

Jahreswerte verkehrsnahe Messungen 2025

Stickstoffdioxid, Partikel PM₁₀ und PM_{2,5}, Benzol, Ruß, Benzo[a]pyren

Messstelle	Stickstoffdioxid NO ₂				Partikel PM ₁₀			Benzol	Ruß	B[a]P	PM _{2,5}	Kfz [Kfz/Tag]	Lkw [Lkw/Tag]	DTV basiert auf	Regierungsbezirk
	Max1h [µg/m³]	Az1h>200	JMW [µg/m³]	JMW [µg/m³] passiv	MaxTMW [µg/m³]	AzT>50	JMW [µg/m³]	JMW [µg/m³]	JMW [µg/m³]	JMW [ng/m³]	JMW [µg/m³]				
Spotmessstelle															
Ludwigsburg Friedrichstraße				31								32300	1130	Verkehrszählung 2025	Stuttgart
Ludwigsburg Schlossstraße	119	0	37									54092	1962	Emissionskataster 2025	Stuttgart
Mühlacker Stuttgarter Straße				26								12604	738	Emissionskataster 2025	Karlsruhe
Pforzheim Luisenstraße				36								17451	341	Emissionskataster 2025	Karlsruhe
Pforzheim St.-Georgen-Steige				33								10824	622	Emissionskataster 2025	Karlsruhe
Stuttgart Am Neckartor	124	0	34		78	6	21	1,1			10	53100	1310	Verkehrszählung 2025	Stuttgart
Stuttgart Hauptstätter Straße	86	0	28									39246	2316	Emissionskataster 2025	Stuttgart
Stuttgart Hohenheimer Straße	92	0	29		77	4	20					24400	360	Verkehrszählung 2025	Stuttgart
Stuttgart Talstraße				32								19798	430	Emissionskataster 2025	Stuttgart
Tübingen Mühlstraße	88	0	25		136	9	18				10	2410	1430	Verkehrszählung 2025	Tübingen
Verkehrsmessstation															
Freiburg Schwarzwaldstraße	79	0	25		38	0	13				7	46600	2780	Verkehrszählung 2025	Freiburg
Heilbronn Weinsberger Straße-Ost	93	0	27		77	2	17				10	28470	640	Emissionskataster 2025	Stuttgart
Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße	112	0	23		56	2	14			0,1	9	20700	130	Verkehrszählung 2025	Karlsruhe
Mannheim Friedrichsring	114	0	28		55	2	27	0,9			10	31908	520	Emissionskataster 2025	Karlsruhe
Pfinztal Karlsruher Straße	66	0	20		116	2	16			0,4	10	18000	660	Verkehrszählung 2025	Karlsruhe
Reutlingen Lederstraße-Ost	93	0	27		100	4	17		1,6	0,3	9	29800	530	Verkehrszählung 2025	Tübingen
Schramberg Oberndorfer Straße	70	0	20		104	1	13			0,3	8	11900	850	Verkehrszählung 2025	Freiburg
Stuttgart Arnulf-Klett-Platz	95	0	27		81	6	20				10	47680	1230	Emissionskataster 2025	Stuttgart
verkehrsnahe Sondermessungen															
keine verkehrsnahen Sondermessungen im Jahr 2025															

Immissionsgrenzwerte bzw. Zielwerte

	Grenz-/Zielwert eingehalten
	Grenz-/Zielwert überschritten
	Zielwert nach Rundungsregel eingehalten, jedoch Verbesserungsbedarf

Max1h = höchster 1-Stundenmittelwert

Az1h>200 = Anzahl 1-Stundenmittelwerte >200 µg/m³ (der Immissionsgrenzwert für NO₂ liegt bei 200 µg/m³ als 1-Stundenmittelwert, bei 18 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr)

AzT>50 = Anzahl Tagesmittelwerte >50 µg/m³ (der Immissionsgrenzwert für PM₁₀ liegt bei 50 µg/m³ als Tagesmittelwert, bei 35 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr)

MaxTMW = höchster Tagesmittelwert

JMW = Jahresmittelwert (der Immissionsgrenzwert/-zielwert für NO₂ und PM₁₀ liegt bei 40 µg/m³, für PM_{2,5} bei 25 µg/m³, für Benzol bei 5 µg/m³ und für B[a]P bei 1 ng/m³)

DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke

