

**Lärmschutzbereich
Verkehrslandeplatz Mannheim (EDFM)**

Darstellung der Flugstrecken

- Flugstrecken und Rollwege
- Anflugstrecke
- Abflugstrecke
- Helikopter
- Platzrunde
- Rollweg
- APU-Position

Mindestgrenzen der Streckenbeschreibungen

- für VFR-Strecken (15 km)
- für IFR-Strecken (25 km)

Lärmschutzbereich


- Tag-Schutzzone 1 - $L_{Aeq, Tag} \geq 65 \text{ dB(A)}$
- Tag-Schutzzone 2 - $L_{Aeq, Tag} \geq 60 \text{ dB(A)}$
- Nacht-Schutzzone - $L_{Aeq, Nacht} \geq 55 \text{ dB(A)}$

Einzelpunktberechnung

- Kontrollpunkt (1-10)

0 500 1000 2000 3000 4000 Meter
Maßstab 1 : 50 000

Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: DTFSO © Landesamt für Geoinformation und
Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de) Az.: 2851.9-1/30
Stand: 20.12.2010



Baden-Württemberg