



Verkehrslandeplatz (EDFM)

**Untersuchung einzelner Fluglärm-Teilquellen
auf ihren Beitrag an den Tag-Schutzzonen 1 und 2
und an der Nacht-Schutzzone**

Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG
Höchberg/Berlin
www.woelfel.de

Vorgehensweise:

Für verschiedene Emissions-Szenarien („Teilquellen“) wurden die anteiligen Immissionen nach AzB berechnet und mit den Isolinien der Schutzzonen verglichen.

Grundlage der Berechnungen ist das Datenerfassungssystem DES vom 03.05.2010. Geländehöhen werden nicht berücksichtigt, geringe Abweichungen zu den tatsächlichen Schutzzonen sind daher möglich. Die Berechnungen wurden mit der Software IMMI2010 durchgeführt.

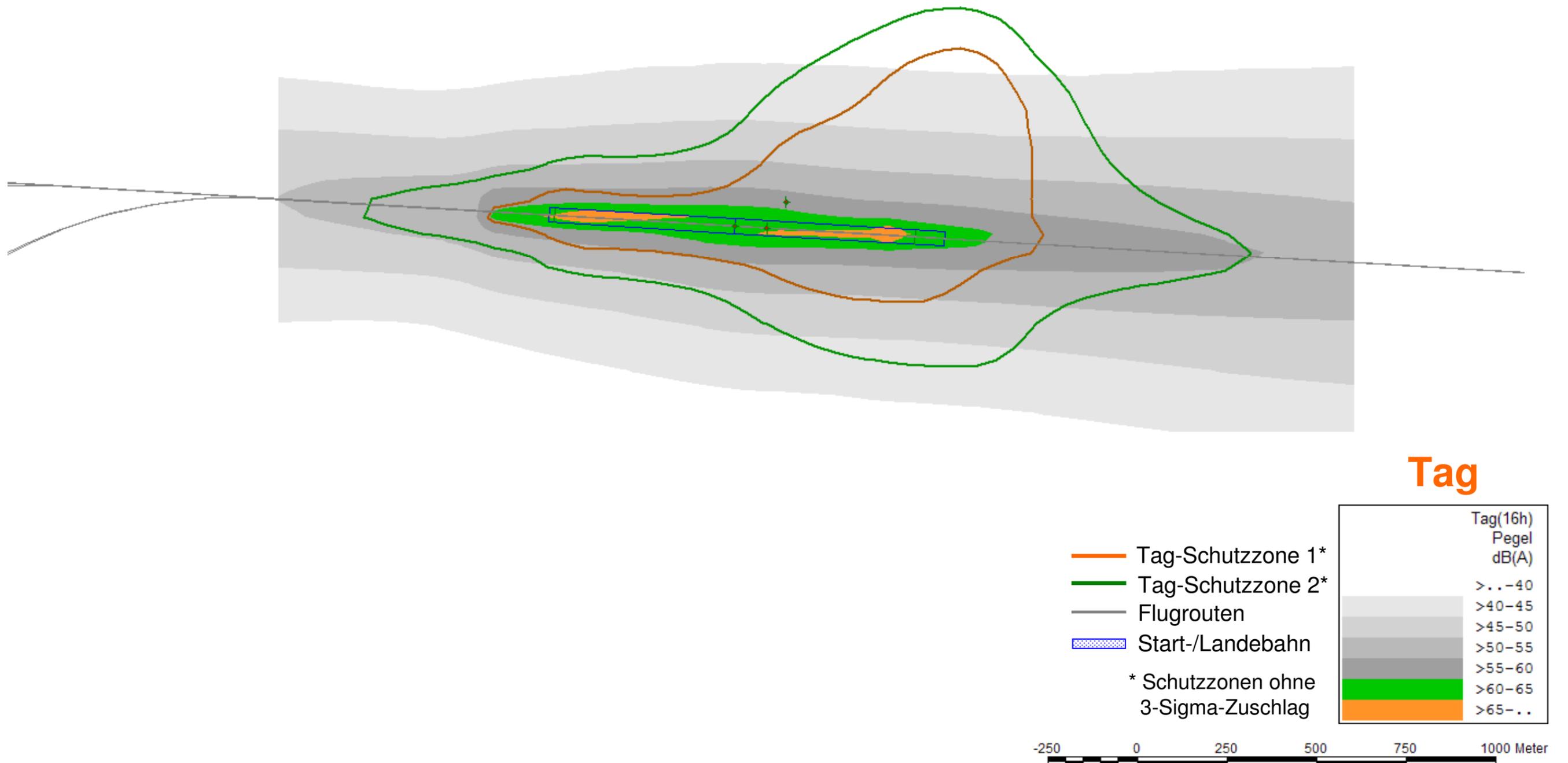
Hinweis:

Je mehr ein Teil-Immissionspegel mit Werten > 65 oder > 60 dB(A) die Schutzzonen 1 bzw. 2 ausfüllt, desto größer ist der Anteil der Teilquelle an den Gesamtimmissionen.

Die Nacht-Schutzzone wird durch den Nacht-Pegel $L_{Aeq} = 55$ dB(A) bestimmt, Maximalpegel-Überschreitungen (NAT-Kriterium) haben keinen Einfluss. Maßgeblich sind dabei der IFR-Flugverkehr, der Rollverkehr und der APU-Betrieb (Blätter 15 bis 18).

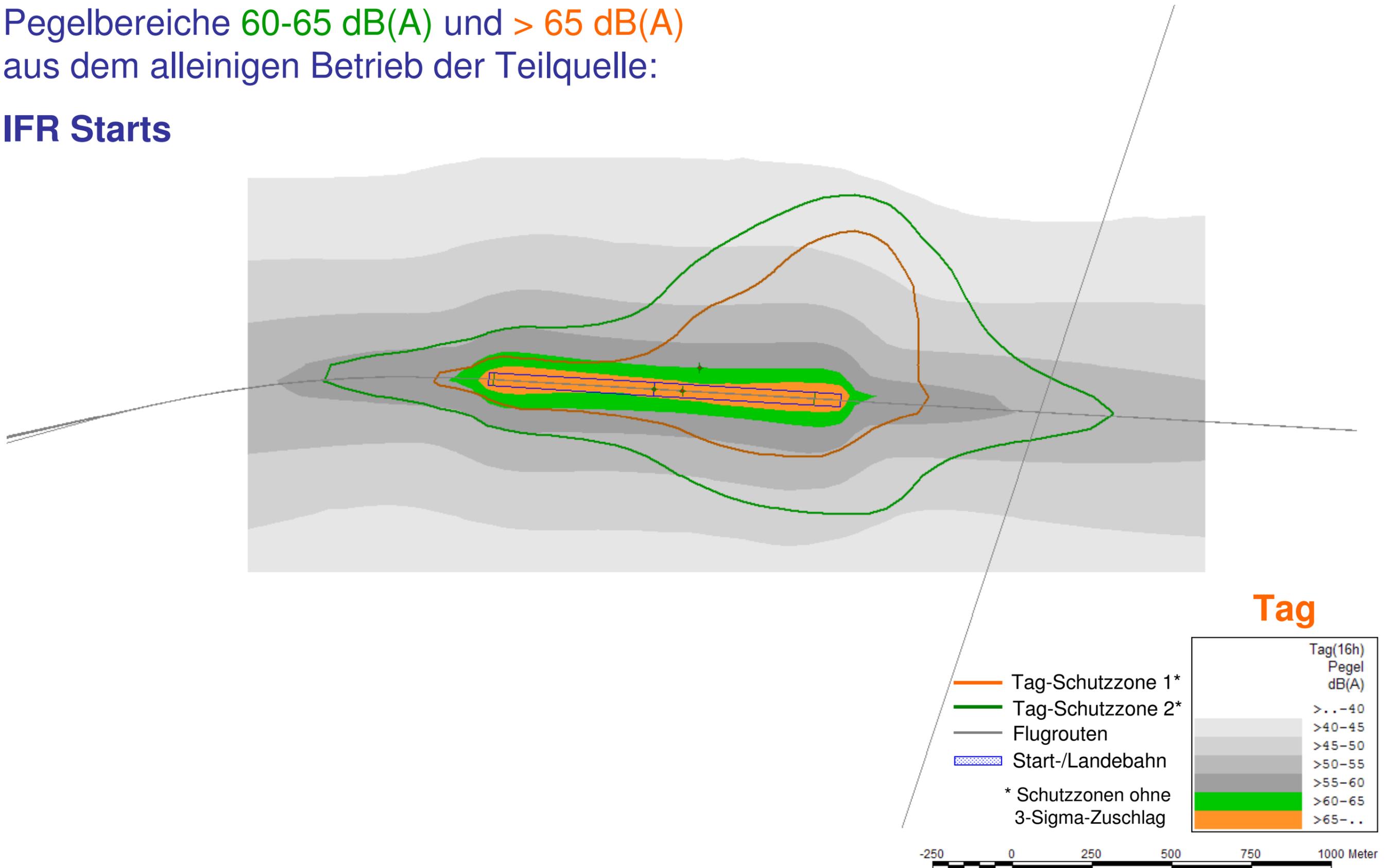
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquelle:

IFR Landungen



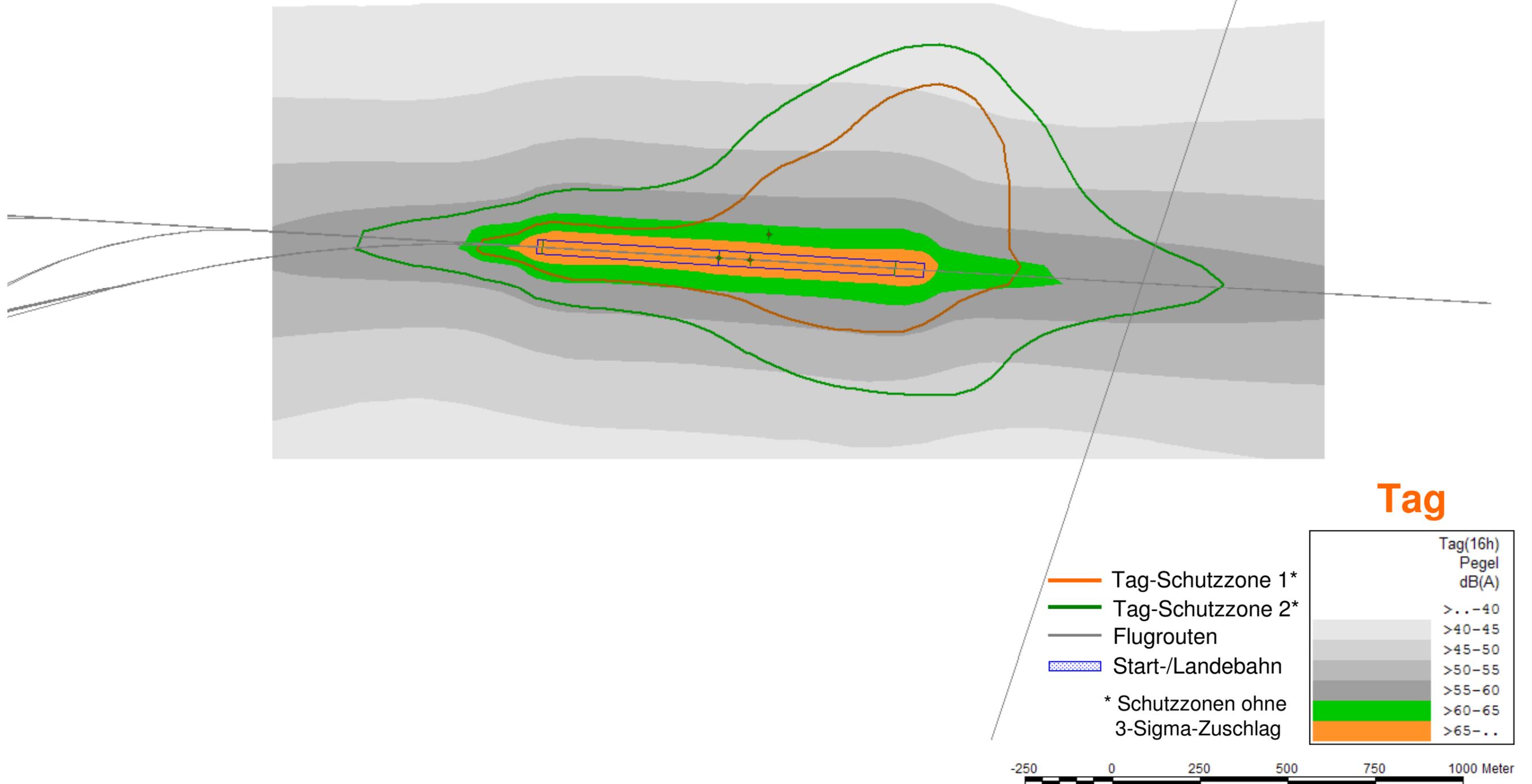
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquelle:

IFR Starts



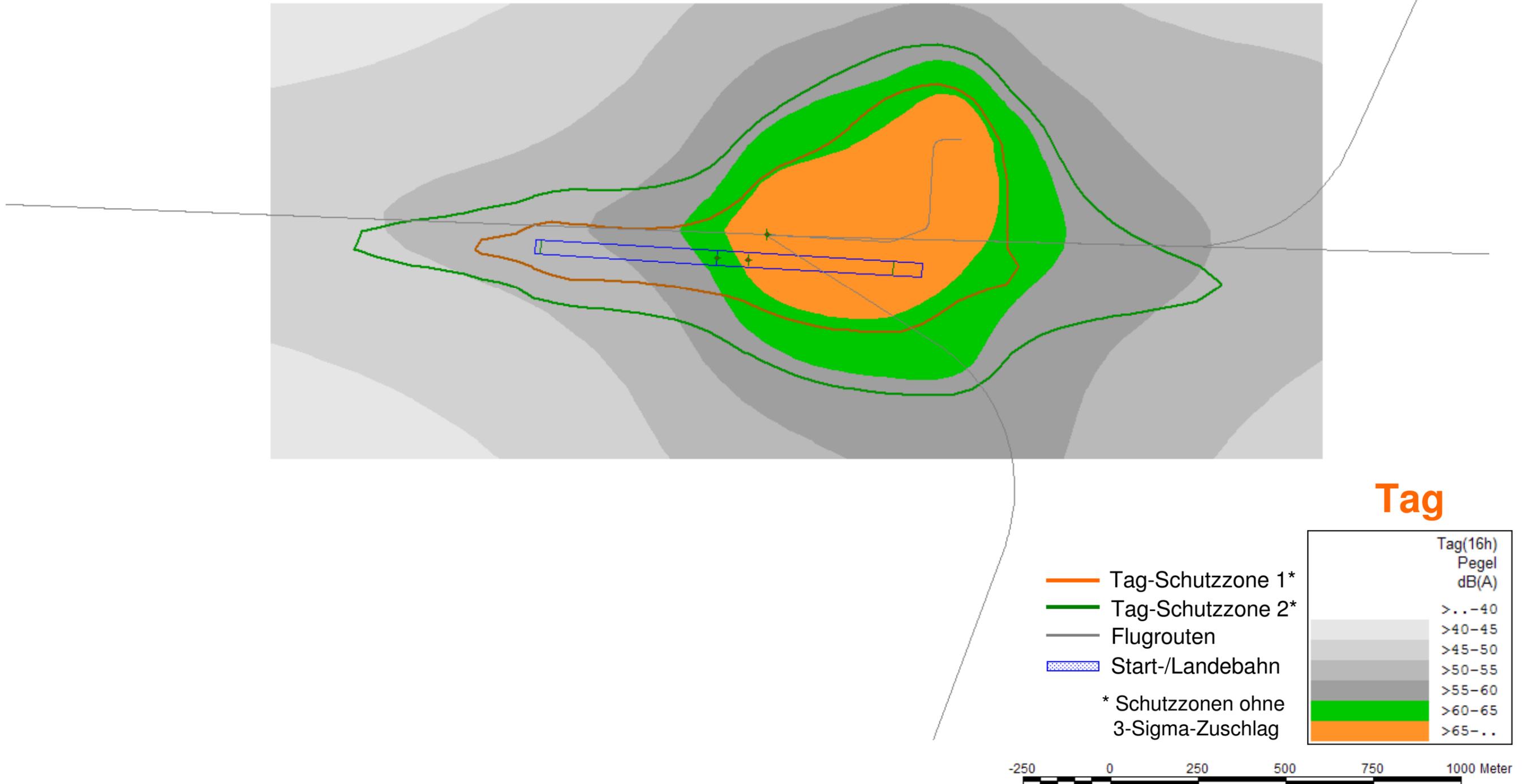
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:

IFR Landungen + Starts



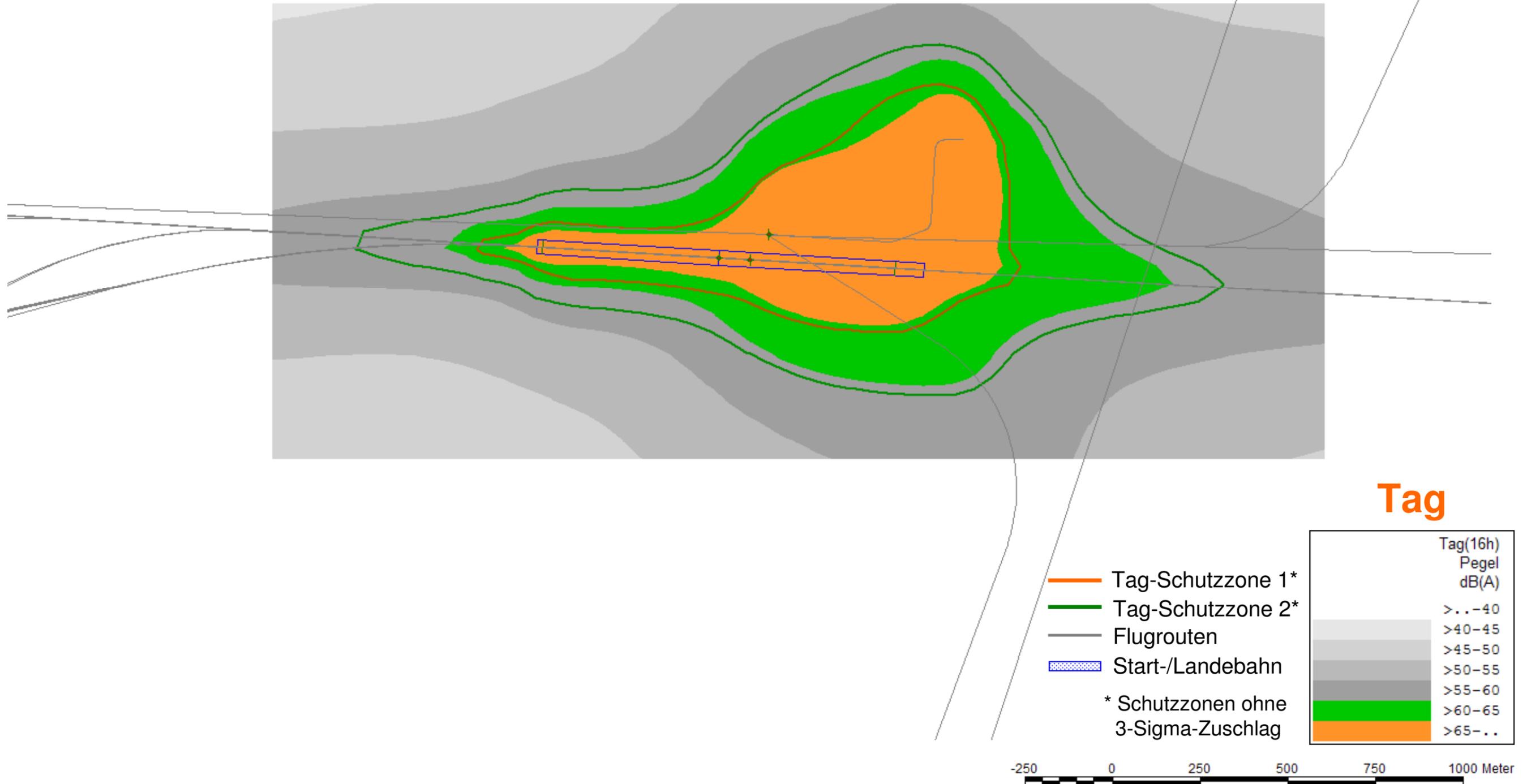
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquelle:

Helikopter



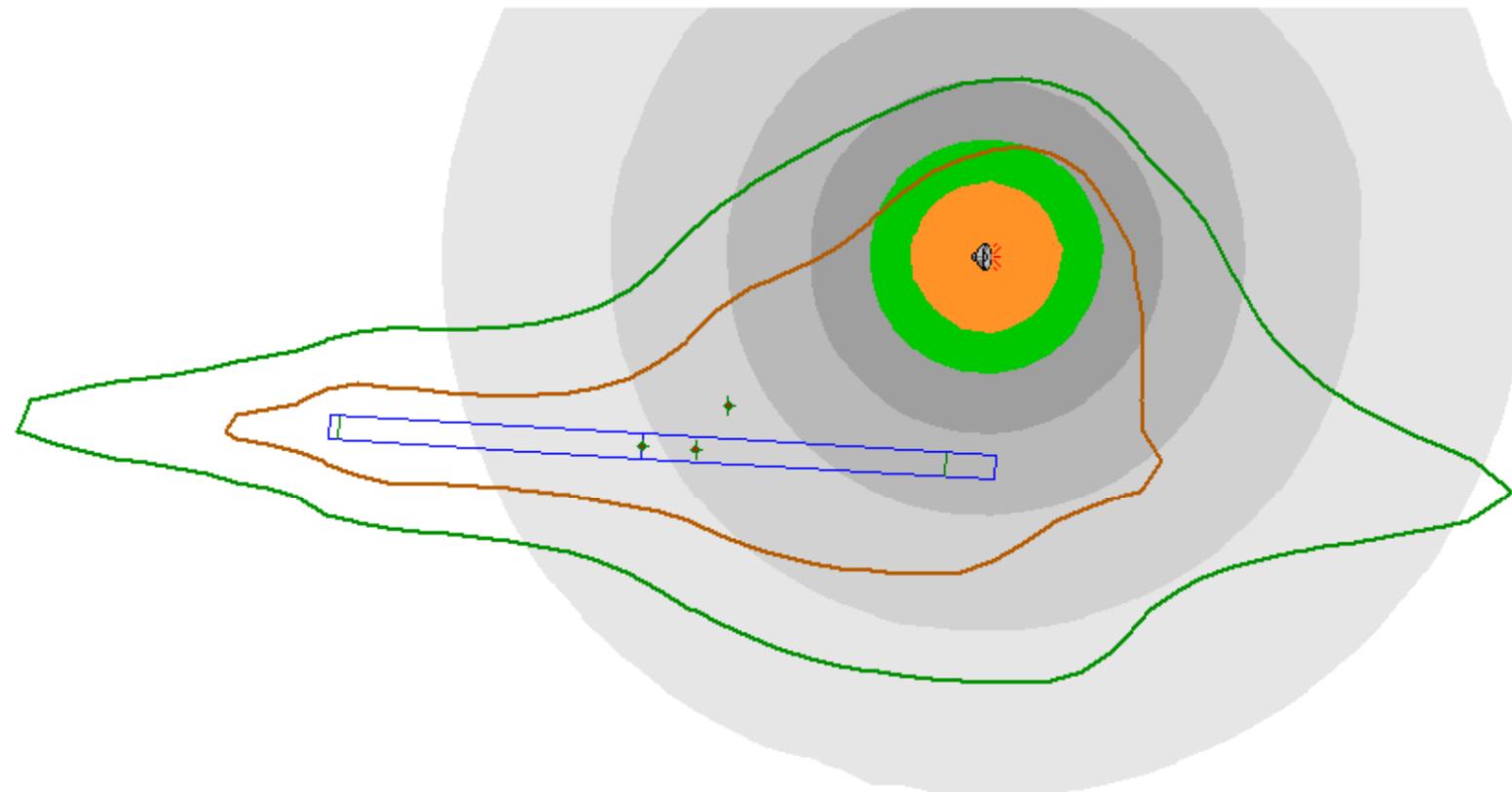
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:

IFR Landungen + Starts + Helikopter



Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquelle:

APU



Tag

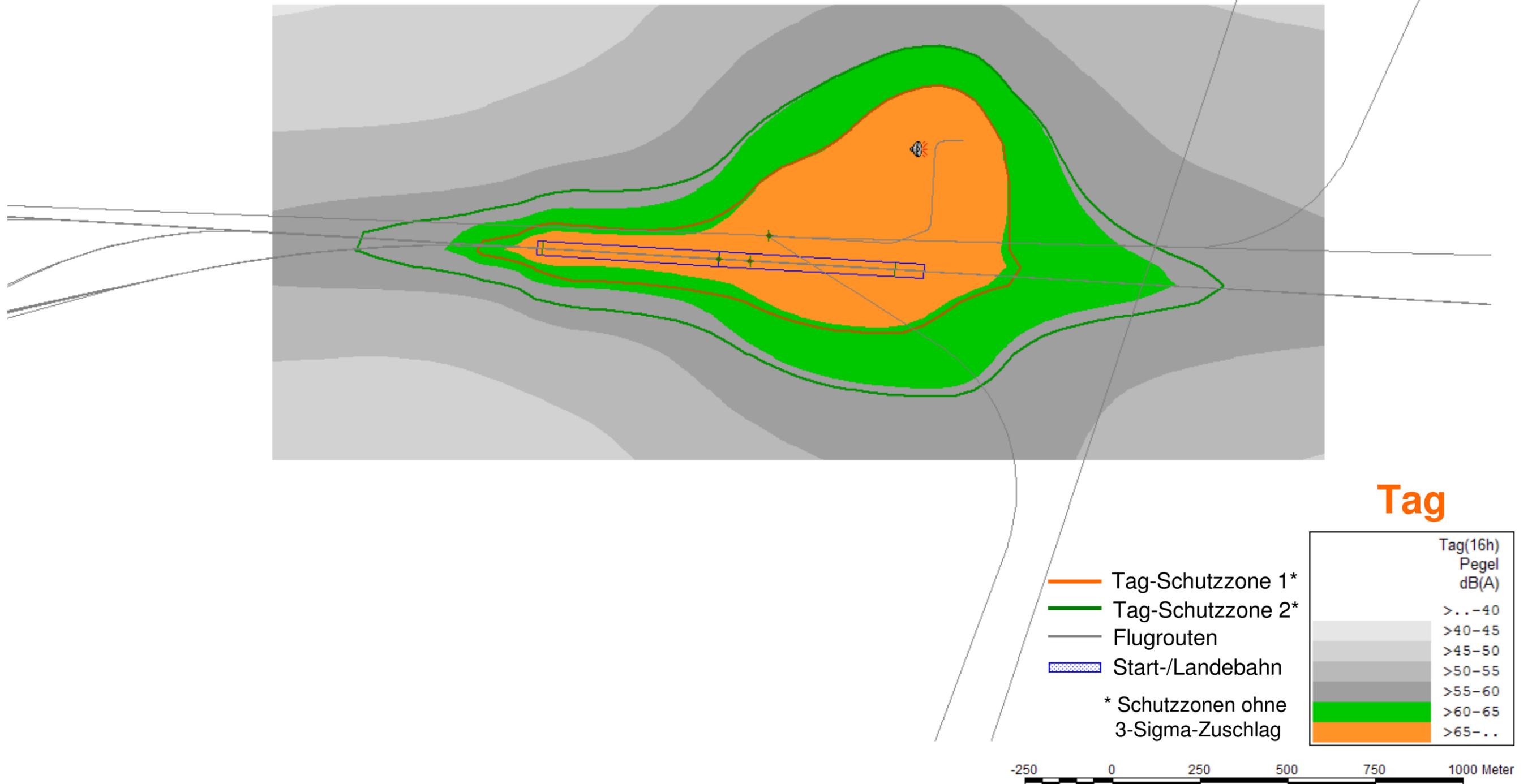
- Tag-Schutzzone 1*
 - Tag-Schutzzone 2*
 - Flugrouten
 - Start-/Landebahn
- * Schutzzonen ohne 3-Sigma-Zuschlag

Tag(16h) Pegel dB(A)
>..-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-..



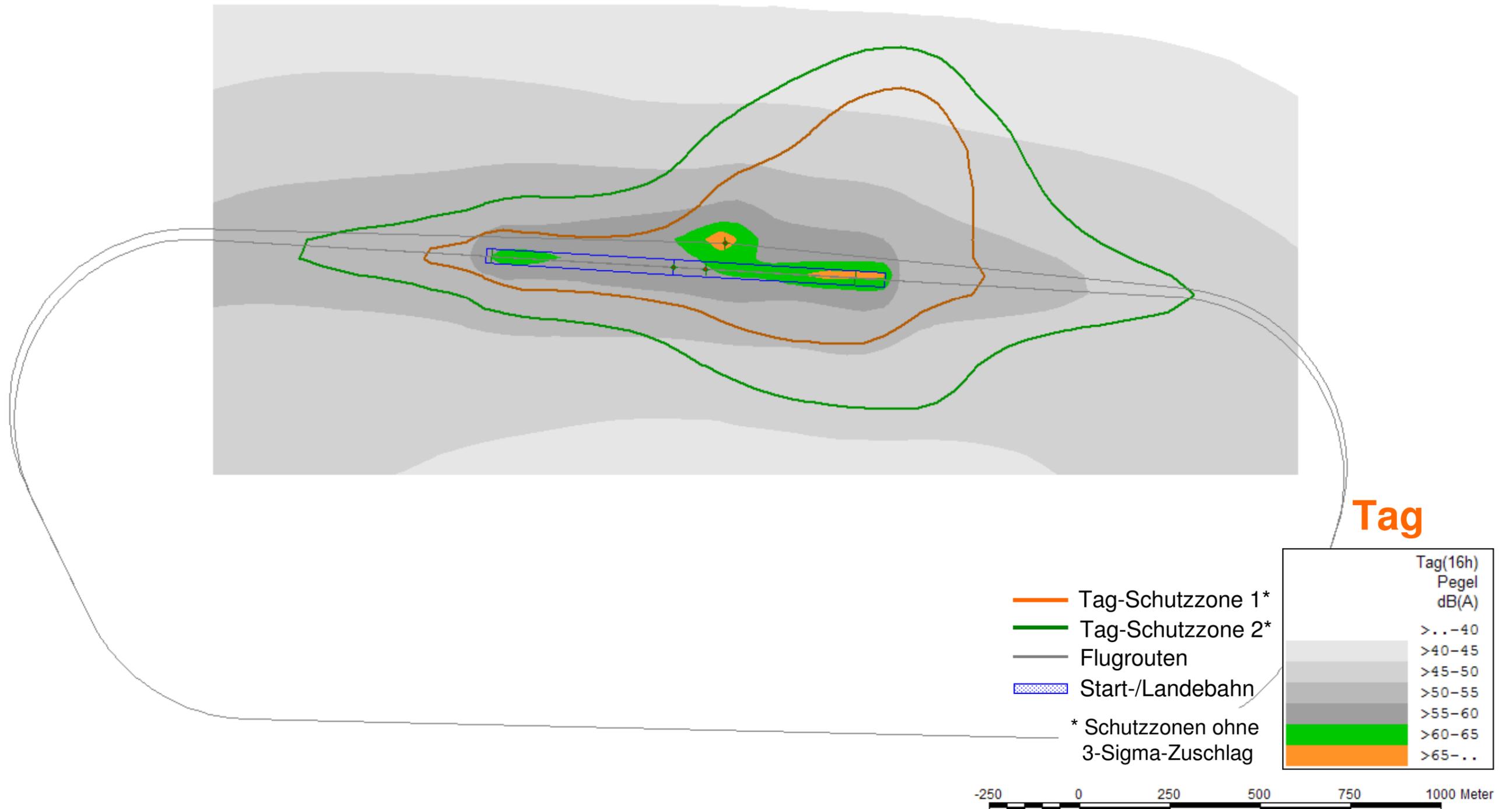
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:

IFR Landungen + Starts + Helikopter + APU



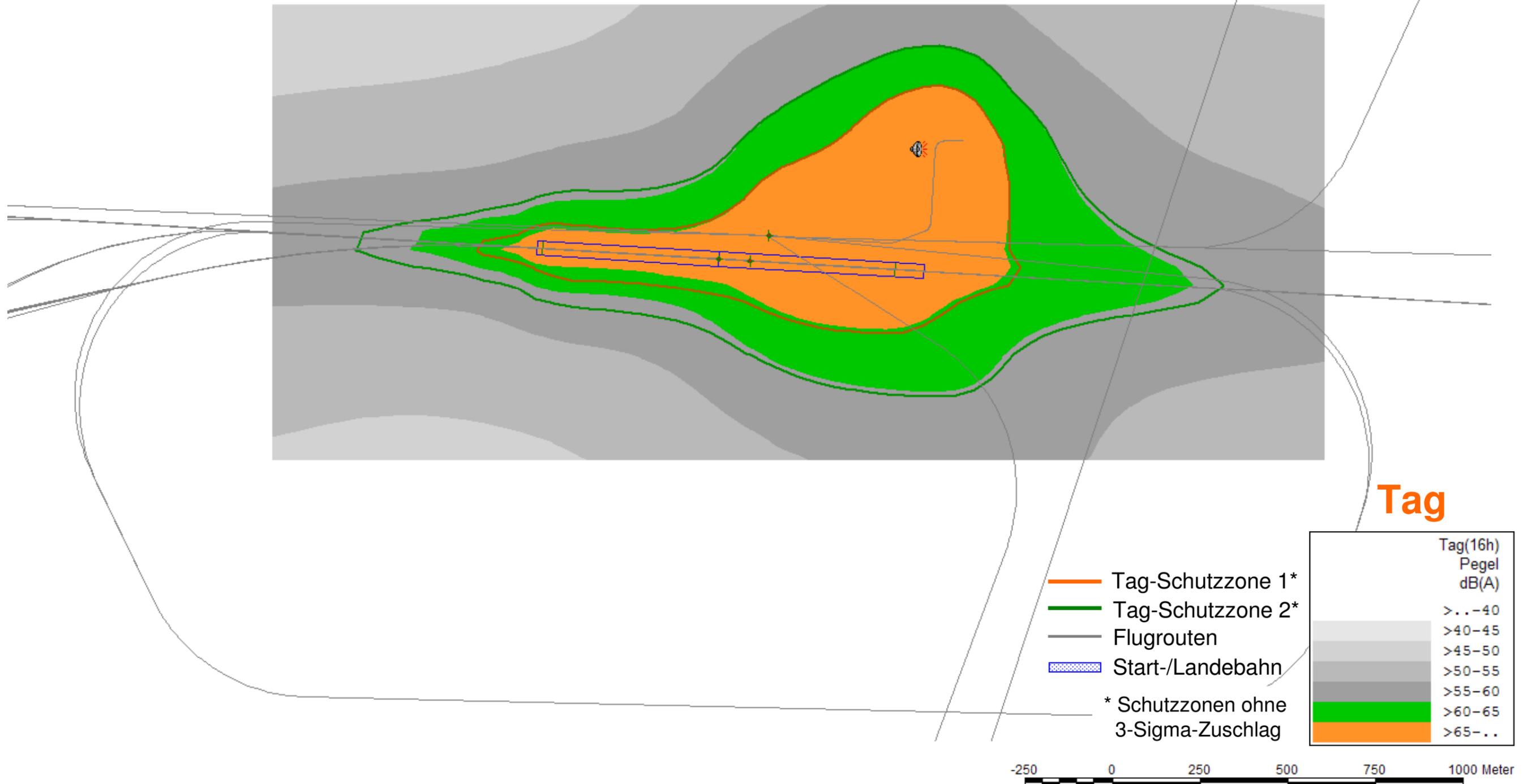
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquelle:

Platzrunden



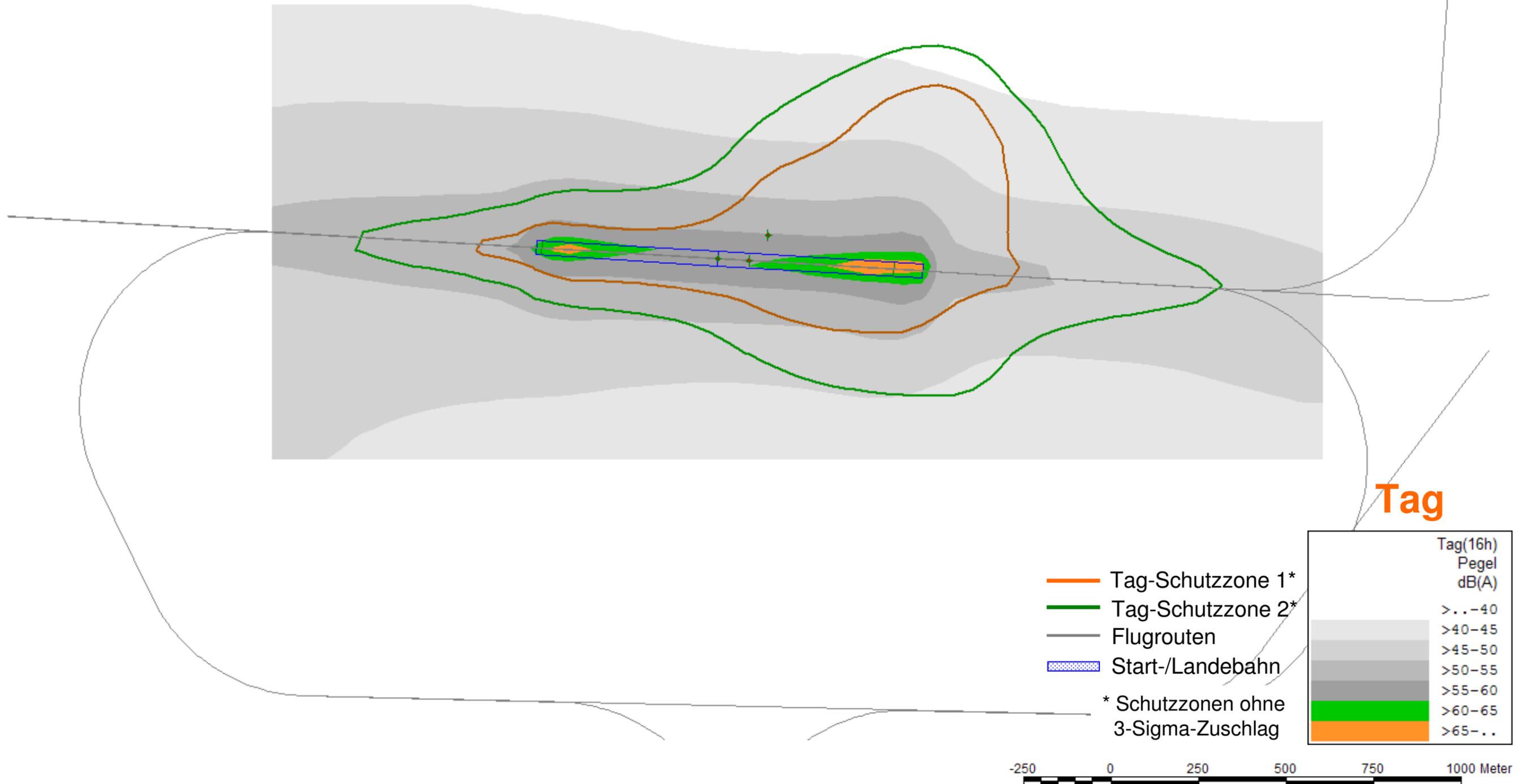
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:

IFR Landungen + Starts + Helikopter + APU + Platzrunde



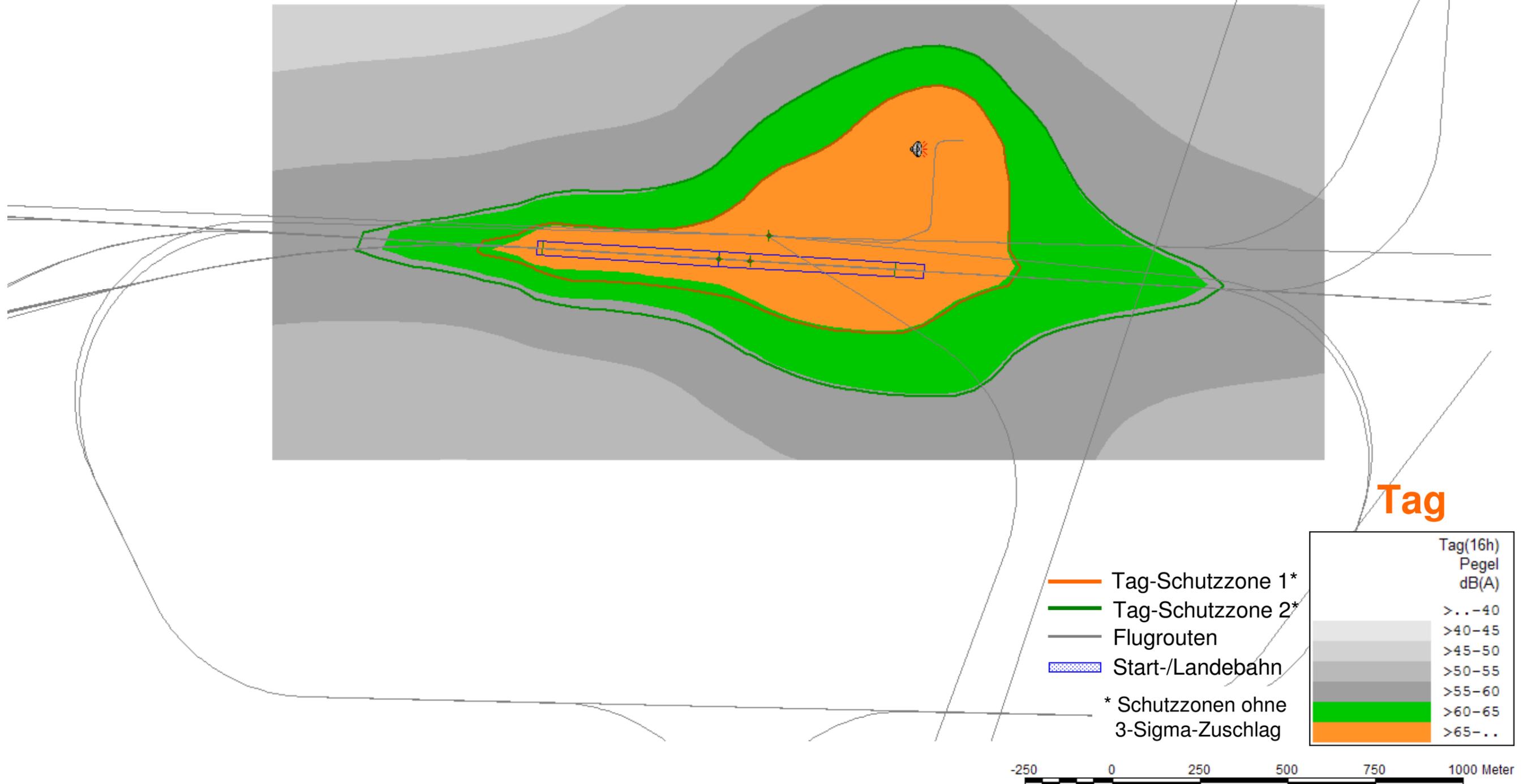
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:

VFR Landungen + Starts



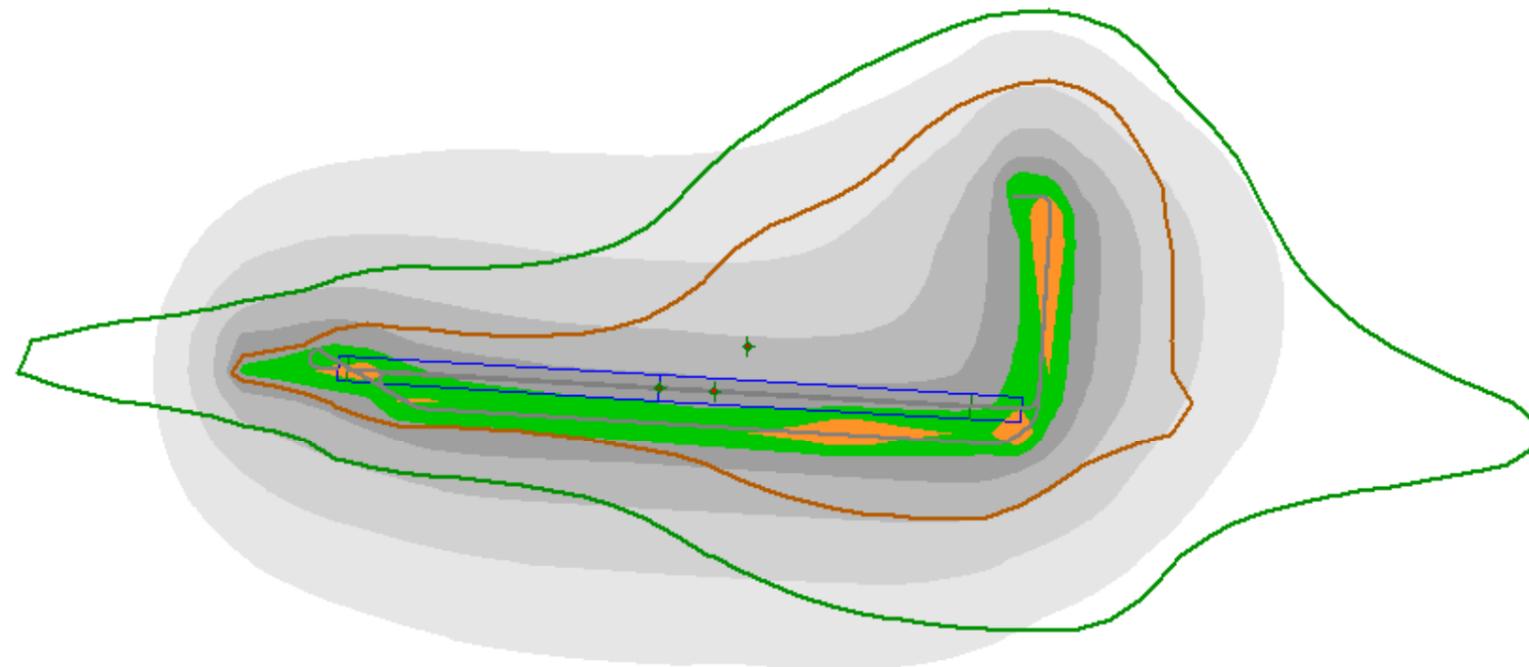
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:

IFR Landungen + Starts + Helikopter + APU + Platzrunde + VFR



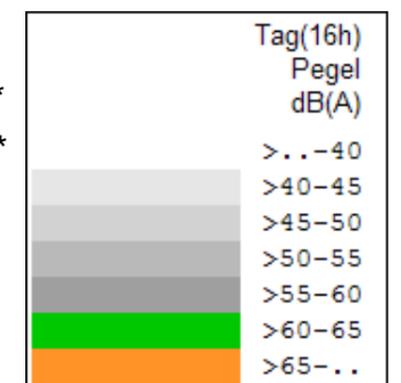
Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquelle:

Rollverkehr



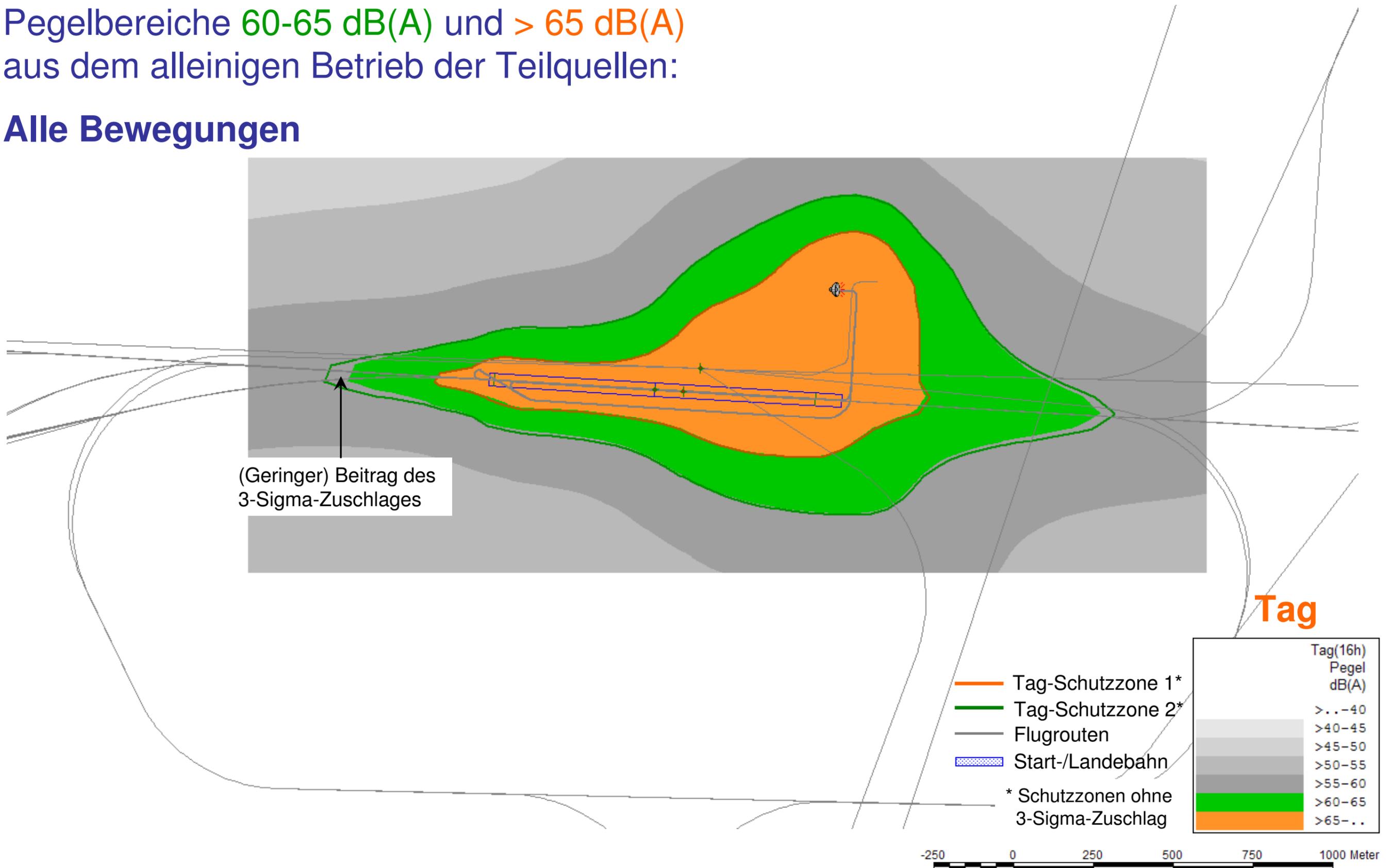
Tag

- Tag-Schutzzone 1*
 - Tag-Schutzzone 2*
 - Flugrouten
 - Start-/Landebahn
- * Schutzzonen ohne 3-Sigma-Zuschlag

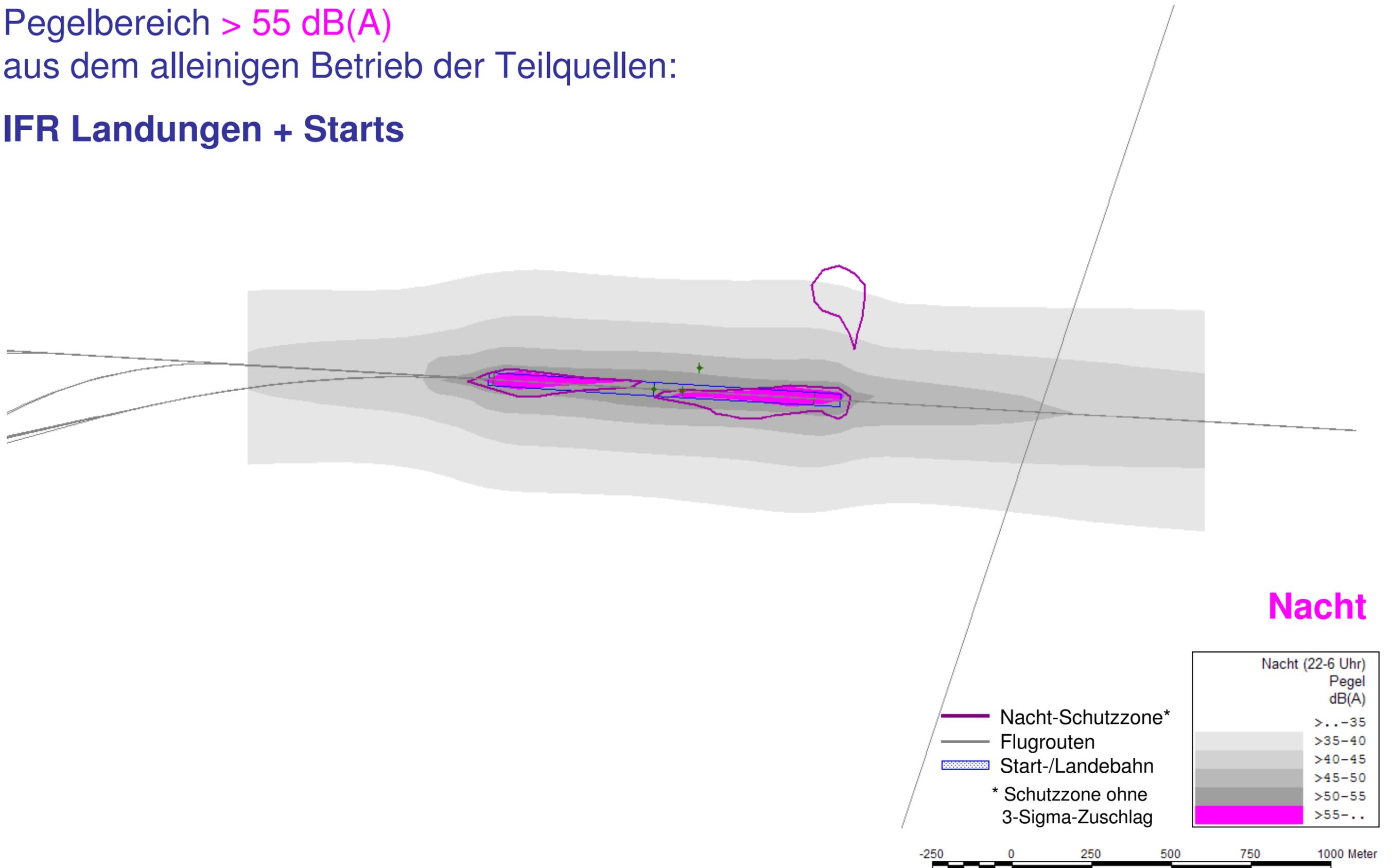


Pegelbereiche 60-65 dB(A) und > 65 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:

Alle Bewegungen

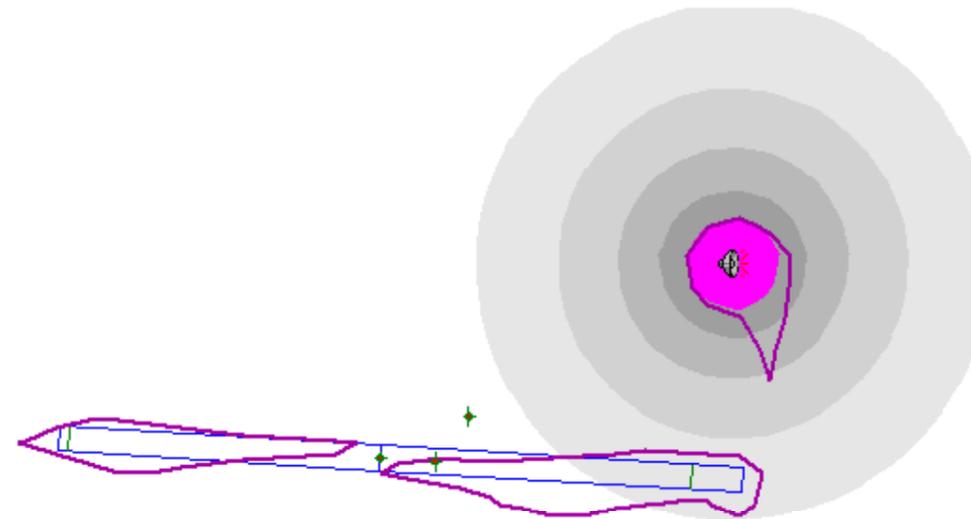


Pegelbereich > 55 dB(A)
 aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:
IFR Landungen + Starts

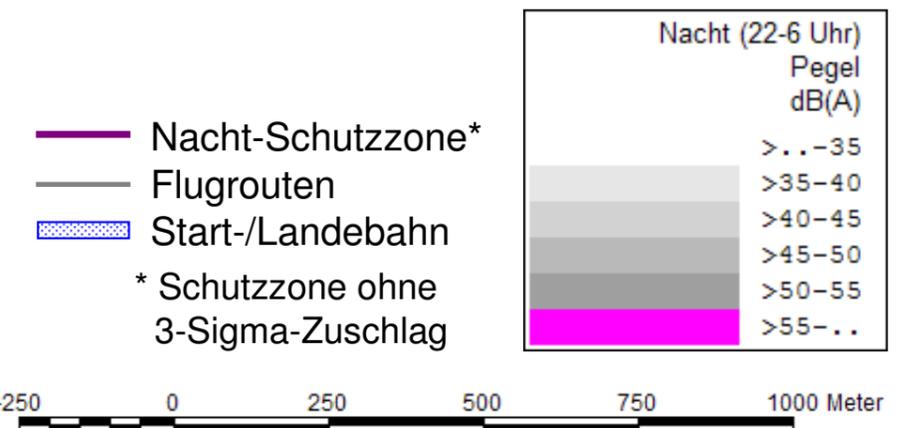


Pegelbereich > 55 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquelle:

APU

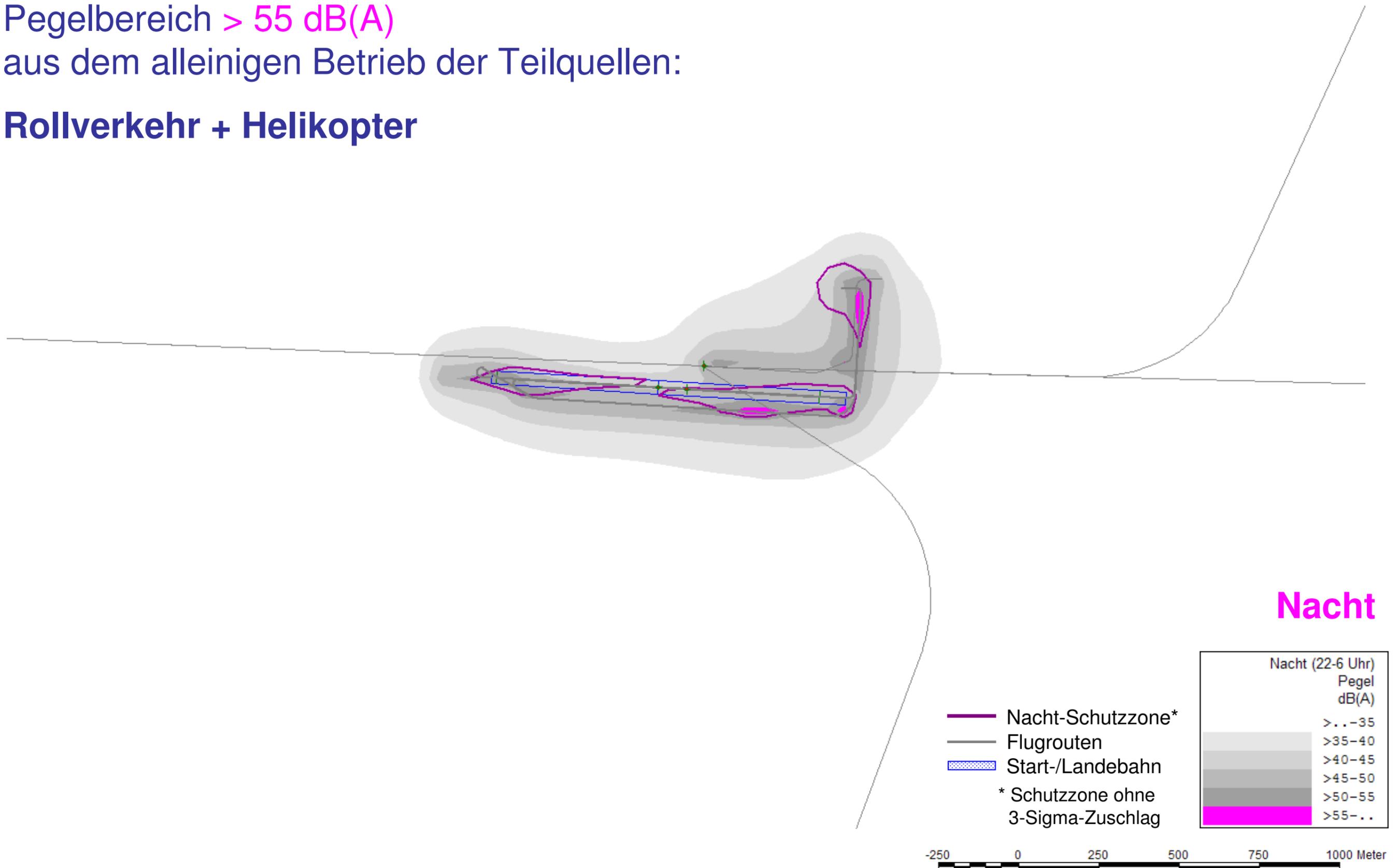


Nacht



Pegelbereich > 55 dB(A)
aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:

Rollverkehr + Helikopter



Pegelbereich > 55 dB(A)

aus dem alleinigen Betrieb der Teilquellen:

IFR Landungen + Starts + APU + Rollverkehr + Helikopter

