

Jahreswerte 2018

Ergebnisse für Stickstoffdioxid, Ozon und die gravimetrischen Feinstaub PM10/PM2,5-Auswertungen



Messstelle	NO ₂ (Stickstoffdioxid)		PM10 (grav)		PM2,5 (grav)	O ₃ (Ozon)				Kategorie	Regierungsbezirk
	JMW [µg/m ³]	Az1h>200	JMW [µg/m ³]	AzT>50	JMW [µg/m ³]	Max1h [µg/m ³]	AzT8h>120	Az1h>180	AOT40 [(µg/m ³)h]		
Aalen	22	0	16	6	-	164	29	0	21416	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Backnang Eugen-Adolf-Strasse*	49	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Baden-Baden	16	0	13	3	-	180	35	0	20165	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Balingen Schömbberger Strasse*	31	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Bernhausen	27	0	17	7	-	203	30	4	20177	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Biberach	17	0	16	4	-	169	23	0	17956	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Eggenstein	23	0	16	2	-	195	33	7	19914	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Esslingen Grabbrunnstraße*	45	-	25	14	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Freiburg	19	0	14	3	10	194	35	8	20794	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Freiburg Schwarzwaldstraße	50	0	18	5	12	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Freiburg
Friedrichshafen	21	0	16	4	-	186	30	2	19588	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Friedrichshafen Maybachstraße*	39	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Gärtringen	14	0	14	2	-	190	43	4	23183	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Heidelberg	23	0	16	3	-	180	29	0	17622	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Heidelberg Mittermaierstraße*	38	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Karlsruhe
Heidenheim Wilhelmstraße*	39	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Heilbronn	28	0	20	5	12	170	25	0	17368	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Heilbronn Weinsberger Straße-Ost	52	0	25	7	14	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Stuttgart
Herrnberg Hindenburgstraße*	41	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Ilsfeld König-Wilhelm-Straße*	33	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße	38	0	18	3	12	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Karlsruhe
Karlsruhe-Nordwest	22	0	16	2	11	202	35	7	20929	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Kehl	25	0	17	4	12	186	27	1	19208	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Konstanz**	20	0	16	3	11	180	27	0	19327	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße*	38	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Leonberg Grabenstraße	45	0	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Lichtenstein Wilhelmstraße*	34	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Ludwigsburg	25	0	17	5	-	187	34	3	20370	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Ludwigsburg Friedrichstraße	51	0	25	12	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Mannheim Friedrichsring	47	0	22	5	13	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Karlsruhe
Mannheim-Nord	24	0	17	5	12	194	33	12	19444	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Marbach Schillerstraße*	39	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Markgröningen Grabenstraße*	35	-	25	15	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Mühlacker Stuttgarter Straße*	33 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Karlsruhe
Neuenburg	20	0	16	3	-	185	32	2	17520	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Öhringen Schillerstraße*	42 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Östringen Hauptstraße*	31	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Karlsruhe
Pfingstal Karlsruher Straße	35	0	18	4	13	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Karlsruhe
Pforzheim	25	0	16	4	11	187	20	2	15080	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Pforzheim Jahnstraße*	37	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Karlsruhe
Pleidelsheim Beihinger Straße*	39	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Rastatt Kapellenstraße*	37	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Karlsruhe
Ravensburg Schussenstraße*	37 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Remseck Remstalstraße*	29	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Reutlingen**	25	0	16	7	-	189	18	2	15073	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Reutlingen Lederstraße-Ost	53	0	23	11	13	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Tübingen
Schramberg Oberndorfer Straße	34	0	16	4	11	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Freiburg
Schwäbisch Gmünd Remsstraße*	38	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Schwäbisch Hall ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	-	24	-	18682	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Schwäbische Alb	7	0	11	2	8	172	27	0	19362	Ländlicher Hintergrund	Tübingen
Schwarzwald-Süd	5	0	9	0	6	199	54	16	22503	Ländlicher Hintergrund	Freiburg
Sindelfingen Hanns-Martin-Schleyer-Straße*	45	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Steinheim Ludwigsburger Straße*	37	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart Am Neckartor	71	11	29	20 (21)	14	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart Arnulf-Klett-Platz	46	0	23	7	13	-	-	-	-	Verkehrsmessstation	Stuttgart
Stuttgart Hauptstätter Straße	49	0	20	9	-	-	-	-	-	Sondermessung	Stuttgart
Stuttgart Hauptstätter Straße-West ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sondermessung	Stuttgart
Stuttgart Hohenheimer Straße	65	0	23	11	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart Stadtgarten	26	0	17	6	-	-	-	-	-	Sondermessung	Stuttgart
Stuttgart Waiblinger Straße*	39	0	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart-Bad Cannstatt	27	0	17	3	11	184	27	1	18006	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Tauberbischofsheim	12	0	15	4	-	170	29	0	19320	Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Tübingen	21	0	16	4	11	175	28	0	19351	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Tübingen Jesinger Hauptstraße*	35	-	20	7	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Tübingen Mühlstraße	46	0	23	13	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Ulm	27	0	17	6	12	162	18	0	16141	Städtischer Hintergrund	Tübingen
Ulm Karlstraße*	35	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Ulm Zinglerstraße*	43	-	-	-	-	-	-	-	-	Spotmessstelle	Tübingen
Villingen-Schwenningen	14	0	14	1	-	177	33	0	21296	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Weil am Rhein	18	0	14	2	11	201	39	16	21868	Städtischer Hintergrund	Freiburg
Wiesloch	16	0	16	4	-	203	38	6	20555	Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Immissionsgrenzwert/Zielwert	40	18 zulässige Überschreitungen im Kalenderjahr	40	35 zulässige Überschreitungen im Kalenderjahr	25	-	25 zulässige Überschreitungen im Kalenderjahr	-	18.000		

- keine Messung
- * passive NO₂-Messung
- ** die Messstationen Konstanz und Reutlingen werden im Auftrag der Gemeinden betrieben und finanziert
- ¹ Straßensanierung in 2018, geringeres Verkehrsaufkommen am Standort
- ² keine Überschreitung gemäß 39. BImSchV aufgrund fehlender räumlicher Repräsentativität der NO₂-Grenzwertüberschreitung
- ³ eingeschränkte Datenverfügbarkeit
- ⁴ Abbau in 2018 aufgrund von Baustelle

Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte / Zielwerte sind rot markiert

- AOT40 AOT40 (Mittelwert 2014 bis 2018) [(µg/m³)h]: der Zielwert zum Schutz der Vegetation vor Ozon liegt bei 18000 [(µg/m³)h], gemittelt über fünf Jahre, gültige Daten für drei Jahre
- Az1h>180 Anzahl 1-Stundenmittelwerte > 180 µg/m³: die Informationsschwelle für Ozon liegt bei 180 µg/m³ als Einstundenmittelwert
- Az1h>200 Anzahl 1-Stundenmittelwerte > 200 µg/m³: der Immissionsgrenzwert für NO₂ liegt bei 200 µg/m³ als Einstundenmittelwert, bei 18 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr
- AzT>50 Anzahl Tagesmittelwerte > 50 µg/m³: der Immissionsgrenzwert für PM10 liegt bei 50 µg/m³ als Tagesmittelwert, bei 35 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr
Tage mit Überschreitungen aufgrund von Streusalzeinträgen werden nach Auswertung der Streusalzanteile am Feinstaub im Lauf des Jahres wieder von der Gesamtmenge abgezogen; () ohne Streusalzabzug
- AzT8h>120 Anzahl Tage > 120 µg/m³ (Mittelwert 2016 bis 2018): der Zielwert zum Schutz der menschlichen Gesundheit vor Ozon liegt bei 120 µg/m³, bezogen auf den höchsten Achtstundenmittelwert eines Tages, gemittelt über drei Jahre, gültige Daten für ein Jahr
- JMW Jahresmittelwert: der Immissionsgrenzwert für NO₂ liegt bei 40 µg/m³, für PM10 bei 40 µg/m³ und für PM2,5 bei 25 µg/m³
- Max1h höchster 1-Stundenmittelwert