3700,00 | 3000 | 3000 |
| 7 | 7878,06 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_RINEX_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 49 | 1 | 50 |
| P 1.4 - S | 12 | 2 | 14 |
| P 2.1 - S | 23 | 0 | 23 |
| S 5.1 - S | 22 | 0 | 22 |
| insgesamt | 106 | 3 | 109 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,0582 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 5464,16 | | | | 350 | 1400 |
| 4 | | L | 60,0077 | 3700,00 | 1400 | 2200 |
| 5 | 4972,16 | | | | 2200 | 3000 |
| 6 | | L | 56,7572 | 6000,00 | 3000 | 3000 |
| 7 | 1561,21 | | | | 3000 | 3000 |
| 8 | | L | 57,1413 | 6000,00 | 3000 | 3000 |
| 9 | 19506,72 | | | | 3000 | 3000 |
| 10 | | R | 3,8869 | 6000,00 | 3000 | 3000 |
| 11 | 8211,56 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 10 | 0 | 10 |
| P 1.4 - S | 6 | 1 | 7 |
| P 2.1 - S | 50 | 0 | 50 |
| S 5.1 - S | 14 | 0 | 14 |
| insgesamt | 80 | 1 | 81 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,2855 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 2207,82 | | | | 350 | 800 |
| 4 | | L | 31,3383 | 3700,00 | 800 | 1200 |
| 5 | | L | 126,0580 | 1439,96 | 1200 | 1800 |
| 6 | 29412,06 | | | | 1800 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 39 | 0 | 39 |
| P 1.4 - S | 34 | 3 | 37 |
| P 2.1 - S | 184 | 0 | 184 |
| S 5.1 - S | 78 | 0 | 78 |
| insgesamt | 335 | 3 | 338 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,2855 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 2207,82 | | | | 350 | 800 |
| 4 | | L | 31,3383 | 3700,00 | 800 | 1200 |
| 5 | | L | 126,0580 | 1439,96 | 1200 | 1800 |
| 6 | 7073,15 | | | | 1800 | 4000 |
| 7 | | L | 37,7615 | 3700,00 | 4000 | 5000 |
| 8 | 24144,24 | | | | 5000 | 15000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ROLSO_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 14 | 0 | 14 |
| P 1.4 - S | 14 | 1 | 15 |
| P 2.1 - S | 90 | 0 | 90 |
| S 5.1 - S | 36 | 0 | 36 |
| insgesamt | 154 | 1 | 155 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,2855 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 2207,82 | | | | 350 | 800 |
| 4 | | L | 31,3383 | 3700,00 | 800 | 1200 |
| 5 | | L | 125,0398 | 1471,76 | 1200 | 1800 |
| 6 | 14324,78 | | | | 1800 | 4000 |
| 7 | | L | 91,3453 | 3700,00 | 4000 | 5000 |
| 8 | 26252,18 | | | | 5000 | 12000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 6 | 0 | 6 |
| P 1.4 - S | 12 | 0 | 12 |
| P 2.1 - S | 45 | 0 | 45 |
| S 5.1 - S | 5 | 0 | 5 |
| insgesamt | 68 | 0 | 68 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,2855 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 3245,69 | | | | 350 | 800 |
| 4 | | L | 126,8550 | 1097,10 | 800 | 1500 |
| 5 | 17144,39 | | | | 1500 | 6000 |
| 6 | | L | 118,8889 | 5000,00 | 6000 | 8000 |
| 7 | 31963,23 | | | | 8000 | 12000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.4 - S | 12 | 0 | 12 |
| P 2.1 - S | 39 | 0 | 39 |
| S 5.1 - S | 3 | 0 | 3 |
| insgesamt | 55 | 0 | 55 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,2855 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 3097,18 | | | | 350 | 950 |
| 4 | | L | 4,5971 | 3700,00 | 950 | 1000 |
| 5 | 2764,10 | | | | 1000 | 1550 |
| 6 | | L | 51,3828 | 3700,00 | 1550 | 2200 |
| 7 | 2089,81 | | | | 2200 | 2450 |
| 8 | | L | 24,3704 | 5000,00 | 2450 | 2500 |
| 9 | 3661,57 | | | | 2500 | 3000 |
| 10 | | L | 83,7725 | 4000,00 | 3000 | 3500 |
| 11 | 7964,40 | | | | 3500 | 6000 |
| 12 | | L | 81,9742 | 6000,00 | 6000 | 8000 |
| 13 | 35768,45 | | | | 8000 | 12000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 6 | 0 | 6 |
| P 1.4 - S | 12 | 0 | 12 |
| P 2.1 - S | 30 | 0 | 30 |
| S 5.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| insgesamt | 52 | 0 | 52 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 549,13 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | L | 16,2855 | 3700,00 | 100 | 350 |
| 3 | 2021,56 | | | | 350 | 800 |
| 4 | | L | 36,6133 | 3700,00 | 800 | 1000 |
| 5 | 179,06 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | L | 106,9476 | 3000,00 | 1000 | 1500 |
| 7 | 192,60 | | | | 1500 | 1500 |
| 8 | | L | 95,2305 | 3000,00 | 1500 | 3000 |
| 9 | 30943,10 | | | | 3000 | 12000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_UMDAS_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.4 - S | 9 | 0 | 9 |
| P 2.1 - S | 29 | 0 | 29 |
| S 5.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| insgesamt | 44 | 0 | 44 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_MANEM

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5187,21 | | | | 0 | 1000 |
| 2 | | R | 56,0146 | 3700,00 | 1000 | 1700 |
| 3 | 651,46 | | | | 1700 | 1900 |
| 4 | | R | 61,8597 | 6000,00 | 1900 | 3000 |
| 5 | 5588,78 | | | | 3000 | 3000 |
| 6 | | R | 52,3600 | 7000,00 | 3000 | 3000 |
| 7 | 23975,50 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_MANEM

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 15 | 0 | 15 |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| S 5.1 - S | | | |
| insgesamt | 19 | 0 | 19 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_OLIVI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5187,21 | | | | 0 | 1000 |
| 2 | | R | 56,0146 | 3700,00 | 1000 | 1700 |
| 3 | 2029,57 | | | | 1700 | 2200 |
| 4 | | R | 61,8606 | 3700,00 | 2200 | 3000 |
| 5 | | R | 86,8862 | 3669,02 | 3000 | 3000 |
| 6 | 21165,02 | | | | 3000 | 3000 |
| 7 | | R | 37,3244 | 3700,00 | 3000 | 3000 |
| 8 | 13611,19 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_OLIVI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 15 | 0 | 15 |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | | | |
| S 5.1 - S | 22 | 0 | 22 |
| insgesamt | 39 | 0 | 39 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_RINEX_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4041,28 | | | | 0 | 800 |
| 2 | | R | 80,1669 | 3700,00 | 800 | 1800 |
| 3 | 5865,35 | | | | 1800 | 4700 |
| 4 | | R | 12,4396 | 5000,00 | 4700 | 5000 |
| 5 | 15572,71 | | | | 5000 | 8000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_RINEX_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 26 | 0 | 26 |
| P 1.4 - S | 13 | 2 | 15 |
| P 2.1 - S | 82 | 3 | 85 |
| S 5.1 - S | 44 | 1 | 45 |
| insgesamt | 165 | 6 | 171 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_RINEX_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5186,81 | | | | 0 | 1000 |
| 2 | | R | 56,0243 | 3700,00 | 1000 | 1800 |
| 3 | 9749,50 | | | | 1800 | 3000 |
| 4 | | R | 32,8475 | 3700,00 | 3000 | 3000 |
| 5 | 12133,19 | | | | 3000 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_RINEX_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 45 | 1 | 46 |
| P 1.4 - S | 28 | 3 | 31 |
| P 2.1 - S | 46 | 1 | 47 |
| S 5.1 - S | 52 | 1 | 53 |
| insgesamt | 171 | 6 | 177 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5186,72 | | | | 0 | 1000 |
| 2 | | R | 56,0264 | 3700,00 | 1000 | 1800 |
| 3 | 12969,17 | | | | 1800 | 3000 |
| 4 | | L | 62,1038 | 3700,00 | 3000 | 4000 |
| 5 | 6187,41 | | | | 4000 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 23 | 0 | 23 |
| P 1.4 - S | 12 | 1 | 13 |
| P 2.1 - S | 47 | 0 | 47 |
| S 5.1 - S | 22 | 0 | 22 |
| insgesamt | 104 | 1 | 105 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5826,81 | | | | 0 | 1200 |
| 2 | | R | 39,4971 | 3700,00 | 1200 | 1700 |
| 3 | 7319,76 | | | | 1700 | 4500 |
| 4 | | L | 33,6219 | 5000,00 | 4500 | 5000 |
| 5 | 8283,62 | | | | 5000 | 6000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 7 | 0 | 7 |
| P 1.4 - S | 11 | 1 | 12 |
| P 2.1 - S | 92 | 0 | 92 |
| S 5.1 - S | 45 | 0 | 45 |
| insgesamt | 155 | 1 | 156 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4010,27 | | | | 0 | 1000 |
| 2 | | R | 11,2286 | 3000,00 | 1000 | 1200 |
| 3 | 21323,03 | | | | 1200 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ROLSO_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 1.4 - S | 27 | 1 | 28 |
| P 2.1 - S | 122 | 1 | 123 |
| S 5.1 - S | 72 | 0 | 72 |
| insgesamt | 226 | 2 | 228 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5186,78 | | | | 0 | 1000 |
| 2 | | R | 56,0251 | 3700,00 | 1000 | 1800 |
| 3 | 8343,02 | | | | 1800 | 3000 |
| 4 | | L | 97,5205 | 3700,00 | 3000 | 4000 |
| 5 | 1197,99 | | | | 4000 | 4000 |
| 6 | | L | 46,0087 | 5000,00 | 4000 | 5000 |
| 7 | 26509,28 | | | | 5000 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | 18 | 0 | 18 |
| S 5.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| insgesamt | 26 | 0 | 26 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5186,77 | | | | 0 | 1000 |
| 2 | | R | 56,0253 | 3700,00 | 1000 | 1800 |
| 3 | 2622,77 | | | | 1800 | 3000 |
| 4 | | L | 137,0593 | 2983,57 | 3000 | 5000 |
| 5 | 24927,11 | | | | 5000 | 7000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 1.4 - S | 17 | 0 | 17 |
| P 2.1 - S | 94 | 0 | 94 |
| S 5.1 - S | 8 | 0 | 8 |
| insgesamt | 124 | 0 | 124 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 15507,37 | L | 84,8538 | 3835,27 | 0 | 3000 |
| 2 | | | | | 3000 | 6000 |
| 3 | 18152,43 | | | | 6000 | 7000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.4 - S | 4 | 0 | 4 |
| P 2.1 - S | 25 | 0 | 25 |
| S 5.1 - S | 5 | 0 | 5 |
| insgesamt | 35 | 0 | 35 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 7843,84 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | L | 78,2377 | 3603,02 | 1500 | 5000 |
| 3 | 20536,17 | | | | 5000 | 8000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_UMDAS_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.4 - S | 7 | 0 | 7 |
| P 2.1 - S | 17 | 0 | 17 |
| S 5.1 - S | 5 | 0 | 5 |
| insgesamt | 31 | 0 | 31 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1295,07 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 119,0481 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 362,60 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | L | 62,9885 | 500,00 | 500 | 500 |
| 5 | 2329,34 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | L | 54,1384 | 500,00 | 500 | 500 |
| 7 | 10154,45 | | | | 500 | 1000 |
| 8 | | L | 19,0097 | 2000,00 | 1000 | 1200 |
| 9 | 6031,01 | | | | 1200 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 36 | 0 | 36 |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| insgesamt | 39 | 0 | 39 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1295,07 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 119,0481 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 362,60 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | L | 62,9885 | 500,00 | 500 | 500 |
| 5 | 724,83 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | R | 91,9623 | 500,00 | 500 | 500 |
| 7 | 4988,40 | | | | 500 | 500 |
| 8 | | R | 6,1855 | 3700,00 | 500 | 600 |
| 9 | 8546,44 | | | | 600 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 196 | 0 | 196 |
| P 1.1 - S | 142 | 0 | 142 |
| P 1.2 - S | 12 | 0 | 12 |
| P 1.3 - S | 1478 | 0 | 1478 |
| P 1.4 - S | 79 | 0 | 79 |
| P 2.1 - S | | | |
| S 5.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| insgesamt | 1911 | 0 | 1911 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3244,65 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 83,8828 | 500,00 | 500 | 500 |
| 3 | 4897,80 | | | | 500 | 1000 |
| 4 | | R | 29,5547 | 3700,00 | 1000 | 1000 |
| 5 | 7673,20 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 84 | 0 | 84 |
| P 1.1 - S | 60 | 0 | 60 |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 661 | 0 | 661 |
| P 1.4 - S | 19 | 0 | 19 |
| P 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 5.1 - S | 5 | 0 | 5 |
| insgesamt | 830 | 0 | 830 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_CHARLIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3266,86 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 62,7740 | 700,00 | 500 | 500 |
| 3 | 2466,55 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | R | 25,3948 | 1000,00 | 500 | 500 |
| 5 | 1805,40 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | L | 19,9605 | 1996,26 | 500 | 700 |
| 7 | 9044,21 | | | | 700 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

670,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_CHARLIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 90 | 0 | 90 |
| P 1.1 - S | 55 | 0 | 55 |
| P 1.2 - S | | | |
| P 1.3 - S | 658 | 0 | 658 |
| P 1.4 - S | 18 | 0 | 18 |
| P 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 5.1 - S | 15 | 0 | 15 |
| insgesamt | 837 | 0 | 837 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2041,66 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 56,2058 | 500,00 | 500 | 500 |
| 3 | 8665,84 | | | | 500 | 1000 |
| 4 | | L | 18,9791 | 2000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 6031,56 | | | | 1200 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 34 | 0 | 34 |
| P 1.1 - S | 27 | 0 | 27 |
| P 1.2 - S | 20 | 0 | 20 |
| P 1.3 - S | 504 | 0 | 504 |
| P 1.4 - S | 16 | 0 | 16 |
| P 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 5.1 - S | 7 | 0 | 7 |
| insgesamt | 609 | 0 | 609 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1385,86 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 104,3610 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 237,42 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | R | 73,6024 | 500,00 | 500 | 500 |
| 5 | 722,12 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | L | 88,0377 | 500,00 | 500 | 500 |
| 7 | 5022,67 | | | | 500 | 500 |
| 8 | | R | 6,1855 | 3700,00 | 500 | 600 |
| 9 | 8546,44 | | | | 600 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

515,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09_POS

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 53 | 0 | 53 |
| P 1.1 - S | 47 | 0 | 47 |
| P 1.2 - S | 73 | 0 | 73 |
| P 1.3 - S | 435 | 0 | 435 |
| P 1.4 - S | 26 | 0 | 26 |
| P 2.1 - S | | | |
| S 5.1 - S | 5 | 0 | 5 |
| insgesamt | 639 | 0 | 639 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_KETEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 25586,54 | | | | 0 | 2000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_KETEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 148 | 1 | 149 |
| P 1.4 - L | 170 | 15 | 185 |
| P 2.1 - L | 664 | 18 | 682 |
| S 5.1 - L | 220 | 9 | 229 |
| insgesamt | 1202 | 43 | 1245 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_MANEM_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 19628,39 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | R | 74,9569 | 3437,53 | 1500 | 3000 |
| 3 | | R | 17,1299 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 4 | 3597,44 | | | | 3000 | 3000 |
| 5 | | R | 48,0319 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 6 | 4882,14 | | | | 3000 | 3000 |
| 7 | | R | 29,9200 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 8 | 34905,34 | | | | 3000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

23700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_MANEM_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 59 | 1 | 60 |
| P 1.4 - L | 6 | 1 | 7 |
| P 2.1 - L | 11 | 1 | 12 |
| S 5.1 - L | 4 | 0 | 4 |
| insgesamt | 80 | 3 | 83 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_MANEM_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5108,03 | | | | 0 | 900 |
| 2 | | R | 147,4843 | 1472,03 | 900 | 2200 |
| 3 | 30129,00 | | | | 2200 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_MANEM_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 6 | 0 | 6 |
| P 1.4 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - L | 7 | 0 | 7 |
| S 5.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| insgesamt | 16 | 0 | 16 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3358,44 | | | | 0 | 700 |
| 2 | | L | 73,3161 | 4167,80 | 700 | 2500 |
| 3 | 20473,45 | | | | 2500 | 6000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 10 | 0 | 10 |
| P 1.4 - L | 29 | 3 | 32 |
| P 2.1 - L | 88 | 2 | 90 |
| S 5.1 - L | 71 | 3 | 74 |
| insgesamt | 198 | 8 | 206 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_OLIVI_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 19628,39 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | R | 74,9569 | 3437,53 | 1500 | 3000 |
| 3 | | R | 17,1299 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 4 | 3597,44 | | | | 3000 | 3000 |
| 5 | | R | 48,0319 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 6 | 4882,14 | | | | 3000 | 3000 |
| 7 | | R | 29,9200 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 8 | 3917,26 | | | | 3000 | 3000 |
| 9 | | R | 41,0719 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 10 | 40633,51 | | | | 3000 | 8000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

20000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_OLIVI_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 27 | 1 | 28 |
| P 1.4 - L | 9 | 1 | 10 |
| P 2.1 - L | | | |
| S 5.1 - L | 3 | 0 | 3 |
| insgesamt | 39 | 2 | 41 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_OLIVI_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2559,28 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 182,1996 | 1421,86 | 500 | 1800 |
| 3 | 7196,23 | | | | 1800 | 3000 |
| 4 | | R | 26,8717 | 10000,00 | 3000 | 4000 |
| 5 | 18973,33 | | | | 4000 | 6000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3100

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_OLIVI_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 7 | 0 | 7 |
| P 1.4 - L | 8 | 0 | 8 |
| P 2.1 - L | | | |
| S 5.1 - L | 15 | 1 | 16 |
| insgesamt | 30 | 1 | 31 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_RINEX_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 19628,39 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | R | 74,9569 | 3437,53 | 1500 | 3000 |
| 3 | | R | 17,1299 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 4 | 3597,44 | | | | 3000 | 3000 |
| 5 | | R | 48,0319 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 6 | 4882,14 | | | | 3000 | 3000 |
| 7 | | R | 29,9200 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 8 | 2218,26 | | | | 3000 | 3000 |
| 9 | | L | 71,0841 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 10 | 6912,20 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

14800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_RINEX_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 121 | 1 | 122 |
| P 1.4 - L | 19 | 2 | 21 |
| P 2.1 - L | 64 | 2 | 66 |
| S 5.1 - L | 18 | 1 | 19 |
| insgesamt | 222 | 6 | 228 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_RINEX_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3357,48 | | | | 0 | 600 |
| 2 | | R | 83,2409 | 4646,64 | 600 | 3000 |
| 3 | 21029,37 | | | | 3000 | 6000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_RINEX_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 13 | 0 | 13 |
| P 1.4 - L | 20 | 2 | 22 |
| P 2.1 - L | 85 | 2 | 87 |
| S 5.1 - L | 121 | 5 | 126 |
| insgesamt | 239 | 9 | 248 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_KETEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1310,69 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 196,1778 | 1358,68 | 300 | 1500 |
| 3 | 8849,11 | | | | 1500 | 1500 |
| 4 | | R | 16,1777 | 5000,00 | 1500 | 1500 |
| 5 | 16626,90 | | | | 1500 | 2500 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_KETEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 34 | 0 | 34 |
| P 1.4 - L | 21 | 2 | 23 |
| P 2.1 - L | 140 | 4 | 144 |
| S 5.1 - L | 39 | 2 | 41 |
| insgesamt | 234 | 8 | 242 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_MANEM

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1310,69 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 201,8848 | 1393,20 | 300 | 1500 |
| 3 | 6490,72 | | | | 1500 | 2000 |
| 4 | | R | 21,8848 | 3700,00 | 2000 | 2000 |
| 5 | 13017,67 | | | | 2000 | 3000 |
| 6 | | R | 74,9569 | 3437,53 | 3000 | 3000 |
| 7 | | R | 17,1299 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 8 | 3597,44 | | | | 3000 | 3000 |
| 9 | | R | 48,0319 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 10 | 4882,14 | | | | 3000 | 3000 |
| 11 | | R | 29,9200 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 12 | 36637,54 | | | | 3000 | 6000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

14000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_MANEM

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 13 | 0 | 13 |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | 3 | 0 | 3 |
| S 5.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 17 | 0 | 17 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_NORTH_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2237,86 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 133,8805 | 1889,77 | 500 | 3000 |
| 3 | 26938,26 | | | | 3000 | 10000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_NORTH_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 3 | 0 | 3 |
| P 1.4 - L | 9 | 1 | 10 |
| P 2.1 - L | 27 | 1 | 28 |
| S 5.1 - L | 21 | 1 | 22 |
| insgesamt | 60 | 3 | 63 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_NORTH_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1310,69 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 196,1778 | 1358,68 | 300 | 1500 |
| 3 | 5620,64 | | | | 1500 | 4000 |
| 4 | | L | 54,6366 | 3000,00 | 4000 | 5000 |
| 5 | 22805,10 | | | | 5000 | 6000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_NORTH_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 3 | 0 | 3 |
| P 1.4 - L | 5 | 0 | 5 |
| P 2.1 - L | 18 | 0 | 18 |
| S 5.1 - L | 6 | 0 | 6 |
| insgesamt | 32 | 0 | 32 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_OLIVI

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1310,69 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 201,8848 | 1393,20 | 300 | 1500 |
| 3 | 6490,72 | | | | 1500 | 2000 |
| 4 | | R | 21,8848 | 3700,00 | 2000 | 2000 |
| 5 | 13017,67 | | | | 2000 | 3000 |
| 6 | | R | 74,9569 | 3437,53 | 3000 | 3000 |
| 7 | | R | 17,1299 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 8 | 3597,44 | | | | 3000 | 3000 |
| 9 | | R | 48,0319 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 10 | 4882,14 | | | | 3000 | 3000 |
| 11 | | R | 29,9200 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 12 | 3917,26 | | | | 3000 | 3000 |
| 13 | | R | 41,0719 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 14 | 40783,98 | | | | 3000 | 8000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

10000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_OLIVI

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 8 | 0 | 8 |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| insgesamt | 8 | 0 | 8 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1890,47 | | | | 0 | 400 |
| 2 | | L | 159,2325 | 1193,03 | 400 | 1700 |
| 3 | 6606,13 | | | | 1700 | 2000 |
| 4 | | R | 49,7073 | 3000,00 | 2000 | 3000 |
| 5 | 6110,97 | | | | 3000 | 3000 |
| 6 | | R | 6,0663 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 7 | 12107,02 | | | | 3000 | 10000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 6 | 0 | 6 |
| P 1.4 - L | 8 | 1 | 9 |
| P 2.1 - L | 22 | 1 | 23 |
| S 5.1 - L | | | |
| insgesamt | 36 | 2 | 38 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2841,51 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 136,4792 | 1780,73 | 500 | 1500 |
| 3 | 26980,90 | | | | 1500 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | | | |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| S 5.1 - L | 16 | 1 | 17 |
| insgesamt | 16 | 1 | 17 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1310,69 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 201,8848 | 1393,20 | 300 | 1500 |
| 3 | 6490,72 | | | | 1500 | 2000 |
| 4 | | R | 21,8848 | 3700,00 | 2000 | 2000 |
| 5 | 13017,67 | | | | 2000 | 3000 |
| 6 | | R | 74,9569 | 3437,53 | 3000 | 3000 |
| 7 | | R | 17,1299 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 8 | 3597,44 | | | | 3000 | 3000 |
| 9 | | R | 48,0319 | 4000,00 | 3000 | 3000 |
| 10 | 4882,14 | | | | 3000 | 3000 |
| 11 | | R | 29,9200 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 12 | 2218,26 | | | | 3000 | 3000 |
| 13 | | L | 71,0841 | 5000,00 | 3000 | 3000 |
| 14 | 6912,20 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

14600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_RINEX_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 24 | 0 | 24 |
| P 1.4 - L | 5 | 0 | 5 |
| P 2.1 - L | 10 | 0 | 10 |
| S 5.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 40 | 0 | 40 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2237,86 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 117,1709 | 2669,38 | 500 | 4000 |
| 3 | 24761,86 | | | | 4000 | 8000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 3 | 0 | 3 |
| P 1.4 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - L | 9 | 0 | 9 |
| S 5.1 - L | 44 | 2 | 46 |
| insgesamt | 58 | 2 | 60 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,7

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 27035,46 | | | | 0 | 15000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1430

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.2 - L | | | |
| P 1.3 - L | 23 | 0 | 23 |
| P 1.4 - L | 7 | 1 | 8 |
| P 2.1 - L | 16 | 0 | 16 |
| S 5.1 - L | 63 | 2 | 65 |
| insgesamt | 109 | 3 | 112 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1532,41 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 89,7235 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 493,64 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | R | 20,8609 | 500,00 | 500 | 500 |
| 5 | 2221,29 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | L | 33,4485 | 500,00 | 500 | 500 |
| 7 | 3500,00 | | | | 500 | 500 |
| 8 | 8781,65 | | | | 500 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

540,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 117 | 0 | 117 |
| P 1.1 - L | 104 | 0 | 104 |
| P 1.2 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 1.3 - L | 529 | 0 | 529 |
| P 1.4 - L | 7 | 0 | 7 |
| P 2.1 - L | | | |
| S 5.1 - L | 3 | 0 | 3 |
| insgesamt | 764 | 0 | 764 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2041,66 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 56,2058 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 8665,84 | | | | 500 | 1000 |
| 4 | | L | 18,9791 | 2000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 6031,56 | | | | 1200 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

540,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_ECHO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 37 | 0 | 37 |
| P 1.1 - L | 18 | 0 | 18 |
| P 1.2 - L | 5 | 0 | 5 |
| P 1.3 - L | 446 | 0 | 446 |
| P 1.4 - L | 88 | 0 | 88 |
| P 2.1 - L | | | |
| S 5.1 - L | 10 | 0 | 10 |
| insgesamt | 604 | 0 | 604 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1385,86 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 104,3610 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 237,42 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | R | 73,6024 | 500,00 | 500 | 500 |
| 5 | 722,12 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | L | 88,0377 | 500,00 | 500 | 500 |
| 7 | 5022,67 | | | | 500 | 500 |
| 8 | | R | 6,1855 | 3700,00 | 500 | 600 |
| 9 | 8546,44 | | | | 600 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

540,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_27_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 149 | 0 | 149 |
| P 1.1 - L | 99 | 0 | 99 |
| P 1.2 - L | 69 | 0 | 69 |
| P 1.3 - L | 1515 | 0 | 1515 |
| P 1.4 - L | 17 | 0 | 17 |
| P 2.1 - L | 3 | 0 | 3 |
| S 5.1 - L | 10 | 0 | 10 |
| insgesamt | 1862 | 0 | 1862 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1295,07 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 119,0481 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 362,60 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | L | 62,9885 | 500,00 | 500 | 500 |
| 5 | 724,83 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | R | 91,9623 | 500,00 | 500 | 500 |
| 7 | 4988,40 | | | | 500 | 500 |
| 8 | | R | 6,1855 | 3700,00 | 500 | 600 |
| 9 | 8546,44 | | | | 600 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

540,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 86 | 0 | 86 |
| P 1.1 - L | 62 | 0 | 62 |
| P 1.2 - L | 8 | 0 | 8 |
| P 1.3 - L | 770 | 0 | 770 |
| P 1.4 - L | 27 | 0 | 27 |
| P 2.1 - L | | | |
| S 5.1 - L | 8 | 0 | 8 |
| insgesamt | 961 | 0 | 961 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09_von_CHARLIE

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.1.3 Landerichtung

09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3266,86 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 62,7740 | 700,00 | 500 | 500 |
| 3 | 2466,55 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | R | 25,3948 | 1000,00 | 500 | 500 |
| 5 | 1805,40 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | L | 19,9605 | 1996,26 | 500 | 700 |
| 7 | 9044,21 | | | | 700 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

670,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

ANFLUG_09_POS

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09_von_CHARLIE

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 71 | 0 | 71 |
| P 1.1 - L | 48 | 0 | 48 |
| P 1.2 - L | 19 | 0 | 19 |
| P 1.3 - L | 512 | 0 | 512 |
| P 1.4 - L | 19 | 0 | 19 |
| P 2.1 - L | | | |
| S 5.1 - L | 5 | 0 | 5 |
| insgesamt | 674 | 0 | 674 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_27_Platzrunde_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.3.1.3 Startrichtung

27

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1385,86 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 104,3610 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 237,42 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | R | 73,6024 | 500,00 | 500 | 500 |
| 5 | 2447,54 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | R | 62,9885 | 500,00 | 500 | 500 |
| 7 | 362,60 | | | | 500 | 500 |
| 8 | | R | 119,0481 | 500,00 | 500 | 300 |
| 9 | 1295,07 | | | | 300 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_27_Platzrunde_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 11 | 0 | 11 |
| P 1.1 | 82 | 0 | 82 |
| P 1.2 | | | |
| P 1.3 | 2401 | 0 | 2401 |
| P 1.4 | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 | | | |
| S 5.1 | | | |
| insgesamt | 2496 | 0 | 2496 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_09_Platzrunde_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.3.1.3 Startrichtung

09

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

4,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1295,07 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 119,0481 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 362,60 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | L | 62,9885 | 500,00 | 500 | 500 |
| 5 | 2447,54 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | L | 73,6024 | 500,00 | 500 | 500 |
| 7 | 237,42 | | | | 500 | 500 |
| 8 | | L | 104,3610 | 500,00 | 500 | 300 |
| 9 | 1385,86 | | | | 300 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_09_Platzrunde_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09/27

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | 21 | 0 | 21 |
| P 1.2 | | | |
| P 1.3 | 713 | 0 | 713 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| S 5.1 | | | |
| insgesamt | 734 | 0 | 734 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_ECHO (von HPARK)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

269,2534

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 52,27 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 85,4302 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 212,12 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | R | 66,1248 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 89,40 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 23,5507 | 50,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 341,10 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 181,9835 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2014,23 | | | | 0 | 300 | |
| 10 | | L | 54,3211 | 500,00 | 300 | 500 | |
| 11 | 8496,39 | | | | 500 | 1000 | |
| 12 | | L | 18,9842 | 2000,00 | 1000 | 1200 | |
| 13 | 6031,47 | | | | 1200 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_ECHO (von HPARK)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 304 | 2 | 306 |
| H 2.1 - S | 263 | 0 | 263 |
| insgesamt | 567 | 2 | 569 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_SIERRA (von HPARK)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

269,2534

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 52,27 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 85,4302 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 212,12 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | R | 66,1248 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 89,40 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 23,5507 | 50,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 341,10 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 150,8684 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 565,29 | | | | 0 | 200 | |
| 10 | | R | 77,7731 | 500,00 | 200 | 500 | |
| 11 | 2321,56 | | | | 500 | 500 | |
| 12 | | L | 17,0831 | 1000,00 | 500 | 500 | |
| 13 | 3481,29 | | | | 500 | 600 | |
| 14 | | R | 6,1855 | 3700,00 | 600 | 600 | |
| 15 | 8546,44 | | | | 600 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_SIERRA (von HPARK)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 519 | 0 | 519 |
| H 2.1 - S | 364 | 0 | 364 |
| insgesamt | 883 | 0 | 883 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_WHISKEY (von HPARK)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

269,2534

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 52,27 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 85,4302 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 212,12 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | R | 66,1248 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 89,40 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 23,5507 | 50,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 341,10 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 1,2316 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 3392,68 | | | | 0 | 500 | |
| 10 | | L | 82,7552 | 500,00 | 500 | 500 | |
| 11 | 4906,62 | | | | 500 | 1000 | |
| 12 | | R | 29,5547 | 3700,00 | 1000 | 1000 | |
| 13 | 7673,20 | | | | 1000 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------------|
| H_nach_WHISKEY (von HPARK) |
|----------------------------|

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 144 | 0 | 144 |
| H 2.1 - S | 94 | 0 | 94 |
| insgesamt | 238 | 0 | 238 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H_nach_CHARLIE (von HPARK)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

269,2534

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 52,27 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 85,4302 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 212,12 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | R | 66,1248 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 89,40 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 23,5507 | 50,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 341,10 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 1,2316 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 3396,57 | | | | 0 | 500 | |
| 10 | | R | 63,9015 | 700,00 | 500 | 500 | |
| 11 | 2457,05 | | | | 500 | 500 | |
| 12 | | R | 25,3948 | 1000,00 | 500 | 500 | |
| 13 | 1805,40 | | | | 500 | 500 | |
| 14 | | L | 19,9605 | 1996,26 | 500 | 700 | |
| 15 | 9044,21 | | | | 700 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

670,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H_nach_CHARLIE (von HPARK)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 244 | 0 | 244 |
| H 2.1 - S | 80 | 0 | 80 |
| insgesamt | 324 | 0 | 324 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_NOVEMBER (zu HPARK)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

269,2534

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 52,27 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 85,4302 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 212,12 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | R | 66,1248 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 89,40 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 23,5507 | 50,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 341,10 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 181,9780 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1196,37 | | | | 0 | 300 | |
| 10 | | L | 66,9885 | 500,00 | 300 | 500 | |
| 11 | 3009,45 | | | | 500 | 500 | |
| 12 | | L | 33,4485 | 500,00 | 500 | 500 | |
| 13 | 3500,00 | | | | 500 | 500 | |
| 14 | 8781,65 | | | | 500 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_NOVEMBER (zu HPARK)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 460 | 0 | 460 |
| H 2.1 - L | 270 | 0 | 270 |
| insgesamt | 730 | 0 | 730 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_ECHO (zu HPARK)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

269,2534

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 52,27 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 85,4302 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 212,12 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | R | 66,1248 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 89,40 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 23,5507 | 50,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 341,10 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 181,9835 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2014,23 | | | | 0 | 400 | |
| 10 | | L | 54,3211 | 500,00 | 400 | 500 | |
| 11 | 8496,39 | | | | 500 | 1000 | |
| 12 | | L | 18,9842 | 2000,00 | 1000 | 1200 | |
| 13 | 6031,47 | | | | 1200 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_ECHO (zu HPARK)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 190 | 0 | 190 |
| H 2.1 - L | 113 | 0 | 113 |
| insgesamt | 303 | 0 | 303 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H_von_SIERRA (zu HPARK)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 465415,89

H = 5480462,69

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

269,2534

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 52,27 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 85,4302 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 212,12 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | R | 66,1248 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 89,40 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 23,5507 | 50,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 341,10 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 150,8684 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 565,29 | | | | 0 | 200 | |
| 10 | | R | 77,7731 | 500,00 | 200 | 500 | |
| 11 | 2321,56 | | | | 500 | 500 | |
| 12 | | L | 17,0831 | 1000,00 | 500 | 500 | |
| 13 | 3481,29 | | | | 500 | 600 | |
| 14 | | R | 6,1855 | 3700,00 | 600 | 600 | |
| 15 | 8546,44 | | | | 600 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

515,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

781,58

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H_von_SIERRA (zu HPARK)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 562 | 1 | 563 |
| H 2.1 - L | 418 | 0 | 418 |
| insgesamt | 980 | 1 | 981 |

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

H_Platzrunde_S

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 464863,85

H = 5480192,44

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

95,6781

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1274,73 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 102,0774 | 500,00 | 300 | 500 |
| 3 | 263,26 | | | | 500 | 500 |
| 4 | | R | 73,6024 | 500,00 | 500 | 500 |
| 5 | 2447,54 | | | | 500 | 500 |
| 6 | | R | 62,9885 | 500,00 | 500 | 500 |
| 7 | 393,82 | | | | 500 | 500 |
| 8 | | R | 117,1559 | 500,00 | 500 | 300 |
| 9 | 1466,02 | | | | 300 | 0 |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| H_Platzrunde_S |
|----------------|

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 | 754 | 0 | 754 |
| H 2.1 | 8 | 0 | 8 |
| insgesamt | 762 | 0 | 762 |

6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

| Jahr | Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr | | | | | Summe |
|------|--|--------------------|------------------|--------------------|----|-------|
| | 1 Start 27 | 2 Landung 27 | 3 Start 09 | 4 Landung 09 | BB | |
| 2004 | 0,2815 | 0,4175 | 0,2227 | 0,0783 | 4 | 1 |
| 2005 | 0,2769 | 0,4114 | 0,2273 | 0,0844 | 4 | 1 |
| 2006 | 0,2695 | 0,4110 | 0,2373 | 0,0822 | 4 | 1 |
| 2007 | 0,2850 | 0,4225 | 0,2203 | 0,0722 | 4 | 1 |
| 2008 | 0,3090 | 0,4106 | 0,1954 | 0,0850 | 4 | 1 |
| 2009 | 0,2902 | 0,4032 | 0,2136 | 0,0930 | 4 | 1 |

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

| | Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr | | | | | |
|------|--|---------------|-------------|---------------|----|-------|
| Jahr | 1 | 2 | 3 | 4 | BB | Summe |
| | Start 27 | Landung 27 | Start 09 | Landung 09 | | |
| 2004 | 0,1302 | 0,6095 | 0,1479 | 0,1124 | 4 | 1 |
| 2005 | 0,1091 | 0,6061 | 0,1636 | 0,1212 | 4 | 1 |
| 2006 | 0,1508 | 0,5913 | 0,1071 | 0,1508 | 4 | 1 |
| 2007 | 0,1306 | 0,5631 | 0,1441 | 0,1622 | 4 | 1 |
| 2008 | 0,1137 | 0,6019 | 0,1659 | 0,1185 | 4 | 1 |
| 2009 | 0,1098 | 0,5793 | 0,1890 | 0,1219 | 4 | 1 |